



Prezzo base  
solo barca  
Euro 140.000  
+ IVA

# ESPERA TA

di Luca Sordelli - A bordo n. 1259



Arriva la primavera e con lei la voglia di spogliarsi. Ecco quindi puntuale sul mercato l'evoluzione naturale dell'Espera che ora è "TA", Tutta Aperta. L'Espera, lanciata a ottobre per il Salone di Genova, è una barca importante per il cantiere bergamasco, nata per celebrare i cinquant'anni di vita e che non a caso ha lo stesso nome di un suo storico modello del 1961. E' una barca importante anche perché è un natante, sotto i dieci metri di lunghezza, e quindi perfetta in questo momento di vita del mercato dove osare oltre diventa molto costoso, se non rischioso. Il nuovo allestimento porta a due cambiamenti sostanziali, il grande T-top centrale in acciaio, carbonio e tela, e la motorizzazione, ora fuoribordo. Un'evoluzione in chiave sportiva quindi, per una barca ora un po' meno cruiser nell'aspetto e più "cattivella" nelle prestazioni. I due Mercury Verado 300 regalano (rispetto alla nostra prova con i due EFB CMD da 265 HP ciascuno) circa tre nodi in più di velocità massima, più brillantezza e un bel piacere di guida. Restando poi sotto i 4.500 giri, a 27 nodi, i consumi restano più che

**Nuova versione per l'elegante natante lanciato al Salone di Genova, ora in versione con i fuoribordo e T-top.**

ragionevoli, sotto i 100 litri/ora complessivi. L'adozione dei fuoribordo non toglie spazio in pozzetto, che nella sostanza è identico (con tre panche, e tanto spazio a disposizione) quanto ovviamente alla plancetta di poppa che invece rimane la briscola in più per la versione con i piedi poppieri. All'opposto il grande "buco" lasciato dai motori interni libera spazio per un immenso gavone tecnico e per un tavolo centrale che "emerge" elettricamente dal pagliolato. L'organizzazione degli spazi sottocoperta è uguale alla versione entro bordo e vede la dinette prodiera trasformabile in letto doppio, più un'altra cuccetta a due posti, orientata per baglio, ricavata a poppa. I volumi e la loro organizzazione sono nel complesso più che sufficienti non solo alle gite giornaliere, ma anche per passare un paio di notti a bordo (il punto forte rimane la larga striscia trasparente nel "tetto", bella esteticamente e fonte di tanta luce, indispensabile su barche di questa taglia per renderle realmente vivibili). Buone anche le dimensioni del bagno, locale degno di questo nome.



## Valutazioni (da 1 a 5)

- Allestimento tecnico della coperta: ●●●●
- Potrebbe essere ottimo, un "pallino" in meno per la carenza di tientibene e per il pulpito di prua molto basso.
- Allestimento del pozzetto: ●●●●
- Ampio, sicuro e facilmente trasformabile.
- Trattamento antistrucchiolo: ●●●●
- Ottimo, l'abbiamo provato in un giorno di pioggia intensa e si è dimostrato all'altezza.
- Articolazione degli interni: ●●●●



## Scheda tecnica

- Progetto: design architetto Marino Alfani, linee d'acqua ufficio tecnico del cantiere
- Costruttore: Rio Yachts; via Passerera 6; 24060 Chiuduno (BG); tel. 035 927301; fax 035 926605; sito web www.rioyachts.net; info@rioitalia.it
- Categoria di progettazione CE: B
- Materiali di costruzione: scafo in VTR stratificata a mano, T-top in carbonio, tessuti esterni in sky, quelli interni in sky e pelle, sottocoperta il pagliolato è in teak.
- Lunghezza massima f.t.: m 9,99
- Larghezza massima: m 3,36
- Immersione: m 0,55
- Peso senza motore: kg 5.000
- Portata omologata persone: 10
- Totale posti letto: 4
- Motorizzazione della prova: 2x300 HP Mercury Verado
- Potenza complessiva: HP 600
- Tipo di trasmissione: FB
- Peso totale motori: kg 576
- Prestazioni dichiarate: velocità massima nodi 45 velocità di crociera nodi 35 consumo a velocità di crociera: 65 litri/ora autonomia a velocità di crociera: 377 miglia
- Capacità serbatoio carburante: 700 litri
- Capacità serbatoio acqua: 115 litri
- Dotazioni standard: tavolo in teak a scomparsa con movimentazione elettrica, serbatoio acque nere, bimini in carbonio e tela, cuscineria prendisole di prua, radio CD con 4 altoparlanti, salpancora, plotter 7" touch screen, cartografia elettronica tridimensionale, trasduttore da 1 kW ed ecoscandaglio, mobile cucina e frigorifero.
- Optional: elica di prua, passerella a scomparsa, dotazioni fino a 12 miglia, ancora in acciaio inox da kg 15, antivegetativa, impianto acqua calda, luci subacquee di poppa, tendalino prendisole, TV, DVD e inverter
- Prezzo con due Mercury Verado da 300 HP: Euro 180.000 + IVA

## La prova

CONDIZIONI - Vento: 5 nodi - Mare: calmo - Carichi liquidi: 3/4 - Persone: 4 - Stato dell'opera viva: buono.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flaps e/o trim a zero): 13,9 nodi - Velocità minima di planata (flaps e/o trim estesi): 13,0 nodi - Velocità massima: 40,2 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 35,9 nodi - Fattore di planata: 2,8 (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flaps retratti).

In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).

MISURAZIONI - Altezza massima interna (zone transitabili): cm 178 - Dimensioni cuccetta ospiti: cm 130x188 (altezza cm 64) - Dimensioni cuccetta di prua: cm 211x236 (altezza cm 98) - Larghezza minima passavanti: cm 33.



| MOTORE<br>giri/min | VELOCITÀ<br>nodi | CONSUMO   |              | AUTONOMIA<br>miglia |
|--------------------|------------------|-----------|--------------|---------------------|
|                    |                  | litri/ora | litri/miglio |                     |
| 1.000              | 4,4              | 9         | 2,04         | 342                 |
| 1.500              | 6,2              | 13        | 2,10         | 334                 |
| 2.000              | 7,7              | 21        | 2,73         | 257                 |
| 2.500              | 8,9              | 35        | 3,93         | 178                 |
| 3.000              | 11,4             | 51        | 4,47         | 156                 |
| 3.500              | 13,9             | 71        | 5,11         | 137                 |
| 4.000              | 23,1             | 82        | 3,55         | 197                 |
| 4.500              | 28,3             | 105       | 3,71         | 189                 |
| 5.000              | 33,5             | 127       | 3,79         | 185                 |
| 5.500              | 36,6             | 163       | 4,45         | 157                 |
| 6.000              | 40,2             | 222       | 5,52         | 127                 |



All'americana, e gli spazi sono quelli giusti. Non un semplice day-cruiser, ma una piccola barca da brevi crociere.

Finitura: ●●●

Migliorabile sul modello della prova, ancora in fase prototipo.

Vani di carico: ●●●●

Tanti, sia sopra che sotto coperta.

Ergonomia della plancia: ●●●●

Il look ricercato non va a scapito della funzionalità.

Visuale dalla plancia: ●●●●

Buona, il T-top non ruba angoli di visuale importanti.

Risposta flaps e/o trim: ●●●●

Rapida ed efficace.

Stabilità in accostata: ●●●●

Anche qui un voto alto.

Si sente il bel disegno della carena.

Manovrabilità in acque ristrette: ●●●●

Tra gli optional c'è l'elica di prua, ma non serve.

Con i due motori l'agilità è ottima.