



Volvo Penta - La casa svedese ha presentato il suo più potente motore di sempre: il D13 da 1.000 HP. Si tratta di un 6 cilindri in linea da 12,8 litri che combina l'iniezione di carburante con una compressione a doppia mandata. Pur essendo perfettamente adatto alla linea d'asse, esso trova sicuramente la sua migliore combinazione con il sistema IPS. Ed è così che nasce la sigla D13-IPS1350, che indica implicitamente il netto guadagno di spinta offerto dai pod con doppie eliche traenti e controrotanti rispetto alla trasmissione tradizionale. Nonostante l'elevata potenza e la grande cilindrata, il gruppo Ips risulta estremamente compatto, consentendo senza troppi problemi anche la configurazione trimotore, pensata soprattutto per gli yacht tra i 100 e i 120 piedi di lunghezza. Ricordiamo che la Volvo Penta offre agli utenti di queste speciali installazioni un servizio di consulenza assolutamente gratuito.