



Rio è sinonimo di compattezza e linee personali. Non è difficile distinguere tra le imbarcazioni ormeggiate in porto uno scafo del cantiere bergamasco, sia esso un piccolo tutt'aperto o un imponente cabinato di oltre 12 metri. Anche per il nuovo nato, un 6 metri originale che nasconde a prua una comoda dinette, la Rio non si è smentita, proponendo un'imbarcazione dalle buone performance e dalle linee estremamente personali; "600 Cabin" è la sigla che contraddistingue il nuovo day-cruiser, realizzato in due versioni (cabin e open) e disponibile esclusivamente con la soluzione fuoribordo. L'imbarcazione provata montava un 90 cavalli Mercury, un fuoribordo con una potenza discreta e sufficiente a mettere in risalto le caratteristiche ap-

prezzabili della carena. La potenza massima applicabile (130 HP) renderebbe forse sin troppo generoso lo spunto velocistico di questo scafo, poiché già in prova, con due persone, tutte le dotazioni di bordo e con il serbatoio della benzina pieno, siamo riusciti a superare una velocità di 57 km/h, constatando altresì ottime caratteristiche di manovrabilità e di tenuta anche nelle virate strette.

Il lago d'Iseo, leggermente mosso nei pressi di Montisola, ci ha fatto apprezzare la morbidezza della carena sull'onda, la prontezza nella risposta ai comandi in planata e la precisione dello sterzo anche nelle piccole correzioni di rotta. Proprio quest'ultimo si è rivelato tanto morbido e assistito da risentire, solo alla massima velocità e se lasciato a

se stesso, della vorticosità e potente rotazione dell'elica, tale da

costringere il pilota a mantenere almeno una mano sul volante.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA

Vento: 1 m/sec - Lago: quasi calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE

Tempo di planata da fermo: 5 secondi - Velocità di crociera: 24 nodi a 4.500 g/min - Velocità massima: 29 nodi a 5.000 g/min - Tempo di arresto a velocità di crociera: 6 secondi - Tempo di arresto a velocità massima: 9 secondi.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

Materiale di costruzione e dettagli: vetroresina stratificata, con iniezioni di poliuretano ad alta densità e a cellule chiuse nell'intercapedine tra scafo e pianale (inaffondabilità); pozzetto autovuotante; parabrezza integrato nella costruzione con banda nera di raccordo sulla costruzione - Numero e dislocazione gavoni: ampio sotto il prendisole di poppa e sotto il divanetto; alloggi rivestiti nei lati interni del pozzetto; amadi e gavoncini interni in cabina; gavone di prua per alloggiamento ancora e dotazioni - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: a dritta, comprendente check-panel e indicatore del livello del carburante; volante a tre razze con circonferenza imbottita - Caratteristiche e allestimenti sotto coperta: cabina-dinette di prua con letto matrimoniale, e possibilità di realizzare divanetto a "V" con tavolo centrale; mobile predisposto per cucina a incasso; armadio guardaroba e armadietto predisposto per l'installazione del frigorifero; cuscineria imbottita, moquette; passauomo di prua; luci interne - Caratteristiche e allestimenti di coperta: bitte a prua e a poppa, cuscini prendisole di poppa con divanetto trasformabile in ampio prendisole; parabordo perimetrale in gomma, piattaforma incorporata di poppa con scaletta laterale e supporto motore ausiliario integrato; poltroncine pilota; prendisole imbottito di prua (optional); pulpito di prua e tientibene di poppa.

SCHEDA TECNICA

Costruttore: Nautica Rio, Piazza Stazione, Paratico (BG), tel. 035/910.401 - Progettista: Ing. Carlo Scarani - Abilitazione alla navigazione: oltre le 6 miglia - Assoggettata a IVA: 19% - Lunghezza massima f.t.: m 6,00 - Larghezza massima: m 2,12 - Altezza di costruzione: m 1,12 - Dislocamento a vuoto: kg 1.150 - Portata persone: n. 6 - Motorizzazione: f.b. Mercury 90 E.T.L. con elica 13 x 19 - Potenza complessiva installata: 90 HP - Velocità max dichiarata: 31 nodi - Capacità serbatoio carburante: litri 120 - Capacità serbatoio acqua: litri 40 (optional) - Alaggio: tramite mezzo di sollevamento meccanico - Prezzo con dotazioni standard e senza motore: lire 20.000.000 (IVA esclusa).

