



NAUTICA RIO

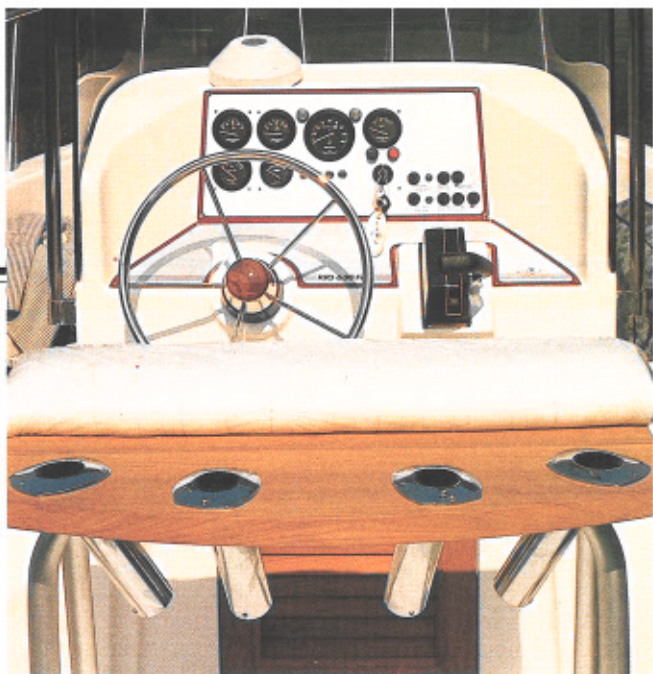
RIO 630 FISH



Costruito su misura per i pescatori d'altura dilettanti e professionisti, il Rio 630 Fish è una barca altamente specializzata e dotata di buona tenuta di mare. Il cantiere l'ha equipaggiata con attrezzature e comandi di notevole efficienza, che la rendono veloce e maneggevole.

È un Rio diverso e non solo per i nuovi colori che la casa di Sarnico ha attribuito alla gamma specializzata da pesca di cui il 630 Fish è il primo modello. Murate blu con linea di galleggiamento gialla, ma anche antivegetativa più efficace della media, un allestimento scientifico, una carena giusta e una soluzione motoristica adeguata. Oltre alla modernità del design Rio, v'è anche la praticità specifica di Alessandro Magrini. È barca da sportivi, non fatta certo per la pla-

cida crociera, però tiene molto bene sull'onda, è sufficientemente veloce, e anche con la motorizzazione di prova, che consente veloci spostamenti, il consumo si mantiene contenuto a vantaggio del portafogli e dell'autonomia. Se si sta calmi con la manetta, si resta in mare 10 ore. Barca specialistica, barca la cui prima dote è l'attrezzatura per una comoda pesca e la praticità. Molti gavoni, al posto giusto, pulizia facile, agilità di movimenti. Inaffondabile, con pozzetto sempre autovuotante. ■



SCHEDA TECNICA

Progettazione: ing. Carlo Scarani, arch. Alessandro Magrini - Costruzione: Nautica Rio, piazza Stazione 1, 24067 Sarnico, tel. 035-910401 - Lunghezza: m 6,30 - Larghezza: m 2,45 - Pescaggio: m 0,60 - Dislocamento a vuoto: kg 1.500 - Portata persone: n. 6 - Motore entrofuoribordo impiegato: marca BMW D 1902W, trasmissione in linea d'asse, HP 170 (HP fiscali 30) - Potenza max installabile: HP 240 - Omologazione: entro 6 miglia - Trasportabilità su strada: rimorchio 2.000 kg, auto di grande cilindrata - Prezzo: L. 43.000.000, IVA esclusa.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA

Vento: bava - Lago: calmo.

VALUTAZIONE DELLE PRESTAZIONI

Velocità massima nella prova: a minimo carico nodi 26,6 (giri motore 3.600); a medio carico nodi 26 (giri motore 3.500) - Tempo di planata da fermo: sec. 11 - Consumo a velocità di crociera: l/h 20 a 19 nodi (3.000 giri) - Comportamento: in virata: preciso, incollata all'acqua, priva di ventilazione, mantiene il regime di rotazione; sull'onda: un po' brusco l'impatto sull'onda rigida, ricade orizzontalmente con tenuta nella norma; in attracco: precisa nelle manovre, tenuto conto del monomotore in linea d'asse.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

Materiale di costruzione e dettagli: doppia stampata di vetroresina con intercapedine riempita di poliuretano espanso; finiture in teak; delfiniera di teak - Numero e dislocazione gavoni: grande gavone prodiero con portello uso tavolo; gavone per ancora prodiero decentrato; gavone a cassetto in plancia; doppio gavone autodrenante poppiere; vasca coibentata prodiera - Posizione e equipaggiamento plancia di guida: centrale, con volante, parabrezza, tientibene, sedile di pilotaggio, incasso per autogonfiabile; buona visibilità, sedile leggermente scomodo nelle lunghe navigazioni; la plancia è ribaltabile a scoprire un grande gavone - Caratteristiche e allestimento di coperta: pagliolo di vetroresina antisdrucchiolo; pozzetto autovuotante da fermo; gavoni autodrenanti; pompa di sentina manuale; battagliola prodiera inox; 4 bitte prua-poppa con passacavi; 4 portacanne; cassette porta-ami; vaschetta per il vivo nel gavone poppiere.