

RIO YACHTS

Rio Spider 40



di Corradino Corbò - Impresione di navigazione n. 1697

Osservando dalla terrazza del Circolo Canottieri Napoli l'ultima realizzazione dello storico cantiere bergamasco Rio Yachts, pronta per la nostra prova, ci viene spontaneo pensare che il legame con la stupenda città partenopea sia tutt'altro che casuale. Un po' come quel nome "Spider" che, non a caso, evoca l'immagine dell'automobile sportiva per eccellenza. Infatti, questo 40 piedi si inserisce perfettamente in quella corrente stilistica che proprio qui, in questo magico golfo, è nata per un'utenza che ama muoversi con rapidità - anche solo per l'arco di una giornata - tra le isole che si stagliano all'orizzonte. Dunque, un'architettura gradevolmente tradizionale per uno scafo che concede alla modernità soltanto alcuni dettagli estetici. Assai originale, invece, anche se può sfuggire al primo sguardo, è tutta la parte poppiera dell'o-

Linee sostanzialmente classiche e prestazioni di tutto rispetto per uno degli scafi più sportivi tra quelli fino ad oggi prodotti dal cantiere bergamasco. Di interessante c'è anche il prezzo, il che non guasta.

pera morta, che aggetta per ben più di un metro oltre lo specchio, laddove sono applicati i piedi: una caratteristica che, unitamente alla prua "applicata", spiega il notevole gap tra la lunghezza fuori tutto di 13,00 metri e quella omologata di 9,98, che consente a questo modello di

rientrare nella categoria dei natanti. Rispondendo alla volontà di privilegiare l'area calpestabile, che si estende fino all'ampia plancetta di poppa, l'allestimento del pozzetto presenta una geometria che a taluni potrà sembrare eccessiva ma che, durante le soste, trova il suo punto di forza nell'ampio divano a "L", con la parte lunga a murata, la quale, tuttavia, risulta meno comoda in navigazione, quando sono senz'altro preferibili le sedute fronte-marcia. Lo stesso stile, in chiave minimalista, lo ritroviamo nel living sottocoperta, dove una dinette molto elegante e pratica può essere rapidamente trasformata per ottenere ulteriori due posti letto oltre a quelli offerti dalla

**Prezzo base
Euro 310.000
Iva esclusa**



La prova

CONDIZIONI - Vento: 4 - Mare: 4 - Carichi liquidi: 4/4 - Persone: 5 - Stato dell'opera viva: buono.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): 15 nodi - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): 14 nodi - Velocità massima: 34 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 31 nodi - Fattore di planata: 2,26 (normale).

MISURAZIONI - Area pozzetto: mq 9,00 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 1,78 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,75 - Altezza sala macchine: m 1,10 - Larghezza minima passavanti: m 0,20.



MOTORE
giri/min

VELOCITÀ
nodi

CONSUMO

litri/ora

litri/miglio

AUTONOMIA
miglia

700	4,3	3,6	0,83	1.194
1000	6,1	8,8	1,44	693
1200	7,1	11,8	1,66	601
1400	8,1	19,0	2,34	426
1600	9,5	28,0	2,94	339
1800	10,4	39,0	3,75	266
2000	13,0	49,0	3,76	265
2200	14,7	54,0	4,35	272
2400	20,5	59,0	2,87	347
2600	23,0	67,0	2,91	343
2800	26,6	78,0	2,93	341
3000	29,7	88,0	2,96	337
3200	32,0	100,0	3,12	320
3430	34,0	112,0	3,29	303

cabina di prua, dotata di letto matrimoniale centrale. In questo caso, viene condiviso il locale toilette, non molto grande ma pur sempre razionale.

Nel mettersi ai comandi, la prima cosa veramente molto apprezzabile è l'ergonomia della plancia: saremmo tentati di dire che è un po' la firma del cantiere, da sempre estremamente attento a questa parte così spiccatamente tecnica dell'allestimento. In ogni caso, la postura del pilota - soprattutto quella eretta - permette di avere sotto mano tutto quel che serve per avere il completo controllo dello scafo e ciò, in qualche modo, invita subito a una guida disinvolta. In questo, aiutano molto i piedi poppieri DuoProp che trasformano in una spinta dolce e in una capacità evolutiva accentuata la potenza dei due Turbodiesel Volvo Penta da 300 HP che costituiscono l'unica motorizzazione disponibile. Lo scafo, non particolarmente morbido nel passaggio sull'onda, risponde comunque docilmente a tutte le sollecitazioni, rifiutando qualsiasi tentativo di metterlo in crisi con manovre estreme.

MOTORI: Volvo Penta D4 2 x 300 HP

I consumi sono stati rilevati dagli strumenti di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.



Scheda tecnica

Costruzione e allestimento

Materiali: scafo e coperta di vetroresina - Tipo di stratificazione: manuale - Geometria della carena: a "V" (deadrise 13 gradi) - Elementi di ventilazione: pattini longitudinali - Attrezzature di prua: verricello salpancora ad asse verticale in gavone con musone di acciaio inox a vista; 2 bitte - Attrezzature di poppa: 2 bitte sul capodibanda; 2 bitte a mezzanave - Plancetta poppiera: completamente aggettante.

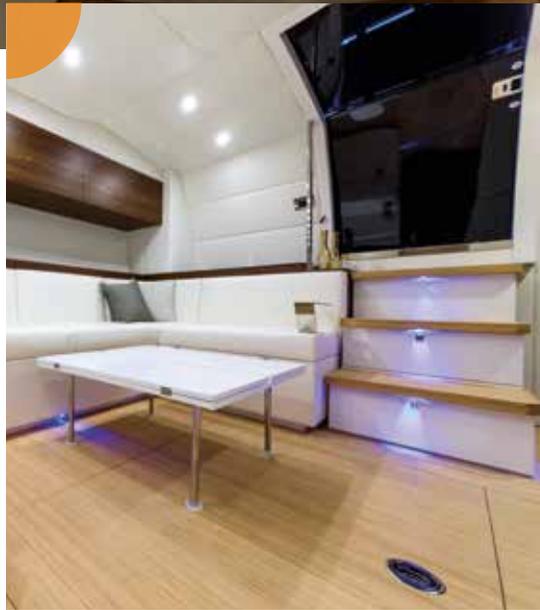


Lunghezza massima f.t.	m 13,00
Lunghezza di omologazione	m 9,98
Larghezza massima	m 3,70
Immersione alle eliche	m 0,63
Dislocamento a vuoto	kg 8.000
Dislocamento a pieno carico	kg 9.500
Materiali di costruzione:	VTR e alluminio
Portata omologata	12 persone
Totale posti letto	2 + 2
Motorizzazione	Volvo Penta D4-300
Potenza complessiva	2 x 300 HP
Tipo di trasmissione	piede poppiero DuoProp

Peso totale motori con invertitori	2 x 663 kg
Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati	13,3 : 1
Prestazioni dichiarate: velocità massima	37 nodi;
velocità di crociera	25 nodi; consumo a velocità di crociera 80 l/h; autonomia 240 miglia
Capacità serbatoio carburante	1.000 litri
Capacità serbatoio acqua	300 litri
Capacità serbatoio acque nere	103 litri
Altre motorizzazioni	no
Dotazioni standard: attrezzatura di ancoraggio con Bruce	17 kg; soft-top; antenna vhf; tavolo di teak su colonna

elettrica; cucina in pozzetto; frigo da 60 litri; strumento multifunzione da 12" touch screen; boiler da 40 litri.
 Optional: strumento angolo di barra; contametri catena; aria condizionata 16.000 btu; certificato CE; elica di prua; generatore 3,5 kW; ghiacciaia in pozzetto; luci subacquee; passerella a scomparsa.
 Progetto Ufficio tecnico Rio Yachts - Marino Alfani
 Costruttore: Rio Yachts, via Passerera 6, 24060 Chiuduno (Bg), tel. 035 927301, fax 035 926605; info@rioitalia.it; www.rioyachts.com
 Categoria di progettazione CE B
 Prezzo della barca provata 329.310 Euro IVA escl.





Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: adeguato al tipo di unità.

Allestimento del pozzetto: semplice, geometrico. Da migliorare (è previsto) la qualità della cuscineria.

Sistemazione zattera autogonfiabile: gavone in pozzetto.

Trattamento antisdrucciolo: filarotti in pozzetto, punta di diamante in coperta, entrambi notevolmente efficaci.

Vani di carico: non esuberanti ma proporzionati al tipo di unità.

Ergonomia della plancia: ottima soprattutto per la posizione eretta.

Articolazione degli interni: living che si sviluppa soprattutto in lunghezza, con armadiatura e frigo sul lato sinistro e comoda dinette a "U" sul lato dritto; un'unica cabina a prua, con letto matrimoniale centrale e due armadietti laterali.

Finitura: buona.

Cucina: sul lato dritto del pozzetto, consiste in un monoblocco con frigo e cassettone; il lavello e il piano cottura in vetroceramica sono protetti da un coperchio.

Toilette: di dimensioni contenute ma abbastanza comoda e luminosa. Vi si accede dal living.

Sala macchine (ambiente): vano facilmente praticabile mediante il sollevamento dell'ampio portellone di poppa, disassato a dritta. Ne risulta leggermente più accessibile il motore di quel lato.

Sala macchine (allestimento tecnico): elementi e cablaggi ben in vista; soprattutto per questi ultimi, sarebbe consigliabile una maggiore protezione (peraltro facilmente realizzabile).

Risposta timone: immediata, com'è normale con una trasmissione entrofuoribordo, e alquanto precisa.

Risposta flap e trim: efficace.

Stabilità direzionale: molto buona.

Raggio di accostata: nella norma.

Stabilità in accostata: ottima.

Manovrabilità in acque ristrette: buona, grazie soprattutto all'elica di prua.