

 **Rio Yachts**

RIO 46 ART

La nuova ammiraglia di Rio Yachts si fa apprezzare subito per la sua estetica moderna, accentuata dalla fascia cromatica a contrasto e dalla presenza delle ormai immancabili finestrate a murata. A prescindere dal design, ci troviamo di fronte a una barca sviluppata soprattutto per chi vive la barca nelle stagioni calde, come è lecito attendersi da un mezzo totalmente open. Il layout esterno propone due ampi prendisole, uno a poppa e uno a prua, e un living circolare che rappresenta anche la zona pranzo principale. Il quadrato interno, infatti, con un solo divano lineare per due o tre persone non può essere considerato una reale zona pranzo ma più semplicemente un angolo

Una barca che si fa apprezzare per le sue qualità tecniche e la linea alla moda.

dedicato al convivio e al relax. Accanto al divano troviamo il mobile con frigorifero incassato, stranamente distante dall'angolo cottura che è piuttosto completo sotto il profilo degli accessori. Le cabine sono confortevoli, soprattutto quella centrale a tutto baglio che sembra provenire da un'imbarcazione di dimensioni decisamente maggiori. È arrivato il momento di accendere i motori. Grazie agli IPS manovrati tramite joystick uscire dal porto è un gioco da ragazzi. Una volta raggiunta l'andatura ideale, con

di dimensioni decisamente maggiori. È arrivato il momento di accendere i motori. Grazie agli IPS manovrati tramite joystick uscire dal porto è un gioco da ragazzi. Una volta raggiunta l'andatura ideale, con



di Daniele Carnevali

Impressione di navigazione n. 1383

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
600	4,3
1000	6,8
1500	9,7
2000	15,7
2500	20,7
3000	28,6
3500	33,7

I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

poche correzioni abbiamo trovato il giusto assetto e abbiamo iniziato a valutare le capacità evolutive dello scafo. A differenza di quello che pensavamo, visto che fino a non molto tempo la presenza degli IPS era sinonimo di virate strettissime, il Rio 46 Art non si è mai scomposto e non ha raggiunto inclinazioni eccessive o preoccupanti per il neofita. Diciamo anzi, che il comportamento è molto lineare anche come risposta ai comandi impartiti al timone, che non è delle più rapide finora riscontrate. Nel complesso si tratta di una barca onesta, indirizzata a chi cerca un mezzo giovanile ma non esasperato.



Scheda tecnica

Progettista e costruttore: Rio Yachts; via San Giovanni delle Formiche 4; 24060 Villongo (BG); tel. 035 927301; fax 035 926605; sito web www.rioyachts.net; e mail info@rioitalia.it - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 13,88 - Larghezza: m 4,00 - Immersione: m 0,71 - Dislocamento a vuoto: kg 12.000 - Portata omologata: 12 persone - Totale posti letto: 4+2 - Motorizzazione della prova: 2x370 HP Volvo Penta

D6 IPS 500 (2x272 kW) a 3.500 giri/min - Peso totale motori: kg 1.774 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 16,22 - Tipo di trasmissione: Volvo Penta IPS (Inboard Performance System) - Velocità massima dichiarata: 36 nodi - Velocità di crociera dichiarata: 28 nodi - Capacità serbatoio carburante: litri 900 - Capacità serbatoio acqua: litri 330 - Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 495.000 + IVA, franco cantiere.



Caratteristiche costruttive

Carena: a "V" - Costruzione e strutture: vetro-resina per scafo e sovrastruttura - Zona di prua: gavone per la catena dell'ancora e relativo salpancora, pulpito in acciaio inox, prendisole - Pozzetto: living con divano semi-circolare e tavolo estendibile sulla sinistra con mobile bar contrapposto, a pruvia del quale troviamo la postazione di governo. Un ampio prendisole centrale si sviluppa a poppa del living lasciando a dritta un corridoio per l'accesso alla piattaforma poppiera - Plancetta poppiera: questo modello era dotato di piattaforma a movimento elettroidraulico, disponibile come optional - Posto di pilotaggio: ben posizionato, con una plancia dal design essenziale che oltre a donare all'insieme un'eleganza minimale permette di gestire al meglio il posizionamento della strumentazione.

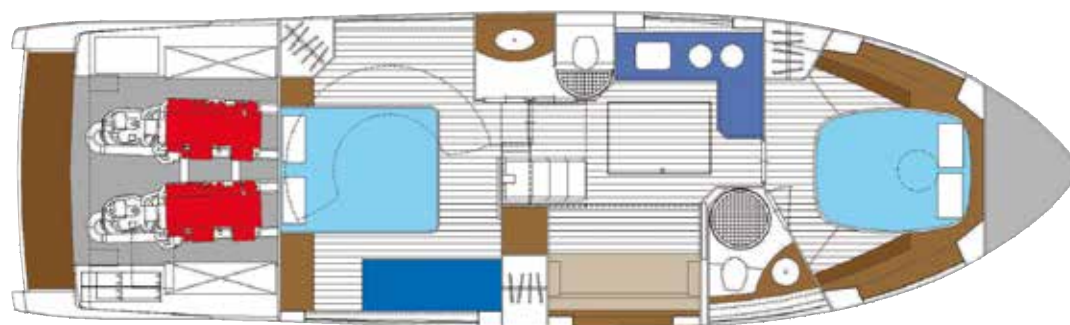
INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: per l'arredo sono state scelte, come per il design degli esterni, soluzioni in grado di incontrare il gusto di armatori moderni. A prescindere dai gusti, le soluzioni di arredo adottate sono razionali e permettono una corretta fruizione del mezzo. A centro barca troviamo a sinistra il mobile cucina a "L"

e a dritta un divano. Stranamente il mobile con il frigorifero incassato si trova adiacente al divano e non presso la cucina. A prua troviamo la cabina matrimoniale per gli ospiti, confortevole e provvista di locale bagno privato con lavabo in cristallo e impianto doccia con carobottino. A centro barca troviamo la cabina armatoriale con disposizione a tutto baglio, spaziosa e ben illuminata a giorno dalle due ampie finestrate a murata che offrono inoltre una suggestiva vista sul mare. Come ormai consuetudine sulle imbarcazioni di ultima generazione, anche il Rio 46 Art è provvisto di una elegante chaise longue prossima a una delle due finestrate. Il locale bagno dell'armatore, con accesso anche dal quadrato, anche se non eccelle nelle dimensioni risulta fruibile con una certa comodità.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: generatore EMI Mod Emi 80, aria condizionata Webasto (BTU 22.000), frigorifero 220 litri con congelatore da 60 litri, ghiacciaia Vitrifrigor, radar Simrad DX42S 18", pilota automatico Simrad AP24-EVC, videoplotter Simrad NX45-12,1", ecoscandaglio Simrad con trasduttore Airmar P319, GPS Simrad con antenna GS10 - Optional: antenna satellitare TV 37" (Euro 6.000), Display 7" Volvo Penta (Euro 3.000), dotazioni di sicurezza fino a 50 miglia (Euro 3.000), fano elettrico orientabile (Euro 2.000), movimentazione idraulica plancetta di poppa (Euro 15.000), nome a poppa luminoso (Euro 1.500), Rio boutique (Euro 2.000), sistema anticorrosione IPS (Euro 2.000), telecamere poppa e sala macchine (Euro 2.000), tender 2,40 metri con chiglia pneumatica e motore da 2,5 HP (Euro 2.500), tergicristallo di sinistra a pantografo (Euro 1.500), TV 22" asportabile nel pozzetto (Euro 500), TV 22"/DVD/decoder/antenna/inverter nella cabina di poppa (Euro 2.000).

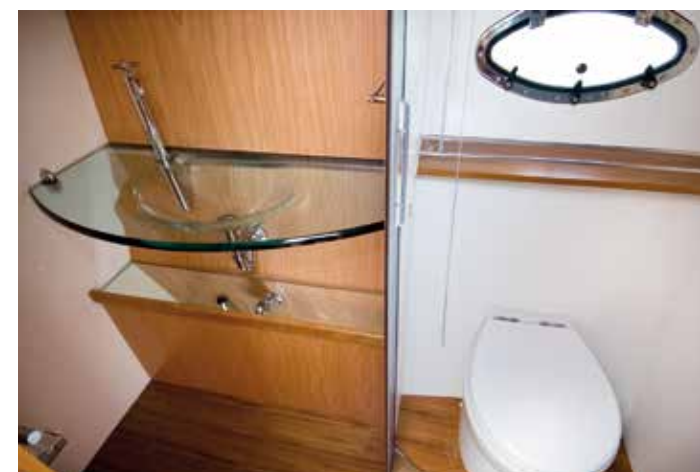
Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Carburante: 450 litri - Acqua: 82 litri - Persone a bordo: 3 - Vento: Forza 2 - Mare: poco mosso.



PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità minima di planata: 15,7 nodi a 2.000 giri/min - Velocità massima: 33,7 nodi a 3.500 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: buona; in condizioni di mare piuttosto calmo la carena ha trovato un assetto corretto con pochi interventi sui flap. La virata, a dispetto di quello che si possa immaginare vista l'adozione degli IPS, non è agilissima - Risposta timoneria e flap: la barca risponde abbastanza bene, anche se avremmo preferito un pizzico di reattività in più al timone - Posto di guida: permette una buona posizione sia da seduti sia in posizione eretta, e il quadro strumenti nella sua essenzialità risulta facilmente leggibile - Visibilità: totale a 360° - Manovrabilità di approdo: con il joystick Volvo Penta è tutto molto semplice. VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: nella media; i camminamenti non sono in teak ma in antidrucciolo e nel passaggio ci si può appoggiare al parabrezza o alla battagliola - Pozzetto: pienamente fruibile grazie alla disposizione razionale della mobilia



elettrica: il quadro (220 V) si trova nel living sottocoperta, celato in un vano al di sopra del divano. Risulta facilmente accessibile e fruibile ed è completo di interruttori per staccare le batterie (motori e generatore), aria condizionata e via dicendo, più altre mascherine per il comando delle utenze, switch per passare dalla "shore line" al generatore.

- Interni: lo stile è moderno e sobrio; il quadrato non ha una vera zona pranzo ma semplicemente un divano lineare a uso relax che ne compromette la versatilità - Comfort passeggeri: diciamo che è una barca che va vissuta all'aperto. Il living interno non è propriamente accogliente, dato che l'unico divano presente è comodo per due-tre persone. Le cabine sono confortevoli, soprattutto l'armatoriale "full beam" - Zona cucina: ben accessoriata, sicuramente all'altezza per affrontare crociere impegnative - Servizi: funzionali, anche se, quello armatoriale con accesso anche dal living non è proprio il massimo della comodità - Quadro e impiantistica

