

VOLVO PENTA PIONIERA DELLA TECNOLOGIA

Nuove tecnologie si affacciano nel mondo della nautica come pure nel settore automotive, dove Volvo Group è pioniera con i suoi brand specializzati nella progettazione e produzione di automobili, bus, truck e mezzi da lavoro. Il gruppo svedese, stavolta attraverso la Volvo Penta, si pone come apripista di una serie di soluzioni che vanno in direzione di un mondo industriale sempre più sensibile all'ecosostenibilità ambientale.

Volvo Penta, infatti, ha dichiarato che entro il 2021 immetterà sul mercato nuove soluzioni propulsive ibride e full-electric, in linea con quanto sta accadendo nel mondo automotive, e per rispettare questo impegno ha avviato un'importante ristrutturazione nella sua organizzazione al fine di velocizzare questo passaggio all'elettrico.

"Aiuteremo i nostri clienti nella transizione alla nuova tecnologia, intervenendo caso per caso a seconda delle diverse esigenze di ogni settore", ha detto Björn Ingemanson, presidente di Volvo Penta. "Questo è l'inizio di una transizione a lungo termine. I sistemi diesel e benzina saranno ancora le soluzioni più adatte e applicate negli anni a venire".

"Volvo Penta è già da diversi anni impegnata in questo viaggio di conversione all'elettrico", ha aggiunto Johan Inden, Chief Technology Officer. "Abbiamo impiegato questo tempo costruendo competenze, esperienza e stabilendo le tecnologie richieste per una road map che ci porti infine alla fornitura di soluzioni eco-sostenibili. Gli innovativi progetti che stiamo attualmente portando avanti e le informazioni che ne stiamo ricavando ci danno confidenza sulla strada che stia-



mo percorrendo per fornire ai nostri clienti un convincente piano di lavoro per la conversione all'elettrico".

In occasione della tappa di Göteborg della Volvo Ocean Race, Volvo Penta ha inoltre presentato la nuova tecnologia di "self-docking", un sistema di assistenza all'ormeggio del tutto simile a quanto proposto nel mondo dell'auto con i software che consentono alle vetture di parcheggiare automaticamente senza l'assistenza del conducente.

Per l'occasione, l'azienda svedese ne ha mostrato il funzionamento su uno yacht di 68 piedi che, in completa autonomia, si è ormeggiato tra due "costosi" VOR65. In sintonia con la filosofia "Easy Boating" portata avanti da Volvo Penta, la nuova tecnologia, che è ancora in fase di sviluppo, sarà integrata nel sistema EVC e applicata principalmente agli IPS.

Il principio di funzionamento è più o meno simile a quello adottato sulle auto. Il sistema, una volta entrati nella "catch zone" predefinita davanti al posto barca, invia un segnale al comandante il quale, una volta azionata la funzione, non deve far altro che attendere che la barca si posizioni in maniera corretta per l'accesso all'ormeggio. Una volta avvicinato il molo, una serie di sensori montati sulla barca e sul pontile, muovono in automatico la barca nel suo posto. Per scongiurare ogni possibilità di collisione, il sistema ha un software in grado di calcolare in tempo reale e correggere ogni eventuale movimento dovuto allo scarroccio e alla deriva.
Info: www.volvopenta.com



WWW.BLUEDream.IT



BLUEDREAM srl
Via dell'Industria 65,
35129 Padova
+39 049 8901133
info@bluedream.it
www.bluedream.com
www.evcbluedream.com