

 A BORDO N. 878 - NAUTICA SERENA



RIO 550 SOL

Testo e foto di Antonio Bignami

Il nuovo Rio 550 Sol è un motoscafo caratterizzato da un design esterno elegante e accattivante, un open con una curata e funzionale disposizione degli spazi e delle componentistiche esterne, per consentire una na-

vigazione sportiva, sicura e confortevole. La console di guida centrale permette la massima godibilità degli spazi ed è assistita da due sedute di tipo ergonomico, che possono ruotare di 180° per permettere di dialo-

gare con il divano poppiere, di cui diventano elementi complementari. Nella zona di prua il Rio 550 Sol propone un elegante divano a U che, assieme alla seduta imbottita posizionata a proravia della console, forma

una funzionale dinette per cinque passeggeri, che possono sedere intorno al tavolo rotondo e smontabile, tavolo che può anche essere abbattuto per trasformare la zona di prua in un unico, grande solarium. Il pozzetto, che può contare su numerosi stipetti e un grande gavone, è fornito di un utile sportello che permette l'accesso alla piattaforma poppiere, dove troviamo una comoda scaletta bagno a scomparsa. Le prestazioni in navigazione del Rio 550 Sol (la cui massima potenza installabile consigliata è di 100 HP) sono eccellenti grazie, soprattutto, a una carena a V progettata con elevato rapporto larghezza/lunghezza. Le linee dell'opera viva sono quindi in grado di minimizzare i tempi di planata e di arresto e di aumentare considerevolmente la stabilità del mezzo.



SCHEDA TECNICA

Progettista: Carlo Scarani - Costruttore: Nautica Serena; via S. Giovanni 4; 24060 Villongo (BG); tel. 035 927301; fax 035 926605; sito web www.rioboats.com; e-mail marketing@rioitalia.it - Categoria di progettazione CE: "C" - Lunghezza f.t.: m 6,60 - Larghezza massima: m 2,27 - Peso a vuoto senza motore: kg 575 - Materiale di costruzione: vetroresina - Portata: 5 passeggeri - Potenza consigliata: 75 HP - Potenza massima applicabile: 100 HP - Motorizzazione della prua: FB Honda 75 HP Four BF 75 A LRDT - Peso motore: kg 174 - Velocità dichiarata con propulsore da 75 HP: nodi 31,5 - Velocità di crociera: nodi 24 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/h 17 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 198 circa - Alaggio e trasporto: alaggio con mezzi meccanici, trasporto con carrello a doppio asse - Dotazioni standard: ancora con clima, musone e gavone, bitte a prua e a poppa, console di guida con cruscotto, parabrezza e timoneria a ruota monocolo, divani a prua e a poppa, 3 gavoni (sotto ai due divani e nel pozzetto), sedute pilota e copilota regolabili e girevoli, portaparbordi con parabordi, pulpito di prua e tientibene a poppa in acciaio inox, piattaforma di poppa con scaletta bagno a scomparsa, serbatoio carburante da 140 litri - Dotazioni optional: bussola, cucina prendisole di prua, ecoscandaglio/contaminiglia, coppia di portacanne, VHF, telone e tendalino - Prezzo: L. 21.500.000 (Euro 11.103,82) + IVA 20%.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Lago: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 6 secondi - Velocità massima: nodi 32 a 5.500 giri/min.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione: vetroresina - Tipo di carena: V planante - Numero e disposizione gavoni: 3 (due sotto le divanerie e uno in pozzetto) - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: console centrale con timoneria a ruota monocolo - Caratteristiche e allestimenti coperta: molto comoda e funzionale, con salottino dinette a prua per 5 passeggeri, con divaneria a U e seduta a proravia console, tavolo abbattibile e il tutto trasformabile con facilità in prendisole. A poppa, due sedute pilota e copilota girevoli ed ergonomiche, con divanetto a poppa via per 2-3 passeggeri.

