



**A BORDO N. 622 - RIO  
650 FISH**

I pescasportivi amano barche sicure, spaziose e soprattutto pensate per ospitare al meglio le varie attrezzature e il tanto desiderato frutto della propria passione: il pesce.

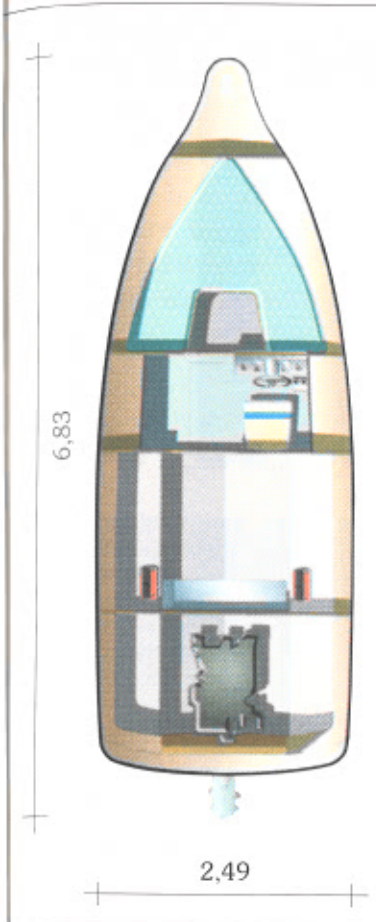
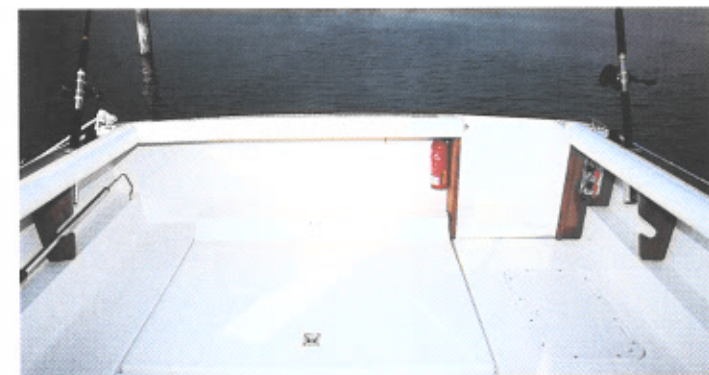
Con la nuova proposta nel settore dei natanti cabinati pensati per la pesca, il cantiere Rio si presenta sul mercato con un prodotto ben caratterizzato e denso di piccole ma preziose soluzioni, pensate appositamente per soddisfare le esigenze dei pescasportivi. Nei poco più dei 6,50 metri a disposizione, si è riusciti a creare uno scafo spazioso, abitabile e in grado di ospitare anche per lunghe battute di pesca più persone adulte. La cuccetta può ospitare non più di due/tre adulti per la notte, ma lo spazio a bordo consente uscite sino a 7 persone, senza comprometterne l'abitabilità generale o le prestazioni.

La semplicità costruttiva, abbinata a un progetto essenziale e personale, contribuisce alla fortuna di questo 650 Fish, che sin dalla sua presentazione allo scorso salone di Genova, ha ben impressionato sportivi e non.

Lo abbiamo provato con un propulsore a benzina entrofioribordo da 145 cavalli, una potenza sufficiente a far sfiorare, con due persone a bordo, i 30 nodi. Naturalmente sono disponibili motorizzazioni diesel e benzina sino a 200 HP ed anche diesel con trasmissione diretta ad asse-elica. In navigazione la visibilità è buona sia in piedi che da seduti e, in fase di ormeggio, grazie ai passavanti laterali agevolati da un gradino di risalita, è facile raggiungere la prua tenendosi comodamente sui tientibene longitudinali posti ai lati del tettuccio.

### SCHEDA TECNICA

Progettista: Ing. Scarani Carlo - Costruttore: Rio, piazza Stazione, 1; 24067 Sarnico (BG); tel 035/910401; fax 9111119 - Abilitazione alla navigazione: entro/oltre le 6 miglia - Assoggettata a IVA: 19% - Lunghezza massima: m 6,83 - Lunghezza di omologazione: m 6,28 - Larghezza massima: m 2,49 - Altezza di costruzione: m 2,71 circa - Pescaggio alle eliche: m 0,42 circa - Dislocamento con motore: kg 1.385 - Portata omologata: 7 persone - Totale posti letto: 2 in 1 ambiente - Numero motori: 1 - Marca e modello motore: Mercruiser MCM 3.0 LX - Potenza complessiva installata: HP 145 - Tipo di trasmissione: EFB - Potenza fiscale complessiva: HP 26 - Peso totale motore con inverter: kg 285 - Velocità massima dichiarata: nodi 29 circa - Capacità serbatoio carburante: l 240 - Capacità serbatoio acqua: l 80 - Trasportabilità su strada: su carrello - Dotazioni standard: alloggiamento zattera, ancora con catena e cima, antivegetativa, batteria motore con staccabatteria, borsa attrezzi, elettrovalvola circuito carburante, ganci traino a prua e a poppa, passavento a prua, scaletta bagno, poltrona pilota regolabile, 4 portacanne, tettuccio rigido, trincarini in teak nel pozzetto - Accessori a richiesta: possibilità installazione trolling valve Hurt (riduttore di pressione motore); blocco lavello/cucina in pozzetto, bussola, caricabatteria con presa banchina, contaore/contamiglia, cuscino prendisole con panchette pozzetto, doccia, frigorifero, inasatura, impianto stereo, telone impermeabile, tendalino, verricello elettrico con catena, wc marino, chiusura zona di pilotaggio - Prezzo dell'imbarcazione con motorizzazione prova: L. 47.000.000 + IVA.



Nella pagina accanto, si vede l'ottimo assetto in navigazione del 650 Fish, in acqua completamente calma. In basso, il pozzetto in situazione sgombra e il vano portapesce. Qui sopra, il posto guida con sedile reclinabile, il blocco cucina con frigo. A destra, il vano sotto prua che può ospitare tre persone come massimo. Sotto, una veduta del motore con i pistoni del portello.

### LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Lago: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata: 6 secondi - Velocità massima: nodi 29,5 a 4.820 giri/min - Velocità di crociera: nodi 25 a 4.100 giri/min.

**VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ** - Materiale di costruzione e dettagli: vetroresina stratificata a mano e rinforzata; pulpito di prua in acciaio inox; tettuccio in vetroresina collegato al copri posto guida, con fessura centrale chiudibile con telo predisposto; plancetta poppiera raccordata alla costruzione di coperta - Numero e disposizione gavoni: 2 nel pozzetto, 2 centrali, 1 a prua, vari sottocoperta - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: a dritta con console semplice ricavata in stampata e verniciata di colore blu; barra di guida verticale in acciaio inox; barra appoggiatesta per pilota abbassabile; sedile pilota abbattibile per guida in piedi - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: cabina di prua ampia e trasformabile in cuccetta per due persone; zona centrale trasformabile in dinette; predisposizione alloggiamento wc-marino; cucineria completa e tendine parasole - Caratteristiche e allestimenti di coperta: grande pozzetto vivibile pensato per la pesca sportiva; portello di accesso alla piattaforma di poppa integrata; gavoni per le esche e per il pescato; portacanne sui trincarini; armadiolo a cassette portalenze e ami; scaletta bagno pieghevole; passavanti laterali con gradino di accesso ricavato in stampata; mobiletto cucina (optional) sul lato di sinistra con lavabo, frigorifero e fuochi.

