

 A bordo n. 436 - **RIO**



550 ONDA

SCHEDA TECNICA

Costruttore: *Nautica Rio - Paratico - Sarnico (BG) Tel. 035/910401* - Progettista: *Ingegnere Carlo Scarani* - Abilitazione alla navigazione: *entro/oltre le sei miglia* - Assoggettata a Iva: *19%* - Lunghezza massima f.t.: *m 5,50* - Larghezza massima: *m 2,00* - Immersione sotto le eliche: *m 0,90* - Altezza di costruzione: *m 1,10* - Dislocamento a vuoto: *kg 440*; a pieno carico: *kg 600* - Portata omologata: *6 passeggeri* - Motorizzazione: *Johnson GT 737 FB benzina* - Potenza complessiva installata: *HP 25* - Potenza fiscale complessiva: *HP 7* - Peso motori: *kg 110* - Velocità max dichiarata: *nodi 28* - Consumo dichiarato a velocità di crociera: *l 20/h* - Capacità serbatoio carburante: *l 25* - Trasportabilità su strada: *con carrello monoasse e auto media* - Alaggio: *possibile anche con carrello, consigliabile con mezzi meccanici* - Prezzo con dotazioni standard senza motore: *L. 15.800.000 + Iva.*

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: *assente* - Lago: *calmo*

PRESTAZIONI RILEVATE

Tempo di planata da fermo: *4 secondi* - Tempo di arresto con invertitori a velocità di crociera: *5 secondi* - Velocità massima: *29/30 nodi* - Tempo di arresto a velocità massima: *6 secondi.*

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITA'

Materiale di costruzione e dettagli: *scafo in vetroresina inaffondabile con poliuretano espanso iniettato nell'intercapedine tra scafo e pianale. Pulpito di prua e battagliola in pozzetto* - Numero e dislocazione gavoni: *sotto la dinette interna, sotto le sedute poppiere e tasche laterali sulle murate* - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: *in pozzetto, con cavi e timoneria* - Caratteristiche e allestimenti sotto coperta: *dinette a V trasformabile in due posti letto* - Caratteristiche e allestimenti di coperta: *seduta poppiera trasformabile in prendisole, prendisole in tuga.*

Un motoscafo simpatico e maneggevole, ricco di "invenzioni" e di comodità, questo 550 Onda. Si tratta dell'ennesima interpretazione, da parte del cantiere di Sarnico, di un modo di vivere il mare che dimostra di essere sempre valido e foriero di successi.

Pur nelle ridotte dimensioni infatti, il 550 Onda divide equamente gli spazi tra il pozzetto e la zona sottocoperta, lasciando alla tuga il compito di protagonista per il sole. Sembra strano iniziare la descrizione di un motoscafo dalla zona sottocoperta, eppure il 550 Onda propone una dinette con tavolino abbattibile e relativa zona notte per due passeggeri davvero notevole. L'accesso in cabina è garantito ed impreziosito da una porta in legno ad anta scomponibile, mentre a dritta troviamo la plancia di comando completa di ogni accessorio. La seduta del pilota può essere girata per sfruttare le dinette esterne, ricavata dalla seduta poppiera che altrimenti può essere utilizzata come prendisole. Di buon disegno e robusti la battagliola e il pulpito prodiero, mentre è davvero spazioso il prendisole sulla tuga. Le linee filanti e idrodinamiche dello scafo non sono assolutamente appesantite dal design della cabina, quindi la navigazione del 550 Onda risulta sicura, veloce, molto stabile in ogni situazione. Il successo di una barca come questa, adatta ad ogni tipo di utenza, in grado di soddisfare esigenze ed aspettative agli antipodi (penso alla famigliola che vuole fare la crociera sottocosta, ma anche all'utente sportivo ed esigente), sta a significare che serietà e competenza danno sempre buoni frutti: e la Rio, da anni al vertice produttivo della nautica da dipor- to, ne è un esempio lampante.

