

## RIO 650 CRUISER



Il Rio 650 Cruiser ci è sembrato un natante molto interessante, caratterizzato da un design moderno, molto curato, bello da vedere ma che non viene meno a quelle prerogative, legate alla razionalità e all'ergonomia, capaci di renderlo pienamente vivibile in ogni situazione. Una barca che, pur con i suoi ingombri contenuti, offre comfort sia nel pozzetto, dove si trovano due poltrone per pilota e copilota, un comodo divano e una zona poppiera dedicata a prendisole, sia in cabina, dove è stata adottata la classica soluzione della dinette a "V" trasformabile in un letto matrimoniale abbastanza ampio. Rilevante e importante per un reale utilizzo crocieristico dello scafo, è la presenza sotto coperta

di un locale bagno separato, allestito con wc marino, e la predisposizione per una cucina dotata di lavello, frigo e fornelli. Entrambi gli ambienti sono luminosi, grazie alle vetrate laterali e al passauomo della cabina, quest'ultimo offerto a richiesta. Tre ampie gavonature sono state ricavate sotto la cubatura della dinette, mentre altri due gavoni si trovano nel pozzetto e un altro, per l'ancora, è appena dietro il pulpito di prua.

Il posto di pilotaggio è sulla dritta, dotato della strumentazione completa per il controllo del motore, di bussola, di ruota del timone Momo e ben riparato dal vento grazie a un parabrezza avvolgente, perfettamente integrato nel design dello scafo. Lo stesso dicasi della battagliola perimetrale prodiera, certamente bella da vedere ma che avremmo preferito un po' più alta, per offrire maggiore sicurezza per chi si trova a prua. Qui troviamo una seconda zona prendisole, cuscinabile e ben accessibile grazie a un passavanti opportunamente dimensionato.

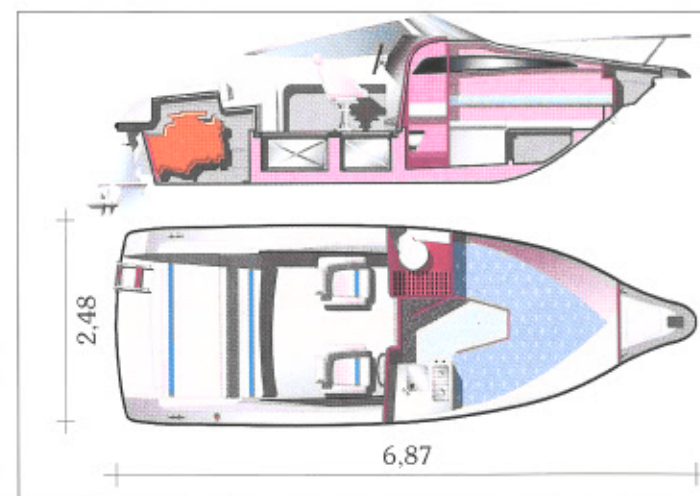
Per quel che riguarda le doti di navigazione, il Rio 650 Cruiser si propone come una barca affidabile, caratterizzata da una carena che esprime un buon equilibrio fra prestazioni brillanti e doti di morbidezza sull'onda che assicurano il comfort per chi sta a bordo. Ottima la risposta al timone, sia in navigazione che in manovra, e interessante la ridotta velocità minima di planata, ottenuta con il classico filo di gas che è sintomatica di una navigazione anche economica. Grazie alla brillante motorizzazione entruoribordo Mercruiser installata, nel nostro caso era un 145 HP a benzina ma ne sono previste altre, anche diesel, fino a un massimo di 205 HP, il Rio 650 Cruiser ha superato i 32 nodi come velocità di punta, con una crociera stimata attorno alle 25 miglia/ora.

### SCHEDA TECNICA

Progettista: *ing. Carlo Scarani* - Costruttore: *Nautica Rio* - Abilitazione alla navigazione: *oltre 6 miglia* - Stazza lorda: *t 3,87* - Assoggettata a IVA: *19%* - Importo taxa di stazionamento annuale: *L. 272.000* Lunghezza f.t.: *m 6,87* - Lunghezza di costruzione: *m 6,40* - Larghezza massima: *m 2,48* - Altezza di costruzione: *m 2,00* - Immersione sotto le eliche: *m 0,34 con piede alzato* - Dislocamento: a vuoto: *kg 1.460*; a pieno carico: *kg 2.160* - Portata omologata: *7 persone* - Totale posti letto: *2* - Potenza complessiva installata: *HP 145 Mercruiser* - Potenza fiscale complessiva: *HP 26* - Peso totale motori con invertitori: *kg 280* - Tipo di trasmissione: *piede poppiero Alpha One* - Velocità max dichiarata: *nodi 31* - Velocità di crociera: *nodi 26* - Consumo dichiarato della motorizzazione, a velocità di crociera: *24 litri/h* - Autonomia a velocità di crociera: *miglia 189* - Capacità serbatoio carburante: *l 180* - Capacità serbatoio acqua: *l 50* - Prezzo, con dotazioni standard e motorizzazione provata: *L. 49.500.000 IVA esclusa*.



Nella pagina di fronte, il Rio 650 Cruiser in navigazione e visto frontalmente, due immagini che denotano la purezza delle linee e l'eleganza costruttiva di questa imbarcazione. Qui, una vista poppiera, che mette in risalto l'ampio prendisole e la plancetta, completa di scaletta per la risalita dall'acqua; due viste, da prua e da poppa, della dinette, trasformabile in due comodi posti letto e predisposta per accogliere una cucina completa di lavello, fornelli e frigo; il wc il locale separato.



### LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: *brezza* - Mare: *forza 2-3* - Elica installata: *14'x19' D*.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: *sec 4,7* - Regime e velocità minimi di planata: *giri/min 1.900; nodi 12,9* - Velocità massima: *nodi 32,3 a 4.800 giri/min* - Velocità di crociera: *nodi 26,3 a 3.800 giri/min* - Tempo di arresto con invertitore: *sec 8 da velocità massima; 6 da velocità di planata*.

VALUTAZIONE COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: *vetroresina; compensato marino* - Numero e dislocazione gavoni: *uno a prua per l'ancora, tre in cabina sotto le cuccette, due nel pozzetto* - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: *esterna, a dritta, con ruota del timone Momo, bussola, strumentazione completa per il controllo del motore e interruttori per i servizi* - Caratteristiche e allestimenti sotto coperta: *cabina di prua con dinette a "V", trasformabile in doppio letto, allestita con tasche laterali, vetrate con tendine e passauomo opzionale. Nello stesso ambiente, a dritta, è presente un mobile predisposto per l'alloggiamento della cucina e del frigo. Sulla sinistra troviamo il locale bagno separato, con wc marino, mensola e oblò* - Caratteristiche e allestimenti di coperta: *pozzetto allestito con poltrona pilota e copilota, zona prendisole ricavata sopra al vano motore ampliabile grazie al ribaltamento dell'antistante divano che può ospitare tre persone. La plancetta poppiera strutturale, ricavata nello stampo, è dotata di scaletta di risalita e, come optional, di doccetta a scomparsa. Anche la zona prodiera è caratterizzata da una zona cuscinabile, dedicata ai bagni di sole.*