



A BORDO N. 637- NAUTICA RIO RIO 600 CRUISER

Testo e foto
di Roberto Moneda

Presentato in occasione dello scorso salone di Genova, il nuovo day cruiser del cantiere lombardo offre in poco più di 6 metri tanto spazio e un buon livello di comfort. Disponibile sia in versione entrofuoribordo che fuoribordo, il 600 Cruiser può accontentare l'amante delle prestazioni e della vita all'aria aperta e al contempo coloro che desiderano un compatto natante carrellabile, dotato di un ricovero dignitoso, completo di lavabo, angolo cucina con frigorifero e tavolino centrale. L'immagine del cantiere Rio è cresciuta proprio sull'onda del successo ottenuto da questa tipologia di natanti, scafi robusti, progettati per essere pilotati in tutta tranquillità e

affidabili nel tempo. La linea del nuovo 600 Cruiser si iscrive nella tradizione del cantiere pur con numerosi spunti stilistici innovativi, dai quali emergono la comoda plancetta poppiera integrata nella costruzione di coperta, l'ampio pozzetto dotato, nella versione entrofuoribordo, di un comodo prendisole poppiero raddoppiabile e una tuga ampia e completa di delfiniera integrata, facilmente raggiungibile dal grande passauomo di prua. L'imbarcazione per la prova era equipaggiata con un entrofuoribordo Mercruiser da 145 HP a benzina, una scelta propulsiva capace di far correre lo scafo con due persone a bordo sino a 32 nodi, dimostrando grinta e una carena in grado di assecondare, a nostro parere, anche condizioni di mare formato.



145 HP di entrofuoribordo spingono il Rio 600 a 32 nodi con un assetto ottimale che non si perde neppure con mare formato. Molto valide le soluzioni degli spazi, sia esterni che interni, in considerazione anche della lunghezza fuori tutto che è di m 6,45. Anche la cuccetta di prua è ben ideata così come la dinette che si trasforma in due posti letto.

SCHEDA TECNICA

Progettista: ing. Carlo Scarani - Costruttore: Rio; piazza Stazione, 1; 24067 Samico (BG); tel 035/910401, fax 911119 - Abilitazione alla navigazione: entro/oltre le 6 miglia - Assoggettata a IVA: 19% - Lunghezza massima: m 6,45 - Lunghezza di omologazione: m 5,96 - Larghezza massima: m 2,12 - Altezza di costruzione: m 1,68 circa - Pescaggio alle eliche: m 0,34 circa - Dislocamento con motore: kg 1.150 - Portata omologata: 6 persone - Totale posti letto: 2 in 1 ambiente - Numero motori: 1 - Marca e modello motore: Mercruiser MCM 3.0 LX - Potenza complessiva installata: HP 145 - Tipo di trasmissione: EFB - Potenza fiscale complessiva: HP 26 - Peso totale motore con invertitore: kg 285 - Velocità massima dichiarata: nodi 34 - Capacità serbatoio carburante: l 120 - Capacità serbatoio acqua: l 50 - Trasportabilità su strada: su carrello - Dotazioni standard: ancora con catena e cima, antivegetativa, armadio guardaroba, predisposizione frigorifero interno, delfiniera con cubia per ancora, prendisole di poppa raddoppiabile, alzapiè, aspiratore gas motore, staccabatteria, borsa attrezzi, elettrovalvola circuito carburante, portachiavi galleggiante, serbatoio carburante in acciaio inox, timoneria servoassistita, tromba, ganci di traino prua-poppa, materassini in cabina, mobile predisposto per cucina, moquette in cabina, scaletta bagno pieghevole sulla piattaforma di poppa, poltrona pilota regolabile, tende in cabina, tonneau, volante Momo - Accessori a richiesta: borsa marsupio con dotazioni di bordo, blocco lavello-cucina-autoclave-bombola gas, bussola, contaore, cuscino di prua, doccino completo di pompa e serbatoio, ecoscandaglio, faro orientabile, frigorifero con batteria autonoma, invasatura, portacanne, radiomusicassette con altoparlanti, telone impermeabile, tendalino, verricello con catena, wc marino. - Prezzo dell'imbarcazione con motorizzazione della prova: L. 43.900.000 + IVA.



LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Lago: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo per planare: 5,2 secondi - Velocità massima: nodi 32 a 4.800 giri/min - Velocità di crociera: nodi 25 a 4.000 giri/min.

VALUTAZIONE COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: resine epossidiche e fibre di vetro stratificate a mano con rinforzi strutturali; iniezioni di poliuretano espanso ad alta densità nell'intercapedine tra scafo e pianale; pulpito di prua in acciaio inox; protezione in acciaio inox a poppa; parabrezza avvolgente; plancetta poppiera e delfiniera di prua raccordate alla costruzione di coperta - Numero e dislocazione gavoni: 4 nel pozzetto, 4 sottocoperta + armadio - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: a dritta con console semplice in monostampata verniciata grigia; volante sportivo Momo con leva comandi attaccata direttamente sulla parete del pozzetto; sedile di guida a poltroncina regolabile - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: cabina di prua ampia e trasformabile in cuccetta per due persone; zona centrale trasformabile in dinette; predisposizione alloggiamento wc-marino; cucineria completa e tendine parasole; mobili predisposti per ospitare frigorifero, blocco cucina e lavello - Caratteristiche e allestimenti di coperta: grande pozzetto vivibile contraddistinto dal prendisole amplabile a doppia grandezza. Comodi i tasconi sulle murate laterali. Accessibilità al vano motori semplice sotto il piano prendisole. Prua ampia e vivibile grazie alla possibilità di sistemazione di un cuscino prendisole.

