

Nautica Rio RIO 580 CABIN

Il Rio 580 Cabin è un simpatico e riuscito compromesso fra la barca cabinata e quella aperta. In meno di sei metri, infatti, riesce a ospitare per la notte fino a tre persone ed ha anche un suo angolo cucina; può trasportare fino a sette persone.

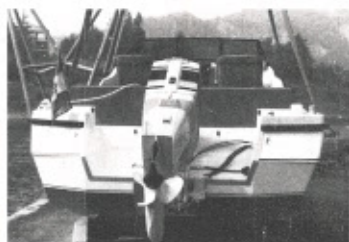
Lungo poco meno di sei metri, e con una cabina in grado di accogliere due-tre persone per la notte, il Rio 580 assomiglia già a un cabinato vero e proprio ancor prima di sembrare una barca carrellabile. Largo m 2,30 non richiede infatti automobili di taglia particolare per il traino, con un peso dello scafo nella versione fuoribordo di 700 chili, limite possibile per molte auto. A bordo non manca un ampio spazio nel pozzetto, dove regnano in contrasto le poltrone del pilota e copilota, regolabili in senso longitudinale. Una panchetta all'estrema poppa accoglie tre persone, si trasforma in prendisole e offre riparo a un piccolo gruppo cucina con lavello per preparare i pasti. Due ampie tasche laterali nel pozzetto offrono alloggio per tutte le "robe" che si vogliono sempre a portata di mano, senza peraltro che vaghino per la barca; sotto al volante, inoltre, un cassettino con chiave consente di custodire documenti e anche qualche piccolo oggetto da tenere riposto. La piccola cabina all'interno è munita di un tavolino abbattibile centrale di forma trapezoidale, che può completare il grande letto. Alzato sulle quattro gambe invece consente di mangiare a quattrocinqe persone sedute sul divano tutt'intorno. All'estrema prua un armadio abbastanza capace munito all'interno di specchio. All'esterno gavone stagno per l'ancora e passauomo dalla cabina completano le dotazioni della barca che vanta anche un ampio parabrezza fumé.

In acqua la versione fuoribordo da noi provata è stata motorizzata con un potente Chrysler 140 HP, il massimo previsto dal cantiere per questo modello; non si sono potuti eseguire passaggi su basi misurate, quindi la percezione

della velocità si basa su elementi di esperienze personali, ma sicuramente viaggia intorno ai trenta nodi, non molto importante come punta velocistica assoluta, ma considere-



Sopra e sotto, rispettivamente le viste di prua e di poppa dello scafo, che presenta una carena a V con pattini longitudinali e spigoli accentuati.



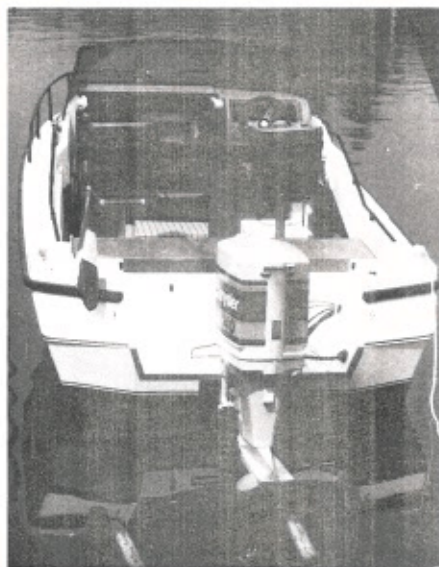
vole se si pensa che si tratta comunque di un cabinato e non di un'imbarcazione aperta.

Buona la tenuta di mare provata nei passaggi sull'onda e particolarmente apprezzabili le doti di accelerazione che il



SCHEDE TECNICHE LA BARCA

Modello: 580 Cabin — Cantiere: Nautica Rio — Nazione di fabbricazione: Italia — Lunghezza: m 5,85 — Larghezza: m 2,30 — Peso della versione fuoribordo: kg 700 — Portata persone: 2 — Scafo: inaffondabile, autovuotante — Motorizzazione: fuoribordo HP 70-140 — Versione con piede poppiere: motori da HP 120-170 — Prezzo della versione fuoribordo: L. 14.500.000 più IVA e immatricolazione, franco cantiere.



In alto: la filante sagoma del Rio 580 Cabin lanciato in velocità; da notare l'ottimo assetto. A fianco: una vista d'insieme di questo semicabinato, qui nella versione fuoribordo. Sotto: a sinistra, particolare del posto di pilotaggio; a destra, l'estrema zona poppiera, in cui è ricavato il pozzetto del motore fuoribordo, per l'occasione un Chrysler da 140 HP.



Cabin ha rivelato con il 140 HP americano. Questo motore unisce doti di robustezza a doti di coppia dovute alla cilindrata generosa, riunita in un fuoribordo dal design piacevole, in particolare modo per l'armonia delle forme idrodinami-

che del piede. Le buone doti di coppia del motore emergono appunto in accelerazione, con la barca che esce immediatamente in planata, anche con cinque persone a bordo (il carico massimo è di sette persone).