

RIO 12,90



Testo e foto di Antonio Bignami

La prima impressione, vedendo questo Rio 12,90 e salendoci a bordo, è quella di trovarsi davanti a una vera e propria rivoluzione nel modo di concepire l'ideazione e la costruzione di un cruiser, soprattutto per quel che riguarda le linee, gli spazi esterni, la vivibilità a bordo e le sovrastrutture. Nelle ormai storiche tappe dell'evoluzione strutturale delle imbarcazioni da diporto, dopo le prime barche aperte con una cabina costruita sopra, dopo l'avvento del flying bridge con marinaio alla guida e successivamente con l'armatore alla guida sul flying, isolato dal resto dei componenti della barca, ecco la soluzione Rio. Costruire la barca attorno al posto di governo, che deve essere ubicato centralmente, affiancato da ampio posto copilota, con piacevole e facile comunicabilità sia con gli occupanti del pozzetto (la zona della barca più vissuta), sia con coloro che si godono il sole nel solarium amplissimo sul flying bridge, zona della barca preposta solo a questo scopo. In questo modo il Rio 12,90 presenta un flying bridge ribassato e quindi meno esposto alle sollecitazioni atmosferiche: il posto di governo è protetto da ampio parabrezza e, in caso di maltempo, può essere chiuso con un tettuccio rigido in VTR e cristallo azionato idraulicamente mediante telecomando. Tettuccio quindi a completa scomparsa ma ad immediata e sicurissima utilizzazione in caso di bisogno, che rappresenta un'altra interessante e rivoluzionaria concezione nel modo di sovrastrutturare una barca di questo genere. Gli interni, liberati così dall'ingombro del posto di governo sottocoperto, sono stati compartimentati in maniera più razionale, vivibile, con quel tocco di movimento e continuità che sono le caratteristiche più convincenti di questo Rio 12,90. L'ulteriore abbassamento del piano del pozzetto, grazie all'adozione di motori con trasmissione in rinvio su linea d'asse, ha inoltre permesso un raccordo in senso altimetrico molto più immediato (due soli gradini) dal pozzetto al grande salone centrale dello scafo: raccordo che avviene attraverso una ampia e luminosis-



sima porta di accesso scorrevole. Un ultimo appunto: la passerella del Rio 12,90, mossa idraulicamente mediante telecomando, assolve addirittura a tre funzioni: passerella di accesso alla barca, scaletta per il bagno in mare e gruetta di alaggio e varo del tender.

Bene, queste le più importanti novità strutturali del Rio 12,90: aggiungete il fatto che queste meraviglie tecnologiche navigano ottimalmente a più di trenta nodi di velocità in piena sicurezza, comfort e manovrabilità e troverete anche voi la chiave del successo Rio. ■

SCHEDA TECNICA

Modello: Rio 12,90 - Progettista: ing. Carlo Scarani - Costruttore: Rio s.p.a. - piazza Stazione 1 - 24067 Samico (BG), tel. (035) 910401 - Abilitazione alla navigazione: oltre 6 miglia - Stazza lorda: t 12 - Assoggettata a Iva: 18% - Lunghezza massima f.t.: m 12,90 - Lunghezza di costruzione: m 11,80 - Larghezza massima: m 4,25 - Immersione sotto le eliche: m 0,60 - Altezza di costruzione: m 3,00 - Dislocamento: a vuoto Kg 10.000; a pieno carico Kg 12.000 - Portata omologata: t 12 - Totale posti letto: 8 - Motorizzazione: 2 Caterpillar da 375 HP cad. diesel - Potenza complessiva installata: HP 750 - Potenza fiscale complessiva: HP 120 - Peso totale motori con invertitori: Kg 2000 - Velocità max dichiarata: nodi 33 - Capacità serbatoio carburante: 1400 litri in 2 serbatoi - Capacità serbatoio acqua: 500 litri - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione provata: L. 380.000.000 (Iva esclusa) - franco cantiere.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA

Vento: assente - Mare: formato.

PRESTAZIONI RILEVATE

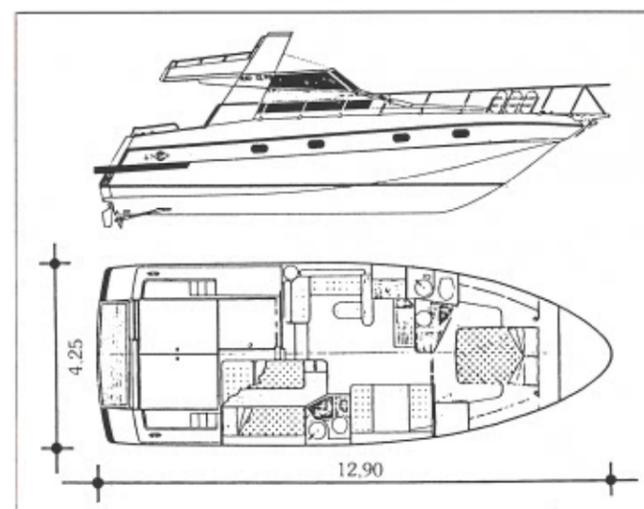
Tempo per planare (da fermo): 7-8 secondi - Tempo di arresto con invertitori a velocità di crociera: 9 secondi - Velocità massima: 30-32 nodi - Tempo di arresto a velocità massima: 11 secondi.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI

Comportamento sull'onda: ottimo - Governabilità alle varie velocità: virata: buona, con preciso ed efficace angolo di curvatura - facilità di sterzo: ottima - risposta al timone: molto buona e dolce - risposta ai flap: ottima - visibilità nelle diverse condizioni: molto buona, discreta anche con il tettuccio chiuso - manovrabilità di approdo: molto buona.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

Posizione e comfort posti di pilotaggio: molto buona con tettuccio aperto; con tettuccio chiuso bisognerebbe poter abbassare la seduta del pilota - Flying bridge: adibito a prendisole; ottima e vivibile come soluzione - Pozzetto: ampio e vivibile, in «continua» comunicazione con il resto della barca - Coperta: essenziale e filante; discreti i camminamenti - Interni: molto rifiniti; ridotti gli spazi nei servizi; ampie le cabine e il quadrato - Zona carteggio: molto razionale, estraibile davanti al posto del copilota - Zona cucina: davvero splendida, accessoriatissima, molto agibile e vivibile - Servizi: come detto, non amplissimi ma molto ben rifiniti - Vano motore: in pozzetto, ampio accesso e ottima agibilità operativa - Centralina impianto elettrico: salone sottocoperta a dritta, molto accessoriata - Comfort passeggeri: oltre all'ottimo comfort in navigazione, sia sottocoperta che esternamente, è importante sottolineare la vivibilità e la comunicazione davvero eccellenti in tutte le zone della barca.



Questo Rio 12,90 rappresenta senza dubbio una rivoluzione nel modo di progettare e costruire un cruiser, con nuove ed interessanti soluzioni per quel che riguarda non solo le linee, ma anche l'abitabilità ed il modo di vivere la barca. In queste pagine la cabina di prua, la cucina ed il divano nel salone. Nella pagina precedente il sistema di apertura del tettuccio e la pratica scaletta con comando idraulico.



CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Tipo di carena: planante a V con pattini differenziali - Materiale e tecnica di costruzione scafo e sovrastrutture: vetroresina con stratificazione a mano con rivettature e fascettature.

ABITABILITÀ

Suddivisione e caratteristiche interni: cabina armatore a prua con letto matrimoniale e bagno privato (con igienici, lavabo e doccia); a poppavia dinette con ampio tavolo soggiorno e a sinistra ampia cucina completa di angolo cottura-frigo-forno a microonde, stipetti e vani in abbondanza. A poppavia cucina ampia, divanatura a L. A dritta bagno ospiti, e ancora a poppavia cabina ospiti con due letti affiancati - Zona cucina: frigorifero 80 litri + 1 frigo bar + zona cottura con 3 fuochi elettrici, forno microonde e lavello inox. Nel salone con ampio piano d'appoggio contrapposto alla zona cottura e lavello - Posto di pilotaggio: uno, con ampio sedile copilota - Pozzetto: ampio, con 2 divani di poppa e 1 contrapposto; locale motori e ampio gavone con cubatura un metro e mezzo ca., accesso facilitato da due zone.

ACCESSORI

Installazioni meccaniche, elettriche e altre: 2 pompe elettriche di sentina; 1 pompa manuale di sentina; impianto automatico antincendio; 3 valvole telecomandate di intercettazione combustibile; flaps correttori di assetto; cubia con ancora e catena; vemicello salpaancora elettrico, telecomandato; lavaggio catena; elettroventilatori per locale motori; tergicristalli elettrici; tromba elettropneumatica; luci di posizione omologate; faro orientabile di ricerca; passerella multiuso (scaletta bagno-gruetta); gruppo elettrogeno; generatore; impianto condizionamento - Strumenti di ausilio alla navigazione: contaore, contamiglia, log, bussola di navigazione, ecoscandaglio, radiotelefono VHF.