



Adatto a prestazioni sportive, questo bello scafo Rio si presenta tuttavia comodo e spazioso e in cinque metri di lunghezza offre — foto sotto — anche un piano prendisole.



NAUTICA RIO RIO 500 ROAD

La Rio ha ormai acquisito una tradizione nel disegnare le barche, che risultano sempre essere un giusto compromesso tra una linea stilistica fortemente voluta e le caratteristiche irrinunciabili richieste da un mezzo destinato a navigare. Anche nel 500 Road barca carrellabile con facilità e di dimensioni con pretese di navigazione sportiva, questo rapporto si è mantenuto. Particolarmente apprezzabili il piano prendisole prodiero e il numero elevato dei gavoni, soluzione molto pratica per immagazzinare le immancabili cianfrusaglie che si è

avvezzi portare a bordo. La motorizzazione usata è la massima installabile sulla barca e determina prestazioni velocistiche di rispetto, a fronte di un apprezzabile comfort. A nostro avviso, però, 90 HP servono abitualmente solo in previsione di un forte carico della barca; se l'uso è più leggero, 60-70 HP consentono di avere ugualmente l'ebbrezza della velocità e simultaneamente di contenere i consumi, sia in termini di economia d'esercizio, che per aumentare l'autonomia, dato che 500 Road si presta anche a gite lunghe.

SCHEDA TECNICA

Progettazione: Ing. Carlo Scarani - Costruzione: Nautica Rio, Piazza Stazione 1 - 24067 Sarnico (BG), tel. 035-910401 - Lunghezza: m 5,00 - Larghezza: m 2,00 - Pescaggio: m 0,30 - Dislocamento a vuoto: kg 400 - Portata persone: 6 - Motore fuoribordo impiegato: Mercury 90 PT, piede lungo, HP 90 (HP fiscali 28) - Potenza max installabile: HP 90 - Velocità max dichiarata: n.d. - Omologazione: entro 6 miglia - Trasportabilità su strada: carrello di circa 600 kg, auto anche utilitarie - Prezzo: L. 10.200.000, Iva esclusa.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA

Vento: 5 nodi - Lago: debolmente increspato.

VALUTAZIONE DELLE PRESTAZIONI

Velocità massima nella prova: a minimo carico nodi 31,7 (giri motore 5500); a medio carico nodi 30,2 (giri motore 5300) - Tempo di planata da fermo: sec. 5,30 - Consumo a velocità di crociera: l/h 20 a 25 nodi - Comportamento: in virata: precisa, inclinazione controllata; sull'onda: sufficientemente morbido (scia); in attracco: manovre precise e semplici.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

Materiale di costruzione e dettagli: vetroresina doppia stampata, con irrobustimenti di compensato - Numero di dislocazione gavoni: quattro, uno per l'ancora, uno sotto il prendisole, uno nel pozzetto e uno sotto il sedile poppiere - Posizione e equipaggiamento plancia di guida: centrale destra, volante, monocavo, chiesuola telecomandi, divanetto biposto, comoda - Caratteristiche e allestimento di coperta: parabrezza decentrato, piano prendisole prodiero, divano poppiere, ombrinali per autosvuotamento da fermo, tavolino abbattibile.