



A BORDO N. 889 - NAUTICA SERENA
 Testo e foto di Antonio Bignami

RIO 600 CABIN FISH

Il Rio 600 Cabin Fish è un'imbarcazione da pesca che piace subito, al primo impatto, un fisherman di gamma medio-piccola, ma con prestazioni e versatilità sicuramente in grado di soddisfare ogni tipo di esigenza. E si sa che i pescatori sono dei dipartiti a parte, hanno le loro idee e i loro tempi, escono con qualsiasi tipo di mare (anzi, se minaccia burrasca, il pesce si mette in movimento molto di più) e, quindi, una barca da pesca, prima di tutto, deve essere affidabile, sicura, stabile e con buone caratteristiche di navigazione a tutte le andature. Rio 600 Cabin Fish è proprio un piccolo/grande fisherman, ma anche un comodo e funzionale cabinato, con una carena a V planante a geometria variabile, in grado di fornire buone performance, poco incline al rollio sia in navigazione sia, soprattutto, pescando in drifting, alla deriva. Esaminando nel dettaglio il Rio 600 Cabin Fish, saltano immediatamente agli occhi quei plus che solo un cantiere con un'esperienza ormai più che quarantennale può offrire. Emblematico è il pozzetto, tra i più

ampi della categoria, dotato di murate imbottite, di una funzionale cassettera nello specchio poppiere, di due portacanne incassati nella falchetta, di gavone e vasca per il vivo ben dimensionati, a filo del piano di calpestio. Ben accessibile la piattaforma poppiera, giusta per concedersi un bagno ristoratore, sfruttando la comoda scaletta a scomparsa. Come dicevamo in apertura, il Rio 600 Cabin Fish è anche un comodo cabinato: sottocoperta, infatti, troviamo un ambiente luminoso e accogliente, caratterizzato da un allestimento gradevole ma anche razionale. E' un open space con cuccetta matrimoniale a V a prua, con possibilità di installare un wc sotto la cuciniera, e console di guida completa di seduta imbottita, predisposta per accogliere al suo interno un mobile con blocco cucina e frigorifero. Il Rio 600 Cabin Fish è quindi una barca versatile, sufficientemente tecnica per accontentare il pescatore, piacevole nel design e caratterizzata, a nostro giudizio, da un buon rapporto qualità/prezzo.

SCHEDA TECNICA

Progettista: Carlo Scarani - Costruttore: Nautica Serena; via S. Giovanni 4; 24060 Villongo (BG); tel. 035 927301; fax 035 926605; sito web www.riboats.com; e-mail marketing@riotalta.it - Categoria di progettazione CE: "B" - Lunghezza massima: m 6,30 - Lunghezza di omologazione: m 6,23 - Larghezza massima: m 2,38 - Immersione all'elica: m 0,44 - Altezza di costruzione: m 2,53 senza in-uaso - Dislocamento a vuoto: kg 1.000 - Portata omologata: 7 passeggeri - Marca e modello motore: 1x141 HP Mercruiser 3.0L EFB benzina - Potenza complessiva installata: HP 141 - Potenza fiscale complessiva: CV 26 - Peso totale motore con invertitore: kg 285 - Trasmissione: EFB Alpha - Velocità massima dichiarata: nodi 30,5 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/h 24 (a 24 nodi) - Autonomia a velocità di crociera: 135 miglia nautiche - Capacità serbatoio carburante: litri 160 - Capacità serbatoio acqua: litri 50 - Trasportabilità su strada: con carrello a doppio asse - Alaggio e varo: con mezzi meccanici - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 28.400,00 + IVA 20%.

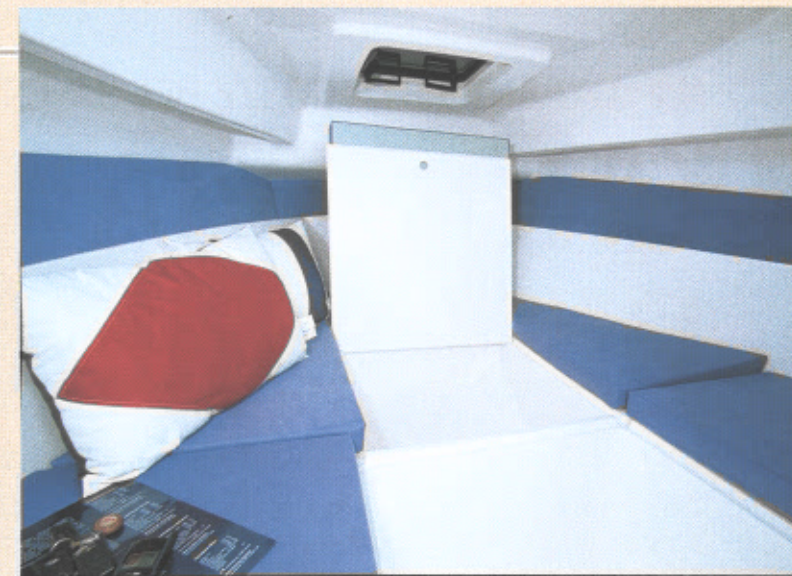


LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Lago: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo per planare: 6 secondi - Tempo di arresto a velocità di crociera: 5 secondi - Tempo di arresto a velocità massima: 7 secondi - Velocità massima rilevata: nodi 32,8 - Velocità di crociera rilevata: nodi 28,5.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione: vetroresina - Numero e dislocazione gavoni: gavone ancora a prua, sotto alle cuccette, sotto al pagliolo nella timoneria e in pozzetto - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: locale munito di porta con chiusura, tettuccio rigido e parabrezza completo - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: a prua, cuccetta matrimoniale a V con predisposizione per wc, timoneria con seduta predisposta per mobile cucina con frigo - Caratteristiche e allestimenti esterni in coperta e pozzetto: ancora, con cima, musone e gavone, bitte a prua e a poppa, delfiniera, gancio tralno a prua e a poppa, parapetti imbottiti in pozzetto, cassettera porta ami nello specchio di poppa, passerella pieghevole e scaletta bagno a scomparsa, portacanne, porta parabordi, pulpito di prua e tientibene in acciaio inox, serbatoio carburante con indicatore, timoneria a ruota monocavo, bussola - Accessori optional: doccia esterna con serbatoio e pompa, ecoscandaglio e contamiglia, fano elettrico orientabile, fornello e frigo con batteria separata, GPS e plotter B/N con ecoscandaglio, stereo Hi-Fi, VHF, verricello salpa ancora con catena, wc.



La barca che vi interessa è stata provata dai nostri esperti? Visitate il nostro sito Nautica On Line. Potete trovare, oltre ad un centinaio di prove archiviate e consultabili, un ampio "database" con le migliaia di barche provate negli anni passati.

www.nautica.it