



# RIO 500

 A bordo n. 475 - NAUTICA RIO

La Nautica Rio, forte dei consensi ottenuti in decenni di offerta per i diportisti neofiti, ha presentato il nuovo Rio 500 Midi. Un'imbarcazione compatta, dalle linee discretamente arrotondate e pensate per soddisfare gli amanti del motoscafo senza rinunciare allo spazio di vita all'aria aperta. Una prua pontata, sfruttata nella zona sottostante come ampio gavone, si raccorda ad un pozzetto con doppia seduta per pilota e copilota e a un divanetto a U, trasformabile velocemente in una graziosa dinette per quattro persone o in un generoso prendisole integrato. Lo abbiamo provato con un motore fuoribordo da 25

cavalli Yamaha, un propulsore che ci ha permesso di raggiungere una velocità massima di 50 chilometri orari in due persone. In quattro adulti abbiamo apprezzato l'ottima risposta al peso, con un tempo di planata ancora buono e una velocità massima intorno ai 45 chilometri orari. Nel caso del 500 Midi, la Rio è riuscita ancora una volta a proporre un'imbarcazione personale, dai contenuti tradizionali ma che lascia emergere un carattere sobrio e tipico nel design e nelle forme. Una linea tutta Rio, facile da riconoscere nel vasto panorama dei piccoli fuoribordo, un cinque metri tutto da vivere.

## SCHEDA TECNICA

Costruttore: Nautica Rio, Piazza Stazione, 24067 Sarnico (BG) - Tel. 035/910401 - Fax 035/911119 - Progettista: Nautica Rio - Abilitazione alla navigazione: entro le 6 miglia - Assoggettata a Iva: 19% - Lunghezza massima f.t.: m 5,00 - Larghezza massima: m 1,90 - Dislocamento a vuoto: kg 400 - Portata omologata: 6 persone - Numero motori: 1 - Marca e modello motore: Yamaha 25 HP - Potenza complessiva installata: HP 25 - Tipo di trasmissione: fuoribordo - Potenza fiscale complessiva: HP 10 - Peso totale motore: kg 60 - Rapporto peso/potenza: 2,4 - Velocità max dichiarata: nodi 27 - Trasportabilità su strada: su carrello a un asse - Dotazioni standard: bitte a prua e a poppa, divano a U di poppa, 3 ganci traino, moquette, panchetta prendisole centrale con cuscino, sedile pilota e copilota, piattaforma con scaletta, volante con timoneria monocavo e rinvio - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione: L. 11.000.000 + Iva.

## LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Lago: calmo

### PRESTAZIONI RILEVATE

Tempo per planare: secondi 4,56 - Velocità massima: nodi 27 a 5650 g/min - Velocità di crociera: nodi 22 a 4500 g/min.

### VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITA'

Materiale di costruzione e dettagli: vetroresina stratificata a mano e

rinforzata; scafo inaffondabile con iniezioni di poliuretano; pozzetto autosvuotante - Numero e dislocazione gavoni: 4,1 a prua, 1 a poppa, 1 sottocoperta, 1 centrale sotto il pagliolato - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: a dritta con barra di guida inclinata; a lato pilota piano per carteggio; strumentazione plancia a richiesta; sedili pilota e copilota rivestiti in similpelle - Caratteristiche e allestimenti sotto coperta: 3 bitte, 2 a poppa, 1 a prua; plancetta di poppa integrata in vtr; dinette di poppa trasformabile in prendisole; cappottina integrale opzionale, gavone ancora di prua; tентibene in alluminio anodizzato perimetrale a prua.

