

Volvo Penta espande la gamma dei motori compatti

La famiglia dei motori compatti diesel Volvo Penta vede l'introduzione dei nuovi D2-50 e D2-55, che vanno a sostituire l'ormai obsoleto D2-55. Le due nuove unità sono state realizzate per rispondere ai requisiti richiesti dalla nuova

direttiva antinquinamento European Union Recreational Craft Directive Stage 2 (RCD II), e sono disponibili sia per sail drive sia per la linea d'asse delle imbarcazioni dislocanti. Entrambi sono a quattro cilindri con iniezione e raffreddamento ad acqua dolce, ma il D2-50 è un aspirato da 49 HP a 3.000 rpm mentre il D2-60 grazie alla sovralimentazione raggiunge i 60 HP allo stesso regime di rotazione. Volvo Penta assicura per loro un peso contenuto, consumi ridotti e un basso livello di rumorosità e vibrazioni.

“Abbiamo ampliato la nostra gamma per offrire una piattaforma altamente competitiva per lo sviluppo di unità RCD Stage 2”, ha detto Johan Wästeräng, vice presidente di settore alla Volvo Penta. “Credo che i nostri nuovi D2-50 e D2-60 siano un'aggiunta gradita alla nostra gamma di motori diesel compatti per piccole

imbarcazioni”. Il Volvo Penta D2-60 è disponibile da dicembre 2016, mentre per acquistare il nuovo D2-55 bisognerà attendere il secondo quadrimestre del 2017.

Info: www.volvopenta.com

