



# 600 FISHERMAN

Testo e Foto  
di Antonio Bignami

Il Rio 600 Fisherman rappresenta sicuramente una notevole innovazione nel segmento delle imbarcazioni da pesca. Si tratta infatti di un elegante e confortevole motoscafo con eccellenti doti di navigazione e di stabilità, rifinito con cura e attenzione nei dettagli, dove spiccano anche alcune soluzioni e innovazioni firmate Rio. Sedute pilota e copilota girevoli attrezzate anche per uso pesca, sofisticata divaneria a U a proravia, seduta lineare a poppa, gavoni, stipi e funzionali vasche per il pescato e per l'esca viva, attrezzature di coperta in acciaio inox, pozzetto autosvuotante che

permette movimenti sicuri e agevoli senza ostacoli o dislivelli da prua a poppa (dove troviamo una comoda piattaforma con scaletta bagno a scomparsa), due portacanne sui trincarini in teak e portacanne a riposo sulla console di guida che si trova posizionata a centro barca.

Motorizzabile con fuoribordo fino a 140 HP, il Rio 600 Fisherman fonde in maniera perfetta le caratteristiche di un veloce e manovrabile motoscafo da crociera, con quelle ben più specifiche e tecniche di un fisherman, lasciando inalterate bellezza e linearità di forme.



## SCHEDA TECNICA

Progettista: Carlo Scarani - Costruttore: Rio-Nautica Serena; via S. Giovanni 4; 24060 Villongo (BG); tel. 035 927301; fax 035 926605 - Categoria di progettazione CE: "B" - Assoggettata a IVA: 20% - Lunghezza f.t.: m 6,04 - Larghezza massima: m 2,40 - Peso: kg 820 (senza motore) - Materiale di costruzione: vetroresina - Portata: 6 passeggeri - Potenza consigliata: FB 1x130 HP - Potenza massima applicabile: FB 1x140 HP - Motorizzazione della prova: FB Honda BF 90 LRTD da 90 HP - Velocità dichiarata: 26 nodi (con il motore della prova) - Consumo a 26 nodi: l/h 33 - Alaggio e trasporto: con carrello - Dotazioni standard: bussola, console di guida centrale con cruscotto e parabrezza, divanerie con cuscinerle, 4 portacanne, sedute pilota e copilota, attrezzature di coperta, scaletta bagno, tonneau, timoneria a ruota monocolo e rinuio - Prezzo: L. 25.000.000 + IVA (con dotazioni standard, motore escluso).

## LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Lago: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 3 secondi - Velocità massima: nodi 27,2 a 6000 giri/min.

**VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ** - Tipo di carena: V planante - Materiale di costruzione: vetroresina - Numero e dislocazione gavoni: 5, più vasche per vivo e pescato - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: console centrale con timoneria a ruota, bussola, cavi e rinuio, cruscotto per indicatori motore, sedute pilota e copilota girevoli - Caratteristiche ed allestimenti coperta: divaneria a U a proravia, divaneria lineare a poppa. Portacanne su trincarini in teak, scala bagno a scomparsa.