



 A bordo n. 494 - NAUTICA RIO

# RIO 450 TOUR'

Con il chiaro intento di avvicinare e stimolare la fascia della prima utenza e coerentemente con la tradizione che le compete, la Rio ha lanciato sul mercato il 450 Tour. Si tratta di una singolare

reinterpretazione del piccolo motoscafo familiare, pensato per correre sicuri in ogni condizione. Realizzato in vetroresina con struttura a doppio guscio, risulta inaffondabile come tutte le imbar-

cazioni Rio. Carrellabile, può venir motorizzato con propulsori fuoribordo sottopattente evidenziando ottime prestazioni. Il nostro test lo abbiamo effettuato con un motore fuoribordo a

gambo lungo da 25 HP (Evinrude 521 cc), grazie al quale, in due persone, ci ha consentito di raggiungere i 26 nodi di velocità massima. La carena è a V profondo con pattini longitudinali differenziati, un progetto che consente al piccolo natante di offrire la migliore performance in relazione ai pesi trasportati e alle potenze ammesse. La linea presenta una coperta pontata di prua, raccordata ad un parabrezza avvolgente a sua volta allineato a montanti laterali strutturali in vetroresina che si congiungono alla zona di poppa. Quest'ultima è resa moderna dalla presenza della plancetta integrata nella costruzione di coperta, dotata, tra l'altro di serie, di scaletta di risalita dall'acqua. Di serie il 450 Tour viene fornito con due sedili contrapposti abbattibili e un divanetto di poppa raccordabile ad essi. Lo spazio a bordo è perfettamente sfruttabile da quattro persone; la quinta è però ammessa dal certificato di omologazione.

## SCHEDA TECNICA

Costruttore: Nautica Rio - Piazza Stazione - 24067 Sarnico (BG) - Tel. 035/910401 - fax 035/911119 - Progettista: Nautica Rio - Abilitazione alla navigazione: entro le 6 miglia - Assoggettata a Iva: 19% - Lunghezza massima f.t.: m 4,50 - Larghezza massima: m 1,85 - Dislocamento a vuoto: kg 300 - Portata omologata: 5 persone - Motorizzazione: 1 x 25 Evinrude fuoribordo benzina - Potenza complessiva installata: HP 25 - Potenza fiscale complessiva: HP 9 - Peso totale motori con invertitori: kg 53 - Rapporto peso/potenza: 12 - Velocità max dichiarata: nodi 26 - Trasportabilità su strada: su carrello a un asse - Dotazioni standard: bitte a prua e a poppa, divano imbottito ribaltabile di poppa, 2 ganci traino sci, 1 gancio di prua, gavone chiuso a prua per ancora, gavone centrale sotto il pagliolato, moquette, pagaia con gancio d'accosto, parabordo completo, parabrezza avvolgente, piattaforma di poppa incorporata con scaletta bagno, poltrone pilota e copilota contrapposte e trasformabili in prendisole, pulpito di prua, 2 tappi di scarico, volante con timoneria monocavo - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione provata: lire 9.900.000 + Iva.



## LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Lago: calmo

### PRESTAZIONI RILEVATE

Tempo di planata da fermo: secondi 3,85 - Velocità massima: nodi 26,5 a 5.050 g/min. - Velocità di crociera: nodi 22 a 4500 g/min.

### VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITA'

Materiale di costruzione e dettagli: vetroresina stratificata a mano e rinforzata; scafo inaffondabile con iniezioni di poliuretano; pozzetto autosvuotante; antisdrucciolo sul piano di calpestio, parabrezza avvolgente - Numero e dislocazione gavoni: 3, 1 a prua, 1 sottocoperta, 1 centrale sotto il pagliolato - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: a dritta con volante di tipo automobilistico; timoneria monocavo; vani portabicchieri centrali in plancia; strumentazione plancia a richiesta; sedili pilota e copilota e divanetto imbottiti e rivestiti in similpelle - Caratteristiche e allestimenti di coperta: 3 bitte, 2 a poppa, 1 a prua; plancetta di poppa integrata in vtr; sedute trasformabili in due prendisole singoli; cappottina integrale optional, gavone ancora di prua; tintibene in alluminio anodizzato perimetrale a prua.

