



A bordo n. 365 NAUTICA RIO

# RIO 550 SUERTE

Ha l'aria di un piccolo motoscafo pontato: ma il nuovo Rio 550 Suerte è molto di più! È di linea armonica, con la prua che si slancia e la poppa raccordata a 45 gradi con la piattaforma integrata; e dispone di ampio prendisole di poppa trasformabile e un altro a prua, con cuciniera (optional) imbottita e fissata al ponte tramite bottoni automatici. Pilotando il nuovo scafo della Rio, abbiamo rilevato un buon carattere, un'ottima tenuta e un'apprezzabile manovrabilità alle basse come alle alte velocità. Due le poltroncine imbottite, pilota e copilota, posizionate correttamente e che consentono di navigare seduti con una buona visibilità sia in avanti che posteriormente. Il piccolo parabrezza, integrato e inclinato verso prua, assicura una discreta protezione dall'aria e i tientibene, laterali ad esso, assicurano un ottimo appiglio per il pilota e il passeggero. Comodi inoltre i due sedili che ruotano sul supporto e che, sistemato centralmente un tavolino, conferiscono un piacevole pozzetto-picnic con il divanetto di poppa. Apprezzabili inoltre l'ampio gavone sotto la pontatura di prua, gli stpetti imbottiti nel pozzetto e i maniglioni di sostegno per i passeggeri del divanetto di poppa. Ottimi infine il livello di finitura e i rivestimenti in tessuti sintetici antimuffa.



## SCHEDA TECNICA

Costruttore: Nautica Rio - Piazza Stazione, Paratico (BG) - tel. (035) 910401 - Progettista: Carlo Scarani - Abilitazione alla navigazione: entro le 6 miglia - Assoggettata a IVA: 19% - Lunghezza massima f.t.: m 5,50 - Larghezza massima: m 2,00 - Altezza di costruzione: m 0,98 - Dislocamento a vuoto: kg 500 - Portata persone: n. 6 - Motorizzazione: f.b. Evinrude 75 E.L. con elica 13 x 17 - Potenza complessiva installata: HP 75 - Velocità max dichiarata: 28 nodi - Capacità serbatoio carburante: litri 100 - Capacità serbatoio acqua: litri 40 (optional) - Alaggio: tramite mezzo di sollevamento meccanico - Prezzo con dotazioni standard e senza motore: lire 13.900.000, Iva esclusa.

## LE IMPRESSIONI

### CONDIZIONI DELLA PROVA

Vento: 0,5 m/sec - Lago: quasi calmo.

### PRESTAZIONI RILEVATE

Tempo di planata da fermo: 7 secondi - Velocità di crociera: 22 nodi a 4.000 g/min - Velocità massima: 25 nodi a 5.000 g/min - Tempo di arresto a velocità di crociera: 4,5 secondi - Tempo di arresto a velocità massima: 7 secondi.

### VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

Materiale di costruzione e dettagli: vetroresina stratificata, con iniezioni di poliuretano ad alta densità e a cellule chiuse nell'intercapedine tra scafo e pianale (inaffondabilità); pozzetto autovuotante; parabrezza integrato nella costruzione con banda nera di raccordo sulla

costruzione - Numero e dislocazione gavoni: ampio sotto il prendisole di poppa; alloggi rivestiti nei lati interni del pozzetto; gavone di prua per alloggiamento ancora e dotazioni, ampio gavone sottocoperta con accesso dal pozzetto - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: a dritta, comprende check-panel e indicatore del livello del carburante; volante a tre razze con circonferenza imbottita; a sinistra tientibene e cassetto portaoggetti chiudibile con chiave - Caratteristiche e allestimenti sotto coperta: ampio gavone sotto il ponte, completamente rivestito in moquette marina - Caratteristiche e allestimenti di coperta: bitte a prua e a poppa; cuscini prendisole di poppa con divanetto trasformabile in ampio prendisole; parabordo perimetrale in gomma, piattaforma incorporata di poppa con scaletta laterale e supporto motore ausiliario integrato; poltroncina pilota e copilota imbottite; prendisole imbottito di prua (optional); pulpito di prua; tavolino; tubo traino sci.