



# RIO RIO 400 OLÈ

**L**a Rio in un recente passato ha condotto per mano alla nautica un pubblico numeroso con le sue notissime barche open di piccole dimensioni. Ancora nel campo della facile autotrasportabilità su rimorchietto si propone oggi il Rio 400 Olè, un motoscafo assolutamente classico, disegnato secondo gli intendimenti di fornire il bello e il buono assieme. Questo 400 Olè porta fino a 40 HP, ma noi ce lo siamo trovato equipaggiato con qualche cavallo in più (circa 45 effettivi) e abbiamo dovuto, pur rilevando le prestazioni con questa potenza, estrapolarne le virtù quando, come è ovvio, l'utente si affiderà a potenze inferiori. La barca è sufficientemente veloce anche con motori che non richiedono patente, solo che in questo caso occorrerà non esagerare col carico. Con la massima motorizzazione, invece, si possono trasportare tranquillamente le quattro persone consentite a una velocità che dovrebbe superare i 20 nodi. L'allestimento, anche in questa barca «minima» è curato e vi sono spazi prendisole ricavati dai sedili schiena a schiena, come sui grandi motoscafi americani. I gavoni sono sufficienti per ricoverare dotazioni, picnic e altro. ■



## RIO 400 OLÈ SCHEDA TECNICA

Progettazione: Ing. Carlo Scarani - Costruzione: Nautica Rio, Piazza Stazione 1, 24067 Sarnico, tel. 035-910401 - Lunghezza: m 4,00 - Larghezza: m 1,65 - Pescaggio: m 0,30 - Dislocamento a vuoto: kg 200 - Portata persone: 4 - Motore fuoribordo impiegato: Johnson 50 piede lungo, HP 50 (HP fiscali 11) - Potenza max. installabile: HP 40 - Velocità max. dichiarata: n.d. - Omologazione: entro 6 miglia - Trasportabilità su strada: carrello di circa 400 kg, auto utilitaria - Prezzo: L. 4.500.000, iva esclusa.

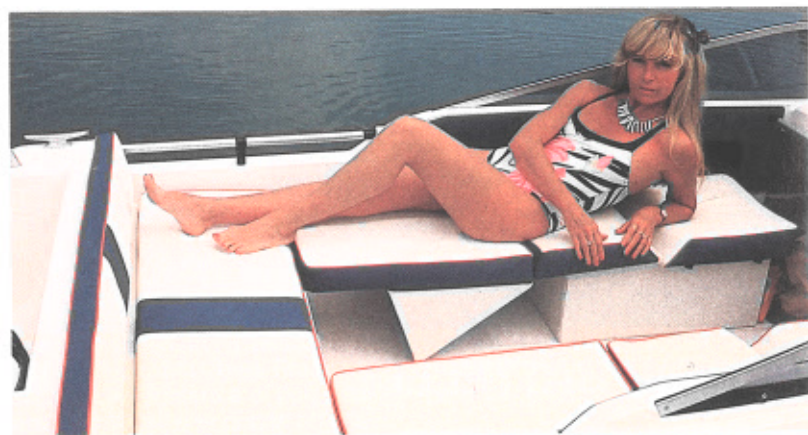
## LE IMPRESSIONI

### CONDIZIONI DELLA PROVA

Vento: 5 nodi - Lago: leggermente increspato.

### VALUTAZIONE DELLE PRESTAZIONI

Velocità massima nella prova: a minimo carico nodi 27,7 (giri motore 5000); a medio carico nodi 25,3 (giri motore 4800) - Tempo di planata da fermo: sec. 8 - Consumo a velocità di crociera: l/h 18 a 23 nodi - Comportamento: in virata: precisa con coricamento sensibile - sull'onda: morbido, considerate le dimensioni (scia) - in attracco: manovre facili e precise.



## ALTRE CARATTERISTICHE

Materiale di costruzione e dettagli: doppia stampata di vetroresina con iniezione di poliuretano; inaffondabile, antisdrucchiolo prodiero a liste - Numero e dislocazione gavoni: tre, uno prodiero sotto coperta, uno centrale a pagliolo, uno poppiero sotto il sedile - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: volante destro a cruscotto, telecomandi a murata; monosedile abbattibile a prendisole - Caratteristiche e allestimento di coperta: pontatura prodiera, parabrezza avvolgente basso, sedile passeggero abbattibile a prendisole, divano poppiero, battagliole a murata, tascche a murata.