



## 850 CRUISER

Testo e foto di Roberto Moneda

Con questa nuova interpretazione di natante, la Rio è riuscita a proporre un cabinato dalle grandi doti abitative, ricco di soluzioni originali e utili alla vita di bordo. Omologato entro i 7,50 metri, in realtà, in coperta tra prua e poppa vi è circa un metro in più, sfruttato al meglio per garantire spazio sia nel pozzetto

to che nel grande sottocoperta. Nel caso del nuovo 850 Cruiser, il pozzetto è una vera piazza d'armi, con un grande divano a U trasformabile in prendisole sul lato di dritta e un lungo passaggio a sinistra che collega il portello di accesso alla sovradimensionata piattaforma di poppa, con l'entrata alla cabina.



### SCHEDE TECNICHE

Progettista: Carlo Scarani - Costruttore: Rio; piazza Stazione, 1; 24067 Samico (BG); tel. 035/910401; fax 911119 - Abilitazione alla navigazione: entro/oltre le 6 miglia - Assoggettata a IVA: 19% - Importo tassa di stazionamento annuale: L. 359.200 - Lunghezza f.t.: m 8,73 - Lunghezza di omologazione: m 7,49 - Larghezza massima: m 3,00 - Altezza di costruzione: m 2,60 - Pescaggio alle eliche: m 0,46 - Dislocamento con motori: kg 2.820 - Portata omologata: 8 persone - Totale posti letto: 4 in 2 ambienti - Numero motori: 2 - Marca e modello motore: Mercruiser MCM 3.0 LX da 145 HP - Potenza complessiva installata: HP 290 - Tipo di trasmissione: EFB - Potenza fiscale complessiva: HP 52 - Peso totale motori con inverter: kg 285x2 - Velocità massima dichiarata: nodi 30 - Capacità serbatoio carburante: l 320 - Capacità serbatoio acqua: l 190 - Trasportabilità su strada: su camion trasporto eccezionale - Dotazioni standard: alloggiamento zattera, alzapiede, ancora con catena e cima, antivegetativa, attacchi per gruette a poppa, batterie per motori e servizi, borsa attrezzi, delfiniera e pruino per l'ancora, divanetto di pilotaggio, doccia esterna, elettrovalvola circuito carburante, estintori in ogni cabina e nel pozzetto, ganci traino a prua e a poppa, impianto acqua dolce a pressione costante, insonorizzazione locale motore, mobile cucina con fornello, lavello e frigorifero, parabrezza avvolgente, piattaforma di poppa con scaletta bagno e portello di accesso pozzetto, pompa di sentina elettrica e manuale, pozzetto autosvuotante, quadro elettrico con interruttori automatici magnetotermici, serbatoio acqua, serbatoio carburante in acciaio inox, strumentazione di bordo completa, timoneria monocoavo con servosterzo idraulico, tonneau, tromba. - Optional: borsa/marsupio dotazioni, cappottina, caricabatteria con presa banchina, contaore, cuscino prendisole di prua, doccia bagno, ecoscandaglio, faro orientabile, gruette, inasatura, GPS cartografico, loran, mezzo collettivo di salvataggio, passerella, passauomo di prua, portacanne, portadivergenti, impianto stereo, radiotelefono, telone impermeabile, tendalino parasole, verricello elettrico con catena, zattera - Prezzo dell'imbarcazione con motorizzazione della prova: L. 122.000.000 + IVA (franco cantiere).



Quest'ultima sorprende per l'arietà, per la semplicità e la cura nei particolari: verso prua, la dinette trasformabile in un vero letto matrimoniale con una semplice rotazione ad ala verso l'interno delle due sedute laterali; sul lato di sinistra, l'angolo cucina completo, con un piano lavoro in bel materiale antiurto che incorpora anche il lavello; a dritta, il locale wc separato, con lavabo, doccia e stipetti, arricchito da una doppia apertura, l'altra rivolta verso la zona cucina, l'altra all'interno della cabina ospiti

di poppa. Quest'ultima è particolarmente ben riuscita, con ingresso ad altezza uomo, con armadiature e una cuccetta per due persone adulte a doppia altezza con oblò orizzontale a vetri scorrevoli che consentono all'ambiente un buon apporto di aria e luce. L'850 Cruiser provato era equipaggiato con due entrofioribordo benzina da 145 HP, la configurazione base, ideale sotto il profilo del prezzo, e sufficiente a garantire alla barca una riserva di potenza capace di spingerla sul filo dei 30 nodi.



### LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Lago: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo per planare: 8,3 secondi - Velocità massima: nodi 28,9 a 4.780 giri/min - Velocità di crociera: nodi 22 a 3.850 g/min.

**VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ** - Materiale di costruzione e dettagli: vetroresina stratificata a mano e rinforzata; carena a V planante; battagliola-pulpito di prua in alluminio; tientibene longitudinali sul ponte di prua in acciaio inox; passavanti laterali con piano di calpestio antiscivolo; delfiniera di prua integrata nella costruzione - Numero e dislocazione gavoni: 4 nel pozzetto, vari sottocoperta - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: a dritta con console/portastrumenti in similradica; volante Momo a tre razze sportivo; due monoleve inverteri/gas fissate a destra su apposita base ricavata in stampata; divanetto pilota e copilota - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: cabina di prua ampia e trasformabile, tessuti tappezzerie coordinate; imbottitura perimetrale intorno alla dinette; moquette sui pavimenti e rivestimenti sky sul cielo; compensati marini per paratie e porte; illuminazione a doppia intensità - Caratteristiche e allestimenti di coperta: grande pozzetto a quota inferiore rispetto al piano del posto di pilotaggio; ampio e avvolgente parabrezza raccordato alla costruzione di coperta della zona poppiera; predisposizioni laterali estrema poppa per il montaggio gruette; portaparbordi sullo specchio esterno di poppa; portello in vetroresina per accesso piattaforma.

