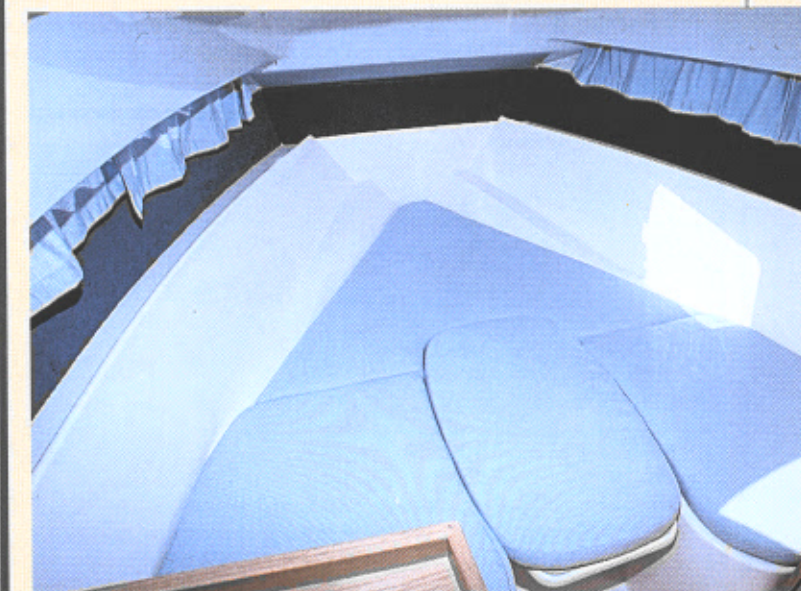


Il pozzetto - in alto a destra - è molto grande. Da esso si accede a una comoda plancia poppiera, foto a sinistra. Qui sopra, il posto di pilotaggio e il mobile cucina. Sotto, il matrimoniale di prua.



## A BORDO RIO N. 814 700 CABIN FISH

Testo e foto di Fabio Petrone

### SCHEDA TECNICA

Progettista: Ing. Carlo Scarani - Costruttore: Rio-Nautica Serena; via S. Giovanni 4 - 24060 Villongo (BG); tel 035 927301; fax 035 926605; e-mail marketing@rioitalia.it; sito web www.rioboats.com - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 7,20 - Lunghezza di omologazione: m 7,20 - Larghezza massima: m 2,62 - Immersione alle eliche: m 0,72 - Altezza di costruzione: m 2,78 - Dislocamento a vuoto: kg 2.130; a pieno carico: kg 2.830 - Portata omologata: 7 persone - Totale posti letto: 2 in 1 ambiente - Motorizzazione: HP 225 Mercruiser 5.0 L Alpha One - Potenza totale installata: HP 225 - Potenza fiscale complessiva: CV 37 - Peso totale motore: kg 422 - Tipo di trasmissione: entrofuoribordo - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motore installato: 9,46 - Velocità massima dichiarata: nodi 34,5 - Velocità di crociera: nodi 26 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: l/h 34 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 199 - Capacità serbatoio carburante: litri 260 - Capacità serbatoio acqua: litri 50 - Trasportabilità su strada: no - Alaggio e varo: con mezzo meccanico - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: L. 69.500.000 + IVA 20%.

lato ci ha permesso di saggiare appieno le doti di tenuta dello scafo - buona nelle andature con onda al traverso e di poppa, meno confortevole con mare preso frontale o al mascone - non ha consentito di rilevare le prestazioni massime assolute. Quindi, i dati riportati nella scheda a fianco devono intendersi relativi a quella specifica situazione. L'elica da 21" montata sul piede del 5.0 L Mercruiser da 225 HP si è rivelata troppo lunga, portando come principale effetto quello di ritardare l'entrata in planata dello scafo e quindi, anche questo, deve essere considerato come un dato assolutamente migliorabile con un'elica più corta.

La barca, comunque, anche se strapazzata da mille sollecitazioni, ha dato ottima prova di sé. Il posto di guida interno ci ha preservato da qualche spruzzo di troppo e, benché l'area del pozzetto sia dotata di un numero ridotto di tientibene, anche chi si trovava nella zona poppiera non ha patito eccessivamente la forza del mare.

### LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 20 nodi da scirocco - Mare: forza 4/5 - Carburante imbarcato: litri 250 - Acqua imbarcata: litri 50 - Elica: standard, da 21"

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 11 secondi - Tempo di arresto a velocità di crociera: 7 secondi - Velocità minima rilevata: nodi 4 - Velocità di crociera: nodi 16 - Velocità massima rilevata: nodi 22.

**VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ** - Materiale di costruzione e dettagli: vetroresina stratificata a mano e rinforzata, pulpito di prua in acciaio inox. Passavanti non larghissimi ma dotati di efficaci tientibene inox. Dal trincarino di sinistra, grazie a una scaletta ricavata nella stampata della coperta, si accede a una zona prendisole posta sul tettuccio dello scafo. Una seconda zona prendisole è a prua. Il pozzetto è molto grande, dotato ai quattro angoli di gradini sufficientemente ampi per essere utilizzati come sedute - Numero e dislocazione gavoni: uno a prua per l'ancora, uno davvero molto grande nel pozzetto dove, sotto a un gradino che consente il passaggio a prua, c'è anche una comoda cassetteria porta artificiali. Un altro capiente gavone è ricavato sotto al calpestio del quadrato e altri ancora si trovano sotto alla V di prua - Posizione e strumentazione plancia di guida: a dritta, nel quadrato e per questo protetta dalle intemperie. Oltre alla bussola, all'indicatore del livello carburante e a tutti quelli per il controllo del motore, sul Rio 700 Cabin Fish c'è sufficiente spazio per l'installazione di qualsiasi tipo di strumentazione elettronica. Necessità di assuefazione la collocazione del comando monoleva del gas, bassa e arretrata. Ottimo il sedile di guida che ha lo schienale ribaltabile per trasformarsi in supporto tipo leaning post, adatto alla guida in piedi - Caratteristiche e abitabilità interna: cabina di prua ben dimensionata, dotata di dinette trasformabile in ampio matrimoniale. L'area è allestita con mensola perimetrale porta oggetti, armadio basso e plafoniera. Alla luminosità del vano contribuiscono anche le vetrate laterali, non apribili, dotate di tendine. A centro barca, simmetrico al posto di pilotaggio, c'è un secondo divanetto per il copilota che si avvale di un piccolo piano per il carteggio, realizzato sopra l'armadio. Subito a pruvavia rispetto alla plancia di guida è stato ricavato un locale bagno separato, non grande ma funzionale, dotato di wc marino e doccia - Dotazioni coperta e pozzetto: il pozzetto è molto spazioso, di forma regolare, dotato di fasce paracolpi perimetrali. Sulla sinistra troviamo un mobile cucina dotato di lavello (standard), fornelli e frigo (optional). Nelle murate sono ricavate mensole portaoggetti e portacanne da riposo. Quelli da azione sono quattro, fissi, affogati nella falchetta. Nel gradino poppiero di dritta è stato ricavato la vasca per il vivo. L'accesso alla plancia poppiera, allestita con scaletta da bagno a scomparsa e rastrelliera porta parabordi, avviene tramite tuna door ben dimensionato.

Cresce ancora la fortunata serie di imbarcazioni fisherman "grigate" Rio, che tanto successo hanno riscuotendo in Italia, ma anche nel resto dei paesi europei. Infatti, in occasione del recente SATEC 2000 - l'annuale "convention" Ucina che si è tenuta a metà maggio nella splendida Santa Margherita Ligure - abbiamo avuto la possibilità di provare il nuovissimo '00 Cabin Fish. Si tratta di un'elica promenade che, proprio come vuole il suo nome, è adatta alla pesca sportiva ma, grazie all'attento sfruttamento degli spazi e all'adeguato allestimento, ben si presta per un utilizzo anche meno specifico. Efficaci, in questo senso, soluzioni come prendisole ricavato sul tettuccio e la cucina nell'apposito mobile presente nel pozzetto. Due sono stati i fattori caratterizzanti per questa prova: il mare abbastanza mosso e l'elica montata decisamente troppo "lunga". Il risultato, che potremmo anche considerare come una situazione limite per un natante di queste dimensioni, se da un