



A bordo n. 430 - NAUTICA RIO
RIO 750 OPEN

Anni fa la Rio fu definita la Fiat del mare perché aveva creato, con stile, un'idea e una moda in sintonia con la piccola imbarcazione, pensata per la gente, per i meno abbienti, per un pubblico, insomma, popolare. Da qualche anno la Rio ha però diversificato di molto le sue proposte: senza mai abbandonare la fascia più bassa di mercato (produce e vende ancora numerosi nuovi modelli tra i 3,50 e i 6 metri), si è specializzata nella gamma media, con imbarcazioni cabinate e semicabinate riconosci-

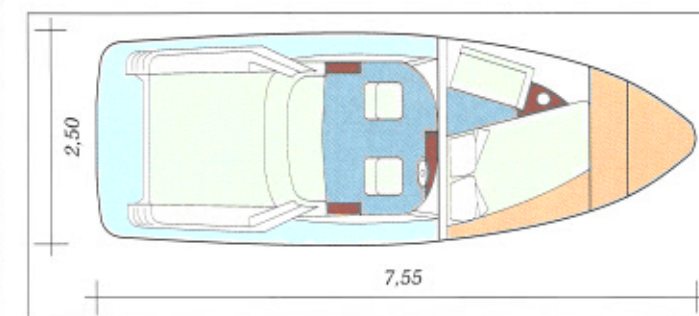
bili da uno stile particolare ed originale. Con il nuovo Rio 750 Open la casa bergamasca si inserisce in una fascia di prodotto esclusiva, con un'imbarcazione studiata per garantire comfort, velocità e soprattutto un tocco di raffinata eleganza. Ci troviamo di fronte ad un semicabinato day-cruiser dalla linea personale, dotato di un ampio prendisole di poppa, di un pozzetto vivibile e di un grande e imbottito divano. Inoltre, dispone di sedili pilota e copilota avvolgenti e girevoli, di frigorifero e di un

tavolino abbattibile a parete. Spicca il grande e solido parabrezza realizzato in cristallo fumé che dona all'intera coperta quel tocco di classe e personalità d'altri tempi. Per contro il roll-bar rende grintoso l'insieme e completa la definizione estetica generale della coperta. La piccola ma ariosa cabina è disposta in maniera originale, con un doppio letto posizionato sul lato di dritta e raccordato all'estrema prua con un tavolino dotato di portabottiglie, altoparlante incassato nell'impianto stereo e piano di

appoggio. Di fronte al letto, un divano a "rulli" personale e in grado di vivacizzare l'ambiente. Motorizzato con un Volvo Penta da 200 HP turbo Diesel equipaggiato con eliche controrotanti, il Rio 750 ha evidenziato una carena particolarmente veloce, consentendo di superare di poco, con tre persone a bordo, i 60 chilometri orari (riscontro dei tempi della base misurata sul lago d'Isèo). Apprezzabili anche le caratteristiche di morbidezza e tenuta alle alte velocità.

SCHEDA TECNICA

Costruttore: Nautica Rio - P.zza Stazione, Paratico (BG) - Tel. 035/910.401 - fax 035/911.119 - Progettista: Ing. Carlo Scarani - Abilitazione alla navigazione: oltre le 6 miglia - Assoggettata a Iva: 19% - Peso: kg. 1.500 circa - Lunghezza massima f.t.: m 7,55 - Larghezza massima: m 2,50 - Posti letto: n. 2 - Portata omologata: 8 persone - Motorizzazione: Volvo Penta Turbodiesel Duo-prop da 200 HP - Potenza complessiva installata: 200 HP - Velocità max dichiarata: 32 nodi - Capacità serbatoio carburante: l 280 - Alaggio: tramite mezzo di sollevamento meccanico - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione provata: lire 73.500.000 Iva esclusa.



LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Lago: calmo

PRESTAZIONI RILEVATE

Tempo di planata da fermo: 8,02 secondi - Velocità massima: 32,6 nodi a 3.900 g/min - Tempo di arresto a velocità massima: 9,20 secondi

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITA'

Materiale di costruzione e dettagli: vetroresina stratificata e rinforzata; intercapedine scafo/pianale iniettata con poliuretano espanso ad alta densità e a cellule chiuse (inaffondabilità); cruscotto e plancia di guida realizzati in vetroresina colorata; roll-bar raccordato ai fianchi laterali alti di coperta - Numero e disposizione tavoli: 4 nel pozzetto, numerosi sottocoperta - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: a dritta, comprendente indicatore del livello del carburante; contaore e contagiri, pressione olio motore e temperatura, volante a tre razze, monoleva comandi fissato su una base ricavata direttamente nella stampata della plancia. Comodo il posto guida regolabile nei due sensi, orizzontale e verticale - Caratteristiche e allestimenti sotto coperta: la porta di accesso scorrevole in plexiglass scuro non è trasparente alla luce; il letto di dritta è sufficientemente lungo e può ospitare comodamente due persone; il wc chimico è sistemato sotto il piano del letto. Utili e luminosi i due oblò laterali, nonché comodo e ben imbottito il divanetto di sinistra realizzato a "salsicciotti" orizzontali. Evidentemente, mantenendo filante la coperta, si è rinunciato ad un'altezza vivibile in cabina. I rivestimenti delle imbottiture, di colore azzurro, sono piacevoli. Perimetrale a prua il vano portaoggetti - Caratteristiche e allestimenti di coperta: salpaancora elettrico (opzione); tientibene laterali a prua; coperta antisdrucchiolo; prendisole di ampie dimensioni con ridossato divanetto per tre persone; plancetta di poppa integrata nella costruzione e confinante direttamente con il prendisole; l'avvolgente parabrezza protegge adeguatamente dall'aria il pozzetto, ma rende un po' difficoltoso l'accesso a prua; il roll-bar inclinato verso prua ha gli altoparlanti stagni incorporati nella base; le murate di poppa hanno alloggiamenti per bicchieri, bottiglie, riviste ecc.; i vani sotto il divanetto sono studiati per alloggiare l'autogonfiabile e i parabordi.

