



**A BORDO N. 1029 - RIO YACHTS**

RIO 32  
BLU

Testo e foto di  
Antonio Bignami

Il Rio 32 Blu è un veloce e manovriero fast che si caratterizza per la sua notevole abitabilità, frutto della filosofia progettuale e costruttiva "tutto spazio" adottata con successo dal cantiere. In effetti, salendo

a bordo, sorprende piacevolmente la luminosità e il comfort di questa imbarcazione: sottocoperta troviamo un'ampia e comoda dinette trasformabile con facilità in zona giorno e zona notte, un angolo cottura davvero degno di questa funzione e attrezzato molto bene, un locale bagno comodo e con il wc inglobato nel box doccia, come seduta di servizio e, infine, il grande matrimoniale a poppa, disposto trasversalmente sotto al pozzetto.

Esternamente troviamo ben due prendisole (quello a prua è davvero accogliente e sovradimensionato), un pozzetto ampio e godibile e addirittura un garage poppiere facilmente accessibile

**RELAZIONE TRA  
NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ**

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1000	7,2
1200	9,0
1400	12,3
1600	14,5
1800	16,8
2000	20,7
2200	22,2
2400	23,0
2600	25,4
2800	27,0
3000	28,8
3200	30,0
3400	31,6
3600	33,0
3800	34,3



e posizionato sotto la dinette di poppa.

Il Rio 32 Blu può essere motorizzato sia con propulsori a benzina che turbodiesel: nel primo caso, con 2x220 HP Mercruiser 4.3L MPI EFB, nel secondo con 2x200 HP Mercruiser 2.8 ES 200 Bravo III, sempre con trasmissione entrofuoribordo. In entrambi i casi, la trasmissione con piede poppiere assicura prestazioni esuberanti e soprattutto una grande manovrabilità, cosa che abbiamo subito notato quando siamo passati ai comandi. Una barca completa di tutte le attrezzature necessarie per godersi un diporto di qualità, ad un prezzo estremamente interessante.

**SCHEDA TECNICA**

Progettista: Piergiorgio Scarani - Costruttore: Rio Yachts; via S. Giovanni 4; 24060 Villongo (BG); tel. 035 927301; fax 035 926605; e-mail marketing@rioitalia.it; sito web www.rioyachts.net - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 9,60 - Larghezza massima: m 3,05 - Immersione alle eliche: m 0,56 - Dislocamento a vuoto: kg 4.400; a pieno carico: kg 6.200 circa - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 11,00 - Portata omologata: 10 passeggeri - Marca e modello motori: 2x200 HP Mercruiser 2.8 ES 200 Bravo III EFB TD - Potenza complessiva installata: HP 400 - Potenza fiscale complessiva: CV 66 - Peso totale motori: kg 900 circa - Trasmissione: EFB - Velocità massima dichiarata: nodi 34 a 3.800 giri/min - Consumo dichiarato a velocità di crociera (nodi 26 a 2.500 giri/min): litri/h 50 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 550 - Capacità serbatoio acqua: litri 220 - Trasportabilità su strada: no - Alaggio e varo: con mezzi di sollevamento meccanici - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 120.000,00 + IVA, franco cantiere.

**LE IMPRESSIONI**

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Lago: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo per planare: 4/5 secondi - Tempo di arresto a velocità di crociera: 5 secondi - Tempo di arresto a velocità massima: 6/7 secondi - Velocità massima: nodi 34,3 - Velocità di crociera: nodi 25,4.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: vetroresina rinforzata, con piattaforma poppiere completa di scaletta



bagno a scomparsa - Numero e dislocazione gavoni: garage poppiere per tender e autogonfiabile posizionato sotto la dinette a L in pozzetto, gavoni nella dinette sottocoperta - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: in pozzetto con sedute pilota e copilota, timoneria a ruota, comandi motori e invertitori, strumentazione completa motori con allarmi e livelli, bussola, ecoscandaglio - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta:

dinette a U con tavolo trasformabile in matrimoniale. Blocco cucina con lavello, miscelatore, cottura 2 fuochi a gas, mobile cambusa e pianetto di lavoro; locale bagno contrapposto al blocco cucina completo di box doccia, matrimoniale poppiere disposto trasversalmente sotto al pozzetto - Caratteristiche e allestimenti esterni in coperta e pozzetto: pozzetto con dinette a L trasformabile in prendisole e garage per tender e autogonfiabile sotto la zona poppiere della dinette, prendisole a prua con cuscineria, piattaforma poppiere con

motivo in teak e scaletta bagno a scomparsa - Dotazioni standard: attacco acqua diretto dalla banchina, caricabatteria con presa banchina, doccia in pozzetto, mobile bar in pozzetto con lavello e frigo, pontatura pozzetto in teak, pulpito di prua, attrezzature di ormeggio a prua e a poppa, quadro elettrico con interruttori automatici magnetotermici, radio CD con 4 altoparlanti, tendalino parasole, tromba e verricello salpa ancora elettrico.

