

Dufour 63

La rivoluzione del ponte

E' in lavorazione e sarà pronto per i saloni del 2017 la nuova ammiraglia di casa Dufour. Questo 63 piedi, i cui disegni del ponte sono stati anticipati alla stampa, presenta alcune novità molto interessanti per layout e soluzioni adottate.

Prua e poppa perfettamente verticali, grande volume posteriore, tuga corta, spigolo idrodinamico ne caratterizzano l'aspetto generale che è piuttosto nuovo. Ma più di tutto colpisce il rollbar, accessorio di recente introduzione sulle barche a vela di serie e a cui ci siamo ormai abituati, che diventa un vero e proprio tettuccio come quelli tipici degli scafi all-around e da pesca. Su questa struttura è rinviata la scotta della randa, lasciando l'area ospiti del pozzetto completamente libera, oltre che ombreggiata.

La poppa attrezzata vuole fare invidia a quella di una barca a motore e, grazie alla larghezza quasi pari al baglio massimo, consente il massimo sfruttamento dello spazio. Cominciamo allora a guardare il progetto di questo 17 metri dalla plancetta da bagno, che allunga la vivibilità della barca di ben 150 centimetri. Due scale laterali portano comodamente da qui nel pozzetto. In mezzo tra loro si trova un blocco multifunzione. Nella parte inferiore nasconde l'hangar del tender, in quella superiore è un cuscino prendisole a due piazze che sotto un cofano cela però la cucina esterna, dotata di barbecue, lavello e frigo. Le due timonerie si trovano quindi poste ai fianchi esterni e sono una vera e propria zona operativa cui afferiscono tutte le manovre rinviate su verricelli. Sdoppiato an-



che il tavolo da pranzo del pozzetto, in modo da assicurare il comodo camminamento centrale. Verso l'ingresso sottocoperta. Così riorganizzati i cinque metri di lunghezza del pozzetto offrono veramente tre aree totalmente indipendenti - per stare seduti, sdraiarsi al sole, o condurre la barca - degne, per superficie, di un maxi yacht, il cui unico limite è la distanza fra le due ruote. La passerella per salire a bordo dalla banchina è idraulica e a scomparsa. Ma le sorprese non sono finite. L'area a pruvavia dell'albero

è completamente flushdeck e questo la rende perfetta per essere sfruttata quando la barca è all'ancora. Ecco allora due chaise longue a scomparsa a filo ponte che all'occorrenza diventano due lettini aggiuntivi vista mare perfetti per sorvegliare un cocktail.

Anche dal punto di vista dell'attrezzatura tutto è stato studiato per essere assolutamente pratico e comodo. Le lande sono posizionate in falchetta e il fiocco è autovirante con la rotaia incassata nei pressi della mastra, dunque i passaggi laterali alla tuga sono completamente privi di qualsiasi intralcio, oltre che larghi. Il tamburo dell'avvolgifiocco è incassato e una delfiniera strutturale ospita l'ancora e l'attacco del gennaker.

