



RIO 40 BLU

Rio Yachts si è sempre distinta nel settore delle imbarcazioni cruiser, e il Rio 40 Blu, novità assoluta presentata in anteprima al Nauticshow di Verona, è la dimostrazione lampante di questa qualità, un ulteriore passo in avanti nella ricerca, nella compartimentazione e soprattutto nelle soluzioni che possono contraddistinguere i fast sportivi. In effetti sono molte le imbarcazioni che affollano questo segmento di mercato, ma sul Rio 40 Blu è stato risolto con creatività il difficile connubio tra una buona abitabilità sottocoperta e ampi spazi esterni. Innanzitutto propone compartimentazioni con soluzioni e componentistiche accattivanti: esternamente troviamo due prendisole, a prua e a poppa, entrambi ampi e comodamente agibili, e un'elegante divaneria a U divisa da un razionale passaggio centrale per salire dalla piattaforma poppiera al pozzetto. Una delle idee principali che condizionano tutto il layout esterno (ma anche interno, come vedremo più avanti) è il posizionamento del pozzetto a centro barca, caratterizzato da una zona di governo alta e concepita in modo che, durante la guida, si possa avere il totale controllo dell'imbarcazione. Sempre esternamente non mancano ottime soluzioni tecnologiche, come le spalliere della divaneria a U abbattibili elettricamente, non solo per trasformare la zona poppiera in un unico, ampio prendisole, ma soprattutto per permettere il sollevamento elettroidraulico della copertura del garage di poppa, movimentazione azionabile sia dalla plancia che dalla piattaforma poppiera. La discesa sottocoperta rivela un'altra futuristica

soluzione: le due sezioni laterali del cruscotto sono occupate da due ampie finestrate apribili a compasso, quella di sinistra accede sottocoperta, mentre quella di dritta rappresenta un'ulteriore fonte di luce e aria per il salone. Naturalmente, proprio grazie a queste due originali finestrate, il salone è inondato di luce naturale, mentre le due cabine, a prua e a poppa, dotate entrambe di locali bagno privati, permettono due spazi notte assolutamente indipendenti per 4 passeggeri. La prova in mare, poi, è stata la conferma che inventiva e innovazione dei layout non hanno assolutamente "distratto" la capacità Rio Yachts di progettare imbarcazioni veloci, stabili e oltremodo manovrabili.

Testo e foto di Antonio Bignami
Un'imbarcazione dove stabilità, prestazioni e assetti vanno di pari passo con soluzioni originali e innovative.



Impressione di navigazione
 n. 1261

Scheda tecnica

Progettista e costruttore: Rio Yachts; via S. Giovanni, 4; 24060 Villongo (BG); tel. 035 927301; fax 035 926605; sito web www.rioyachts.net; e-mail marketing@rioitalia.it - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 11,99 - Larghezza massima: m 3,52 - Immersione: m 0,71 - Dislocamento a vuoto: kg 7.600; a pieno carico: kg 8.900 circa - Portata omologata: 12 passeggeri - Totale posti letto: 4 in 2 ambienti - Motorizzazione: 2x320 HP Mercuriuser 4.2 ES 320 Bravo III EFB TD 6 cilindri in linea con iniezione diretta - Potenza complessiva installata: HP 640 - Potenza fiscale complessiva: CV 70 - Peso totale motori: kg 920 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 11,87 - Tipo di trasmissione: EFB - Velocità massima dichiarata: nodi 38 - Velocità di crociera: nodi 26 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 67 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 303 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 780 - Capacità serbatoio acqua: litri 460 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 290.000,00 + IVA - Note: motorizzazione alternativa 2x380 HP Cummins QSB 5.9 con trasmissione EB V-drive Turbo Diesel Common Rail.

Caratteristiche costruttive

Tipo di carena: a V planante - Materiale di costruzione: VTR - Materiali e caratteristiche di coperta: VTR con sistema sandwich - Zona di prua: calpestio in teak, pulpito, prendisole con cuciniera, attrezzature di ormeggio, gavone con ancora, catena e verricello - Organizzazione e attrezzature del pozzetto: calpestio in teak, attrezzature di ormeggio, zona di governo centrale con camminamenti walk around, seduta pilota e copilota a divanetto per 3 passeggeri, torretta portastrumenti, divaneria a U con cuciniera con schienali abbattibili elettricamente, prendisole poppiero con passaggio centrale da e per la piattaforma poppiera, garage poppiero con copertura a sollevamento elettroidraulico sotto il prendisole, doccia con miscelatore, presa banchina con cavo - Caratteristiche plancetta poppiera: calpestio in teak, scaletta bagno a scomparsa, comandi apertura garage - Materiali vetrate: cristallo temperato. INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: cabina armatore a prua con matrimoniale e locale bagno



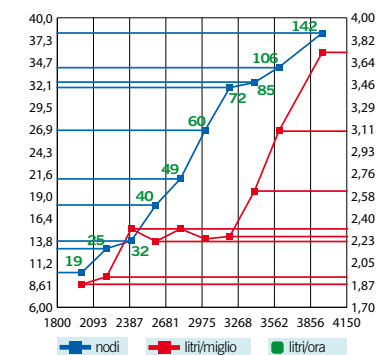
privato, cabina ospiti a poppa con accesso privato, letti a L in piano, locale servizi completo. Saloncino a centro barca con dinette a dritta e blocco cucina a sinistra - Posto di pilotaggio: in pozzetto con timoneria idraulica, bussola, comandi motori e invertitori monoleva, radiotelefono, lettore di carte con GPS, ecoscandaglio, contaore, spia allarme alta temperatura e bassa pressione olio motori, spia controllo acqua nel gasolio, strumentazione completa motori - Zona carteggio: in plancia con portacarte - Zona cucina: piano di lavoro con top in cristallo, lavello con miscelatore, cottura vetroceramica 2 fuochi, stipi e cambusa, frigorifero. ACCESSORI - Dotazioni di serie oltre quelle già elencate: boiler, caricabatterie con presa di banchina, filtri carburante Racor, flap (entrobordo), impianto automatico antincendio, marmitte e scarichi sommersi (entrobordo), attacco acqua diretto dalla banchina, garage per tender, tendalino parasole, tonneau, divano in pelle con tavolo nel salone, radio CD con altoparlanti, TV LCD - Dotazioni opzionali: aria condizionata, generatore, elica di manovra a prua.



Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 10 nodi - Mare: formato.

PRESTAZIONI RILEVATE (con GPS Magellan 310, 460 litri di acqua e 1/4 di carburante, 2 passeggeri a bordo, carena pulita) - Tempo di planata da fermo: 4 secondi - Regime e velocità



I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

minimi di planata: 2.000 giri/min, 10,1 nodi - Velocità massima: nodi 38,2.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Valutazione tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: il Rio 40 Blu è un'imbarcazione con prestazioni notevoli a fronte di una manovrabilità e una stabilità senza compromessi: molto buone la tenuta di mare e l'insonorizzazione a bordo - Risposta timoneria: molto precisa e morbida con ottima precisione

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
2000	10,1	19	1,88	415
2200	12,9	25	1,94	402
2400	13,8	32	2,32	336
2600	18,0	40	2,22	351
2800	21,1	49	2,32	336
3000	26,8	60	2,24	348
3200	31,8	72	2,26	344
3400	32,4	85	2,62	297
3600	34,2	106	3,10	252
3950	38,2	142	3,72	210



anche a fine corsa - Visibilità nelle diverse condizioni: la posizione sopraelevata della zona di governo favorisce una perfetta visibilità e un ottimo controllo di tutta l'imbarcazione - Manovrabilità di approdo: ottima sia per la manovrabilità dello scafo che per la percorribilità dei ponti e la posizione della plancia.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: ben percorribile e con camminamenti surdimensionati, ottima la soluzione del pozzetto centrale - Interni: ottima la soluzione delle due cabine separate e notevolissima la luminosità nel salone grazie alle due finestrate apribili a compasso - Comfort passeggeri: il comfort a bordo, tenendo conto della tipologia e delle misure dell'imbarcazione, è ottimo; notevole la scorta d'acqua di ben 460 litri - Posizione e comfort zona di pilotaggio: come già più volte ricordato il posizionamento e la collocazione della zona di governo è una delle caratteristiche vincenti del Rio 40 Blu - Zona carteggio: a portata di mano e di buone dimensioni - Zona cucina: molto elegante, compatta, dotata di tutte le accessoristiche necessarie e buoni spazi di stivaggio - Servizi: spaziosi e funzionali - Agilità e operatività interna vano motori: molto buona - Quadro e impiantistiche elettriche: impiantistiche di ottimo livello e quadro posizionato razionalmente.