

### MASTERVOLT EASY CHARGE

Easy Charge è la nuova linea di caricabatterie presentata da Mastervolt. Disponibili sia nella versione fissa sia portatile, gli Easy Charge sono pensati per la nautica medio piccola, garantendo la tradizionale qualità Mastervolt a prezzi contenuti.

I caricabatterie per installazione fissa, completamente sigillati e a tenuta stagna, sono dotati di cassa anticorrosione e scheda isolata in una apposita resina epossidica, hanno le uscite isolate per collegamenti sia in serie sia in parallelo, e sono compatibili con i sistemi a 12 e 24 Volt. Adatti a qualsiasi genere di batteria, sia essa al piombo, AGM o al gel, gli Easy Charge hanno la curva di carica a 3 stadi plus di Mastervolt e la tecnologia Sense-Send™ che permette al caricabatterie di inviare più energia alla batteria con maggiore



necessità. Attualmente ne sono disponibili i modelli 6 A monuscita e 10 A doppia uscita. I caricabatterie portatili, ideali non solo per la barca ma anche per i camper, le auto e i motoveicoli, sono impermeabili di grado IP65 e sono disponibili nelle versioni 120V/60Hz e 230V/50Hz, da 1.1 A o 4.3 A. Dotati di un pannello intuitivo e di facile utilizzo, gli Easy Charge portatili possono caricare batterie al piombo, AGM e gel, e sono dotati di modalità di funzionamento a 6V (modellismo, autovetture classiche e motocicli) e 12 V. Tutti i caricabatterie portatili sono forniti con 1,80 metri di cavo DC, un cavo AC di 61 centimetri, terminali a morsetto e terminali a coccodrillo.

Per ulteriori informazioni: Mastervolt Italia, Via dei Ghivizzani 1743/B, 55054 Piano di Mommino (LU), tel. 0584 433002, fax 0584 49879; [www.mastervolt.it](http://www.mastervolt.it)  
[www.mastervoltitaliashop.it](http://www.mastervoltitaliashop.it)

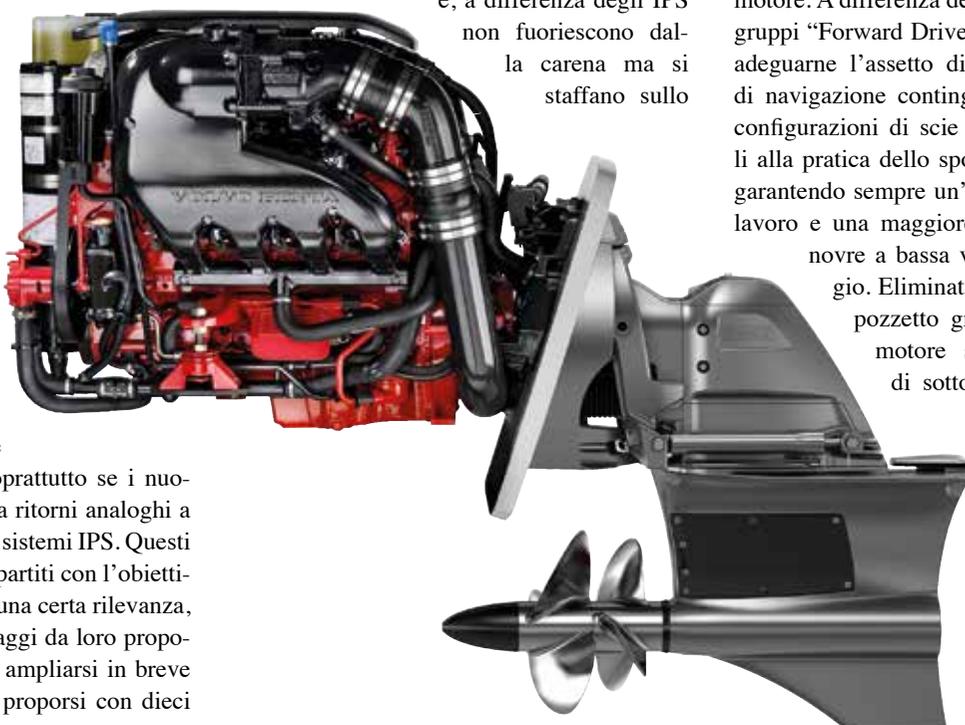
*Fabiano Maresca*

### ELICHE TRAENTI ANCHE PER GLI SPORT ACQUATICI

Volvo Penta riprende i concetti progettuali e funzionali dei suoi sistemi IPS e li trasla sul nuovo gruppo poppiere “Forward Drive”, orientato ad armare le imbarcazioni open o semi cabinate usate per la pratica degli sport acquatici.

Sulla carta il profilo di missione è ben preciso e punta a supportare con nuove prestazioni gli scafi usati da quanti amano gli sport acquatici. Lo sci nautico in particolare, ma anche il wakesurf e il wakeboard. E' facile prevedere però che l'uso dei nuovi gruppi poppiere Volvo Penta “Forward Drive” si estenda a breve anche ad altre attività, soprattutto se i nuovi sistemi daranno luogo a ritorni analoghi a quelli proposti dai già noti sistemi IPS. Questi ultimi erano inizialmente partiti con l'obiettivo di armare solo scafi di una certa rilevanza, ma proprio grazie ai vantaggi da loro proposti hanno visto la gamma ampliarsi in breve tempo arrivando, oggi, a proporsi con dieci

modelli cui corrispondono tre grandezze differenti di pod che a loro volta permettono di equipaggiare yachts di lunghezze comprese fra i 30 e i 100 piedi. I nuovi “Forward Drive” stanno sotto tali dimensioni e, a differenza degli IPS non fuoriescono dalla carena ma si staffano sullo



specchio di poppa a mo' di gruppi entrofuoribordo, ma anche loro operano mediante eliche controrotanti disposte verso prua e quindi di tipo traente. Tale connotazione permette alle eliche di operare in acqua ferma, nel senso che non viene disturbata dall'ogiva del piede e ciò migliora l'efficienza della girante senza precludere la possibilità di scaricare dal retro del gruppo i gas combusti del motore. A differenza degli IPS inoltre i nuovi gruppi “Forward Drive” sono trimmabili per adeguarne l'assetto di spinta alle esigenze di navigazione contingenti o per realizzare configurazioni di scie adeguate e funzionali alla pratica dello sport in oggetto. Il tutto garantendo sempre un'elevata silenziosità di lavoro e una maggiore reattività nelle manovre a bassa velocità e nell'ormeggio. Eliminati poi a priori i fumi in pozzetto grazie allo scarico del motore situato sott'acqua al di sotto dell'imbarcazione e molto più sicure le eventuali risalite dall'acqua sulla barca di un bagnante grazie al fatto che le eliche sono rivolte verso prua.

Per informazioni:  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)  
*Jacopo Oldani*