

 **Rio Yachts**



a bordo n. 1135

RIO 28 BLU

Testo e foto di Antonio Bignami

Il Rio 28 Blu, sportivo open con console centrale, rappresenta l'entry level della gamma Blu, che il cantiere descrive come open puri ad alte prestazioni e discreta abitabilità, ma sono proprio gli spazi interni ad averci sorpreso in modo particolare, davvero ampi e generosi, soprattutto se si pensa all'ingombro totale del mezzo: 8,54 metri nella versione entrofuoribordo e 8,27 in quella fuoribordo. Sottocoperta, il matrimoniale poppiero, posizionato trasversalmente sotto al piano di calpestio del pozzetto, è comodo e funzionale, la dinette prodiera si trasforma con grande facilità per poter essere utilizzata sia in versione giorno che in versione notte, il bagno, che propone disimpegni e spazi di buon livello, è provvisto di box doccia separato e arredato con componentistiche di pregio. Il blocco cucina è molto di più che lo sbrigativo "angoletto" della barca dove scaldarsi un boccone, perché spazi, soluzioni e accessori permettono, volendo, di cucinare con estrema comodità. E' chiaro che se il 28 Blu convince internamente,

L'ultimo nato della linea Blu offre prestazioni estremamente convincenti, abitabilità interna di tutto rispetto e soluzioni esterne in grado di soddisfare chi vuol godere il mare con stile e comodità.

esternamente darà il meglio di sé: gli spazi sono ancora una volta sorprendentemente generosi. La logica e la comodità dei disimpegni e dei collegamenti sono veramente degni di nota: calpestii e battute rivestiti in teak, camminamenti laterali sicuri e ben dimensionati, piattaforma poppiera ampia e accessibile, pozzetto sgombro e funzionale ma nello stesso tempo in grado di offrire la comodità di una dinette e le sedute pilota e copilota in posizione razionale. In acqua, il Rio 28 Blu mantiene tutte le promesse che un'esperienza e una professionalità più che quarantennali non possono certo tradire. L'abbiamo testato nella versione EFB, ricavandone un'impressione ottima: manovrabilità e assetti straordinari, prestazioni di tutto rispetto, se si pensa che con i due Mercruiser benzina da 220 cavalli ognuno si sono superati agevolmente i 40 nodi di massima e i 33 di crociera, ma anche ai bassi regimi mostra le sue qualità, riuscendo a mantenere una velocità minima, a 600 giri, di soli 2,6 nodi.

Scheda tecnica

Progettista: Rio Yachts - Costruttore: Rio Yachts; via S. Giovanni 4; 24060 Villongo (BG); tel. 035 927301; fax 035 926605; sito web www.rioyachts.net; e-mail marketing@rioitalia.it - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza massima: m 8,54 con motorizzazione EFB; m 8,27 con motorizzazione FB - Larghezza massima: m 2,95 - Immersione: m 0,52 - Altezza in cabina: m 1,81 - Dislocamento: a vuoto kg 3100; a pieno carico kg 3.700 circa - Portata omologata: 8 passeggeri - Marca e modello motori: 2x220 HP MerCruiser 4.3L MPI Bravo III EFB B - Potenza complessiva installata: HP 440 (kW 324) - Potenza fiscale complessiva: CV 66 - Peso totale motori: kg 786 - Trasmissione: EFB - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1000	4,8
1500	6,5
2000	7,7
2500	8,6
3000	12,5
3500	28,2
4000	33,9
4500	37,9
4900	40,6

motori installati: kg/HP 7,04 - Velocità massima dichiarata: nodi 40 - Consumo dichiarato a velocità di crociera (33 nodi): litri/h 60 circa - Autonomia a velocità di crociera: miglia 220 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 400 - Capacità serbatoio acqua: litri 160 - Alaggio e varo: con mezzi di sollevamento meccanici - Dotazioni standard principali: caricabatteria con presa banchina, doccia esterna, ecoscandaglio, estintori in cabina, nel vano motore e nel pozzetto, flap, pozzetto in teak, radio CD con 4 altoparlanti, radiotelefono, verricello elettrico con ancora e catena - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione provata: Euro 100.000,00 + IVA - Note: Il Rio 28 Blu viene proposto anche con 2x 200 HP Mercury Verado FB a Euro 110.000,00 + IVA e con 2x170 HP CMD QSD 2.0ES 170B3 EFB TD a Euro 120.000,00 + IVA.

Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Lago: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE (con GPS di bordo Raymarine A65, 100 litri acqua, 200 di carburante, carena pulita, trim e flaps a 0 e 3 passeggeri a bordo) - Tempo per planare: 4 secondi - Tempo di arresto a velocità di crociera: 5,5 secondi - Tempo di arresto a velocità massima: 7 secondi - Velocità massima: nodi 40,6 - Velocità di crociera: nodi 33,9 - Regime e velocità minimi di planata: 3.200 giri/min, 13,6 nodi.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

- Materiale di costruzione e dettagli: VTR - Numero e dislocazione gavoni: 2 nella cabina di prua, 3 nel pozzetto e 2 sotto il divano poppiero - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: in pozzetto, con seduta pilota e copilota separate, strumentazioni complete motori con indicatori e allarmi, comandi motori e invertitori, timoneria a ruota, bussola, ecoscandaglio, radiotelefono - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: dinette prodiera trasformabile giorno/notte, locale bagno separato completo di box doccia a dritta, blocco cucina contrapposto a sinistra, cabina con matrimoniale a poppa posizionata trasversalmente sotto al piano di calpestio del pozzetto. La cucina è completa di cottura con due fuochi a gas, lavello con miscelatore, frigo/freezer da 60 litri, piano di lavoro, stipetti e cambusa - Caratteristiche e allestimenti esterni in coperta e pozzetto: zona di prua con



pulpito, prendisole con cuscineria, attrezzature di ormeggio, verricello con ancora, catena e gavone doppio, pozzetto con plancia di governo, sedute pilota e copilota, dinette a L con tavolo trasformabile in prendisole, passaggio alla piattaforma poppiera, piattaforma con scaletta bagno a scomparsa e calpestio in teak.

