

 **Rio Yachts**

RIO 44 AIR

La produzione Rio Yachts, uno dei marchi storici nella cantieristica italiana, si articola su una gamma di nove modelli, con misure comprese tra i 30 e i 60 piedi, divisi in 4 linee: Cruiser, Art, Blu e Fly. La filosofia progettuale e costruttiva del cantiere mira al riposizionamento del marchio nella nautica di prestigio (è giusto ricordare che Rio Yachts ha filiali di vendita e assistenza in Francia-Costa Azzurra e in Spagna-Costa Brava, dove è anche operante la seconda unità produttiva ad Ampuriabrava) ed è per questo motivo che Rio 44 Air è sicuramente una delle imbarcazioni più interessanti nel panorama della recente produzione diportistica italiana. Dedicata a un pubblico attento all'innovazione, alla funzionalità, alle prestazioni, ci ha impressionato per le velocità fatte registrare durante la prova, performance notevoli a fronte di grande stabilità e manovrabilità, nonostante le avverse condizioni meteomarine. Lo slogan Rio Yachts "navigare alto" è sicuramente azzeccato nel caso del 44 Air: l'imbarcazione infatti "vola" sull'acqua ed è praticamente insensibile alle notevoli sollecitazioni ricevute durante la navigazione. Esternamente il Rio 44 Air propone una zona poppiera dedicata al prendisole (che di fatto svolge anche le funzioni di razionale copertura dell'ampio garage sottostante) e una generosa zona living con sedute, dinette,

Un cruiser in linea con lo stile Rio Yachts, che si caratterizza per innovazione, ergonomia, prestazioni, sofisticata e moderna abitabilità interna ed esterna.

divano prendisole, il tutto con la possibilità, a seconda delle condizioni climatiche o delle esigenze, di trasformare il Rio 44 Air da barca aperta a barca chiusa e/o viceversa mediante la semplice apertura dell'hard top. Notevoli le soluzioni per salvaguardare spazio e funzionalità, come il capace gavone sottostante la cucineria prendisole poppiera o la scaletta bagno a completa scomparsa, oppure i camminamenti in teak inseriti nei punti e nei passaggi più importanti della coperta. Internamente il 44 Air propone un'abitabilità che, pur nella tipologia e nelle dimensioni dell'imbarcazione, non può che sorprendere. La cabina di prua con matrimoniale è ampia e luminosa, conta su un locale bagno di ottime dimensioni e rifinito con componentistiche di pregio, il salone propone blocco cucina a sinistra e ampia dinette (con inserti e finiture solitamente destinati a imbarcazioni di gamma superiore) a dritta. Ma è nella cabina ospiti e nell'attiguo locale bagno con doppio accesso che spazi ed ergonomia colpiscono in modo particolare. In questi due ambienti si è cercato con successo di guadagnare abitabilità e vivibilità in modo da sfruttare appieno anche questa zona della barca. Anche internamente non mancano le soluzioni originali per rendere piacevole la vita a bordo, come ad esempio la TV LCD che, con una rotazione di 180 gradi, può essere vista sia nel salone sia nella cabina a prua.



Testo e foto di Antonio Bignami



Impressione di navigazione n. 1235



Scheda tecnica

Progettista: Rio Yachts - Costruttore: Rio Yachts; via S. Giovanni, 4; 24060 Villongo (BG); tel. 035 927301; fax 035 926605; sito web www.rioyachts.net; e-mail marketing@rioitalia.it - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 13,35 - Larghezza massima: m 4 - Immersione: m 0,73 - Dislocamento a vuoto: kg 10.900; a pieno carico: kg 12.500 circa - Portata omologata: 12 passeggeri - Totale posti letto: 4+2 in 3 ambienti - Motorizzazione: 2x480 HP Cummins QSB 5.9 - Potenza complessiva



siva installata: HP 960 (kW 706) - Potenza fiscale complessiva: CV 120 circa - Peso totale motori: kg 1.410 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 11,35 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 35 - Velocità di crociera: nodi 26 a 2800 giri/min - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 118 - Autonomia a velocità di crociera: 225 miglia - Capacità serbatoio carburante: litri 1.020 - Capacità serbatoio acqua: litri 350 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 490.000,00 IVA esclusa - Note: è prevista una terza cabina per equipaggio o ospiti.



Caratteristiche costruttive

Tipo di carena: V planante - Materiale di costruzione: VTR rinforzata - Materiali e caratteristiche di coperta: VTR rinforzata con sandwich - Zona di prua: pulpito, attrezzature di ormeggio, gavone per ancora e catena con verricello elettrico, prendisole con cuscineria, passo d'uomo, camminamenti in teak, tientibene filocoperta - Organizzazione e attrezzature del pozzetto: ampio prendisole poppiero con garage sottostante a sollevamento elettroidraulico, mobile multifunzione con lavello e frigo bar, dinette a U con tavolo, divano prendisole, zona di governo, hard top con apertura elettroidraulica, doccia con miscelatore, presa banchina con cavo, passerella elettroidraulica a scomparsa - Caratteristiche plancetta poppiera: ponte in teak, passaggio dal pozzetto con cancelletto, scaletta bagno a scomparsa - Materiali vetrate: cristallo temperato.

INTERNI: Suddivisione e caratteristiche: cabina di prua con matrimoniale e locale bagno privato completo, salone con blocco cucina a sinistra e dinette trasformabile a dritta con divano a U e tavolo, cabina poppiera con due posti letto affiancati e locale bagno completo con doppio accesso. Divano salone in pelle, tavolo in cristallo e legno intarsiato, pareti in ciliegio, calpestio in acero filettato ciliegio - Posto di pilotaggio: timoneria, comandi motori e invertitori elettronici, strumentazioni complete motori con indicatori e allarmi, bussola, stazione meteo, lettore carte con GPS, radiotelefono, ecoscandaglio, seduta pilota regolabile elettricamente - Zona carteggio: in plancia - Zona cucina: forno microonde a scomparsa, frigorifero e freezer, lavello con miscelatore, piano di lavoro e top in cristallo, pensili e cassetiere, mobili in ciliegio, cottura in vetroceramica.

ACCESSORI: Dotazioni di serie, oltre a quelle già elencate: luci subacquee a poppa, tender con motore 4T da 2,5 HP, flap, generatore da 7 KW, impianto automatico antincendio, scarichi sommersi, aria condizionata in tutti gli ambienti, tappezzerie in pelle in salone, TV LCD con impianto DVD con home theatre.

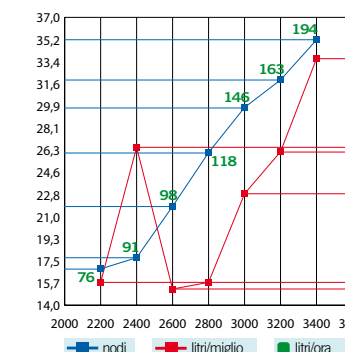
Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 10-15 nodi da W/SW - Mare: formato in aumento.

PRESTAZIONI RILEVATE (con GPS Magellan 310, 300 litri acqua e 300 circa di carburante, 5 passeggeri a bordo, carena pulita) - Tempo di planata da fermo: 4 secondi - Regime e velocità minimi di planata 1.600 giri/min, 12,2 nodi - Velocità massima: 35,2 nodi.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governa-

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
2200	16,9	76	4,50	226
2400	17,8	91	5,11	199
2600	21,9	98	4,47	228
2800	26,2	118	4,50	226
3000	29,8	146	4,90	208
3200	32,0	163	5,09	200
3400	35,2	194	5,51	185



I consumi indicati nel grafico sono stati forniti direttamente dal cantiere sulla base delle prove effettuate, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

bilità, virata e comportamento sull'onda: il Rio 44 Air ha dimostrato un'ottima tenuta al mare, soprattutto tenendo conto delle condizioni meteo in rapido peggioramento. La barca è stabile, manovra molto bene e l'insonorizzazione a bordo è molto buona - Risposta timoneria e flap: entrambe molto precise ed efficaci - Visibilità nelle diverse condizioni: ottima - Manovrabilità di approdo: la barca manovra molto bene anche in spazi ristretti.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: elegante e funzionale, ricca di accessori di pregio - Interni: lo styling interno è sofisticato e moderno, gli spazi sono ampi e funzionali; bellissimi i due bagni e la cabina ospiti a poppa - Comfort passeggeri: assolutamente buono - Posizione e comfort zona di pilotaggio: molto buona ed equipaggiata molto bene (comandi elettronici, chart plotter con GPS ecc.) - Zona carteggio: buona - Zona cucina: blocco a completa scomparsa equipaggiato con elettrodomestici di alto livello - Servizi: già segnalati come una delle cose più belle e funzionali a bordo - Agilità e operatività interna vano motori: molto buona, facilitata anche dal sollevamento del prendisole poppiero e del calpestio del garage - Quadro e impiantistiche elettriche: di ottimo livello.



Il layout della cabina di poppa del modello da noi provato differiva dal layout standard proposto dal cantiere.

