

 A bordo n. 242 - **NAUTICA RIO**

# RIO 590

Difficile per la Rio — nella persona del suo progettista, l'ing. Carlo Scarani, che firma tutta la produzione del cantiere — non riuscire a centrare il bersaglio. Ogni volta, infatti, Scarani propone nuove e interessanti soluzioni che alla fine si dimostrano sempre carta vincente della novità presentata. Come nel caso di questo piccolo Rio 590, una barca al di sotto dei sei metri, larga m 2,40, quindi carrellabile, costruita in vetroresina stratificata a mano e resa inaffondabile, grazie a iniezioni in carena

di poliuretano espanso ad alta densità a cellula chiusa. La carena è una superaffidabile "V" con pattini di sostentamento differenziati, un disegno che assicura ottime doti di navigabilità in ogni condizione.

Comunque l'abitabilità è il punto di forza di questo day cruiser; soprattutto nel pozzetto, grande protagonista della vita all'aperto, progettato per un doppio utilizzo: a giorno e a notte. A giorno offre un divanetto di guida a due posti. All'ormeggio, ribaltando verso prua il sedile, si ac-

cede al blocco cucina attrezzato con fornello a gas, lavello e frigorifero. A questo punto abbattendo verso poppa lo schienale, questi si trasforma a sua volta in sedile a due posti asservito alla zona dinette, completata con un tavolo centrale regolabile in altezza fissato a murata e divanetto poppiere. Abbassando il tavolo si ottiene un altro prendiso-

le che, unitamente al sun deck di poppa, garantisce posti letto supplementari per la notte, in quanto il pozzetto si può completamente ricoprire con una pratica capote a scomparsa. Il ventaglio della motorizzazione prevede l'installazione di fuoribordo fino a 200 CV, oppure entruoribordo diesel o benzina da 120 a 200 CV. ■

## SCHEDA TECNICA

Costruttore: Nautica Rio - Paratico - P.zza Stazione - Casella postale 13 - 24067 Samico (BG) - Tel. 035-910401 - Progettista: ing. Carlo Scarani - Abilitazione alla navigazione: oltre le 6 miglia - Assoggettata a IVA: 18% - Lunghezza massima f.t.: m 5,90 - Larghezza massima: m 2,40 - Immersione sotto le eliche: m 0,50 - Dislocamento: a pieno carico kg 1400 - Portata omologata: 7 persone - Motorizzazione: e.f.b. Volvo Penta a benzina - Potenza complessiva installata: HP 151 - Potenza fiscale complessiva: HP 23 - Velocità max dichiarata: nodi 31 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: l/h 25 - Capacità serbatoio carburante: l 120 - Capacità serbatoio acqua: l 30 - Trasportabilità su strada: carrello a un asse auto di media cilindrata - Alaggio: carrello - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione provata: L. 35.000.000 (IVA esclusa).



## LE IMPRESSIONI

### CONDIZIONI DELLA PROVA

Vento: assente - Lago: calmo.

### VALUTAZIONE PRESTAZIONI

Tempo di planata da fermo: sec. 4" 5 - Tempo di arresto con invertitori a velocità di crociera: 8" - Velocità massima: 32,8 nodi (tre passaggi su base misurata).

### VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

Materiale di costruzione e dettagli: vetroresina rinforzata stratificata a mano, carena a "V" con pattini di sostentamento differenziati; scafo inaffondabile grazie a iniezioni di poliuretano espanso in carena; ferra-

menta in alluminio - Numero e dislocazione gavoni: oltre al gavone per l'ancora sotto il piano di calpestio, due generose tasche portaoggetti in murata; è possibile anche utilizzare parte del cassonetto ricavato sotto la poltroncina di pilotaggio e parte vano motore - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: a destra con poltrona di guida a due posti; strumentazione completa e ben leggibile; volante a tre razze di derivazione sportiva - Caratteristiche e allestimenti sotto coperta: cuccettone matrimoniale completo di armadio, tasche portaoggetti in murata e tre gavoni; possibilità di installare un wc chimico; aria e luce da passo d'uomo ben dimensionato - Caratteristiche e allestimenti di coperta: coperta a proravia del parabrezza protetta da una ben dimensionata battagliola utilizzabile come prendisole; pozzetto spazioso e autovuotante, area prendisole sopra il vano motore; plancetta poppiere con scaletta di risalita.