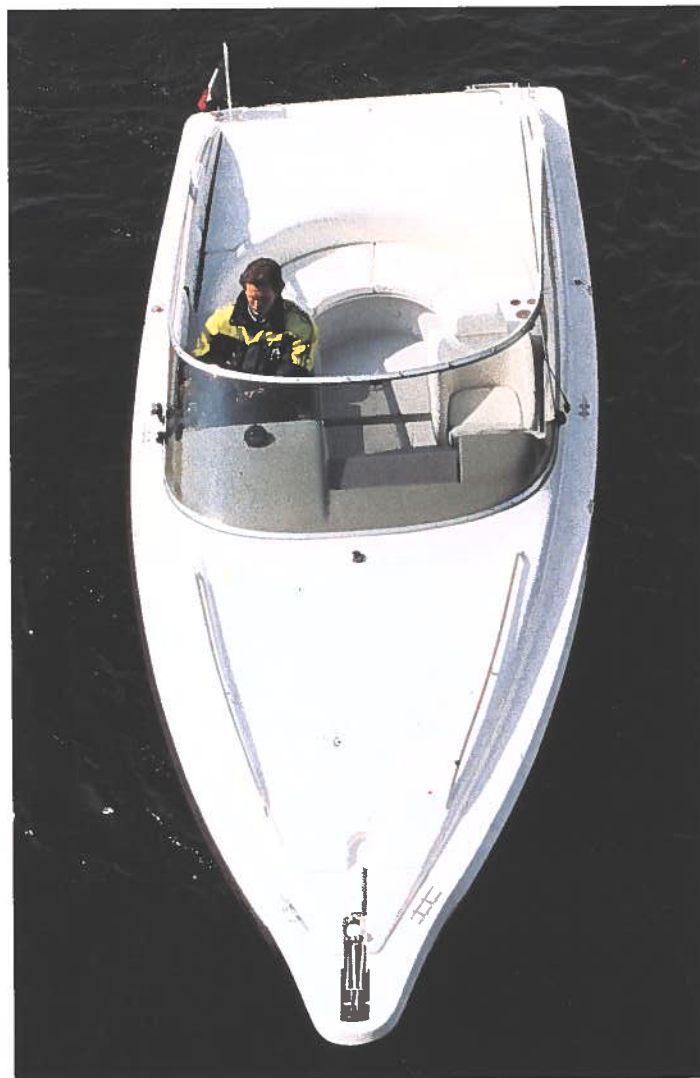
 A bordo n. 594 - RIO



RIO 750 DAY

Inserito nella fascia dei natanti compresi entro i 7,50 metri di lunghezza fuori tutto, il nuovissimo Rio 750 Day si fa apprezzare per l'originale e abitabile pozzetto, per la cabina di prua, tutt'altro che di fortuna. Grintoso e filante nella linea, il nuovo open del cantiere bergamasco piacerà agli amanti del classico, riproponendo in chiave moderna la classica impostazione del motoscafo d'altura. Particolarmente riuscito il pozzetto, con il grande prendisole di poppa sopra il vano motore e il divanetto semicircolare che cintura l'area vivibile, condensando praticità e gusto. Pilota e copilota dispongono di comode sedute a poltroncina, regolabili sia in altezza che nella distanza dalla console. Il parabrezza è avvolgente e si raccorda armoni-

camente alle alte murate di poppa. Anche se risulta un po' complicato salire sul trincarino dal pozzetto, una volta raggiunto è facilitato l'accesso a prua, grazie alle corrette dimensioni dello stesso per il passaggio di un adulto. A prua, un grande e comodo prendisole. La Rio consiglia di motorizzare il nuovo 750 Day con uno o due propulsori Mercruiser a benzina o un monomotore diesel Mercruiser o Volvo, con potenze variabili dai 270 max per il diesel ai 290 benzina per la versione bimotore. Per il nostro test abbiamo scelto la versione monomotore benzina Mercruiser da 260 HP, un abbinamento particolarmente indicato per esaltare le qualità e le performances del natante; una potenza sufficiente a farci raggiungere e superare i 41 nodi in tutta sicurezza. Lo stesso cantiere, pur lasciando libera scelta al cliente, consiglia, per le proprie imbarcazioni, l'utilizzo di un propulsore Mercruiser, diesel o benzina, grazie al buon rapporto qualità/prezzo della marca statunitense.



SCHEDA TECNICA

Progettista: Carlo Scarani - Costruttore: Rio spa; Piazza Stazione, 1; 24067 Sarnico (BG); tel. 035/910401; fax/911119 - Abilitazione alla navigazione: oltre le 6 miglia - Assoggettata a IVA: 19% - Lunghezza massima: m 7,82 - Lunghezza di omologazione: m 7,41 - Larghezza massima: m 2,50 - Altezza di costruzione: m 1,98 - Immersione alle eliche: m 0,50 - Dislocamento a vuoto: kg 1.970 - Portata omologata: 7 persone - Totale posti letto: 2 in 1 ambiente - Numero motori: 1 - Marca e modello motore: Mercruiser benzina 5,7 L - Potenza complessiva installata: HP 260 - Tipo di trasmissione: entrofuoribordo - Potenza fiscale complessiva: HP 40 - Peso totale motori: kg 410 - Velocità massima dichiarata: nodi 39,5 - Trasportabilità su strada: con carrello o camion - Dotazioni standard: alzapiede elettrico, ancora con cavo e catena, antivegetativa, batteria per motori e servizi con staccabatteria e dispositivo di parallelo, borsa attrezzi, bussola, cuscini prendisole di poppa, delfiniera, doccia, elettropompa di sentina, fanaleria, frigobar, insonorizzazione locale motore, lavello nel pozzetto, parabrezza avvolgente, plancetta di poppa con scaletta a scomparsa, impianto stereo, serbatoio carburante in acciaio inox, sollevamento automatico portellone motore, strumentazione motori, tonneau, tromba - Prezzo con la motorizzazione della prova: L. 72.000.000+IVA - Optional: borsa dotazioni di bordo (L. 900.000), capottina (L. 1.800.000), caricabatteria con presa in banchina (L. 1.800.000), contaore (L. 300.000), cuscino prendisole di prua (L. 550.000), invasatura metallica (L. 800.000), passauomo (L. 1.500.000), 2 portacanne (L. 300.000), telone impermeabile (L. 1.150.000), tendalino (L. 1.200.000), verricello con catena (L. 2.300.000), wc marino (L. 700.000).

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Lago: calmo

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo per planare: 4,1 secondi - Velocità massima: nodi 40,8 a 4.600 giri/min.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: vetroresina stratificata a mano e rinforzata; chiglia iniettata con poliuretano espanso ad alta densità e a cellula chiusa; plancetta poppiera integrata nella costruzione di coperta; antisdrucchiolo sui piani di calpestio; parabrezza avvolgente a tre elementi - Numero e dislocazione gavoni: 2 nel pozzetto più 1 a prua, vari vani sottocoperta - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: a dritta, con pannello strumenti motore montati in console; volante a barra con timoneria monocavo servoassistita; poltroncina imbottita di guida regolabile - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: cabina di prua con cuccetta laterale per 2 persone; specchio di cortesia a prua e rivestimenti in tessuto - Caratteristiche e allestimenti di coperta: 4 bitte, 2 a poppa e 2 a prua; pozzetto molto spazioso e vivibile, dotato di prendisole, divanetto semicircolare, predisposizione tavolino, mobile lavabo e frigobar; tientibene di sicurezza perimetrale al prendisole di poppa; predisposizione prendisole di prua; portello accesso al sottocoperta scorrevole in plexiglass; ampio portellone vano motore sollevabile elettroidraulicamente.

