



A bordo n. 521
NAUTICA RIO **RIO 900 OPEN**

Testo e foto di Antonio Bignami

Era, a mio parere, una delle barche più interessanti ed innovative tra quelle presenti all'ultimo Salone di Genova: il Rio 900 Open. Tanto interesse per un motoscafo, giustificato da tutta una serie di idee che potrebbero in gran parte riscrivere il modo di interpretare una barca veloce, a tutto spazio, con caratteristiche geniali di vivibilità interna. Il tutto senza dimenticare prezzo, qualità costruttiva e problematiche fiscali. Il Rio 900 Open, infatti, si pone in una fascia di mercato fiscalmente e commercialmente interessante, offre prestazioni di assoluto rilievo, con velocità elevatissime a fronte di consumi ridotti, "inventa" un modo di vivere la barca esternamente, con un pozzetto dove le componentistiche sono altrettanti gioielli di razionalità

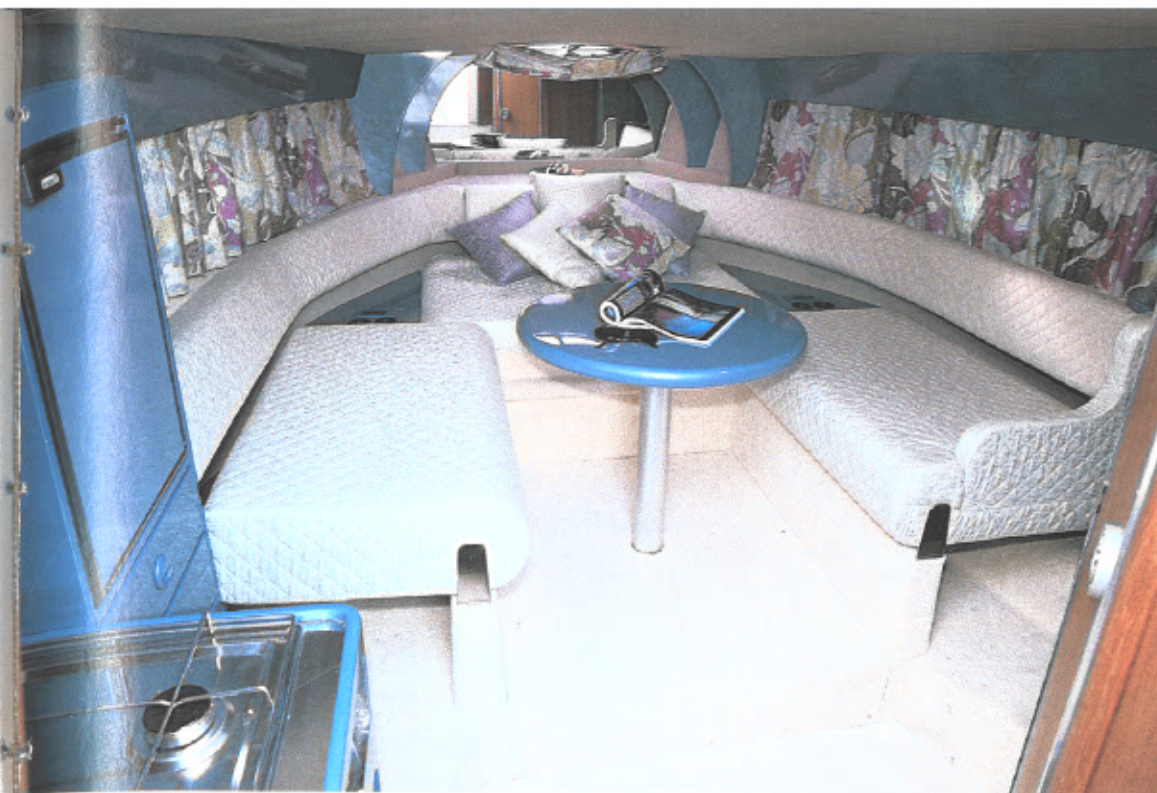
e comfort, e infine, sottocoperta, non cessa di stupire per eleganza, vivibilità, spazi e soluzioni. Lo spazio è tiranno quando c'è molto da dire su una barca davvero nuova come il Rio 900 Open: si potrebbero riassumere le caratteristiche di questo prodotto per un diporto veloce e sportivo dicendo che mai, come in questo caso, si è perfettamente mediato tra esigenze di navigazione, spazi giorno e notte,

prestazioni, qualità e prezzo. Tra le note salienti da sottolineare e guardare con grande attenzione direi che c'è la bellissima zona interna dedicata ad un matrimoniale che si trasforma con semplicità e originalità in altre due o tre "soluzioni" abitative, il solarium e la dinette del pozzetto che non "interferiscono" tra loro nella vivibilità esterna, il vano motori che offre anche una grande zona di stivaggio dei para-

bordi, la piattaforma poppiera e le sue componentistiche. Poi, dopo un attento esame all'ormeggio, è indispensabile saggiare le prestazioni in navigazione del Rio 900 Open, la sua stabilità, la sua manovrabilità e la sua omogenea e confortevole capacità di adattarsi alla gita giornaliera e alla crociera. Una barca firmata Rio che ha davvero meritato il successo e l'interesse fin qui riscosso.

SCHEDA TECNICA

Costruttore: Nautica Rio, Piazza Stazione 1, Sarnico (BG), tel. 035/910401 - Progettista: Carlo Scarani - Abilitazione alla navigazione: oltre le sei miglia (o entro) - Stazza lorda: t 7,5 - Assoggettata a Iva: 19% - Lunghezza massima f.t.: m 9,03 - Larghezza massima: m 3,00 - Immersione sotto le eliche: m 0,48 - Altezza di costruzione: m 2,40 - Dislocamento a vuoto: kg 3760; a pieno carico: kg 4700 - Portata omologata: 8 persone - Motorizzazione: 2xMCM 5,0 LX EFB benzina - Potenza complessiva installata: HP 2x230 - Potenza fiscale complessiva: HP 66 - Peso totale motori con invertitori: kg 810x2 - Velocità max dichiarata: nodi 45 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: 62 litri/ora - Capacità serbatoio carburante: 2x360 litri - Capacità serbatoio acqua: l 240 - Alaggio: con mezzo di sollevamento meccanico - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione provata: L. 135.000.000 (IVA esclusa) - Importo tassa di stazionamento: L. 1.612.000.



Nella pagina accanto, in basso, il prendisole di poppa e il divano tondo, il comodo posto guida 2 + 1 con la strumentazione e a sinistra il portello che chiude l'accesso allo spazio sotto prua, e il vano che ospita i parabordi. In alto, la zona interna con il matrimoniale che si trasforma in salotto, il bagno con wc e doccia. Qui sopra, la versione notte e, sotto, l'angolo cucina.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Mare: calmo

PRESTAZIONI RILEVATE

Tempo di planata da fermo: 7 secondi - Tempo di arresto con invertitori a velocità di crociera: 4/5 secondi - Velocità massima: 45 nodi - Tempo di arresto a velocità massima: 6 secondi - Velocità di crociera: 30 nodi - Autonomia a velocità di crociera: 348 mg/11 ore.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

Materiale di costruzione e dettagli: VTR con pozzetto autovuotante, passo d'uomo e gavone per ancora e catena, musone con ancora, cubia e verricello, piattaforma poppiera con scaletta e doccia, gruette a scomparsa - Numero e dislocazione gavoni: stipo per bombola gas e vano porta zattera a sinistra, vano per parabordi a poppa sotto al portellone motori - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: in pozzetto con timoneria, strumentazione completa motori, seduta pilota e copilota a dritta più un'ulteriore seduta a sinistra, bussola, radiotelefono, tromba, comandi verricello - Caratteristiche e allestimenti sotto coperta: cabina matrimoniale trasformabile, mobili di servizio e armadio, zona cucina a sinistra e bagno con wc, lavello e doccia in locale separato a dritta - Caratteristiche e allestimenti di coperta: prua con passo d'uomo, tientibene, bitte, musone con ancora, catena, verricello elettrico, gavone per ancora, pozzetto con plancia, sedute pilota e copilota più sedute supplementare a sinistra, mobile di servizio a sinistra con lavello, alloggio autogonfiabile, frigo bar, dinette tonda con divaneria e tavolo, solarium a poppavia, portellone idraulico per accesso vano motori, passerella a scomparsa, gruette a scomparsa, portello di passaggio da poppa al pozzetto.

