

EURO SAIL YACHT: VENDITA, PROFESSIONALITÀ, FIDELIZZAZIONE E NON SOLO



Fountaine Pajot MY 68



Fountaine Pajot MY 68

Euro Sail Yacht con sede a Lignano Sabbiadoro (Ud) è importatore e concessionario unico in Adriatico per il cantiere Dufour Yachts. L'azienda è inoltre, da alcuni anni, punto di riferimento per quanto riguarda i multiscafi Fountaine Pajot per il bacino del Nord Italia. Dalla prossima stagione la Società sarà concessionaria Fountaine Pajot Sailing Catamarans (Vela) e Motor Yacht Catamarans (Motore) per le aree di Liguria, Friuli, Veneto, Emilia Romagna e Marche. Il raggio d'azione dell'azienda risulta piuttosto esteso e, negli ultimi anni, la Società vanta importanti quote di mercato per una politica aziendale che ha contemplato non solo la vendita ma anche altre attività come la gestione delle imbarcazioni, la commer-

cializzazione dell'usato e la locazione. Proprio in relazione alla locazione, Euro Sail Yacht si è plasmata per andare incontro alle esigenze di molti appassionati che non hanno il tempo necessario per giustificare il possesso di una barca, aprendo delle basi nel basso Tirreno e nell'Adriatico dedicate al charter di alto livello. Viene inoltre offerta la possibilità ai clienti di noleggiare l'imbarcazione anche per un lungo periodo ed eventualmente, ad esperienza conclusa, di procedere all'acquisto scalandolo il costo del noleggio. Relativamente all'offerta di yacht nuovi, l'azienda è in grado di ridurre i tempi di attesa per la consegna dell'imbarcazione all'arma-

tore potendo contare su yacht già preventivamente acquistati direttamente dal cantiere. Politiche di marketing sensibili alla soddisfazione dell'armatore hanno condotto la Società a instaurare rapporti privilegiati anche nel mondo della portualità turistica: tramite un approccio lungimirante, Euro Sail Yacht ha creato i presupposti per agevolare, ad esempio, gli armatori dei catamarani. È stata creata e consolidata una rete di porti turistici e marine con le quali Euro Sail Yacht collabora al fine di stipulare delle convenzioni agevolate per l'ormeggio di questa tipologia di scafi il cui baglio ha strutturalmente un ingombro superiore a uno scafo monocarena. L'azienda è stata premiata da Fountaine Pajot come miglior dealer europeo della passata stagione per la vendita dei catamarani a motore del cantiere francese. Fervono i preparativi per mettere a



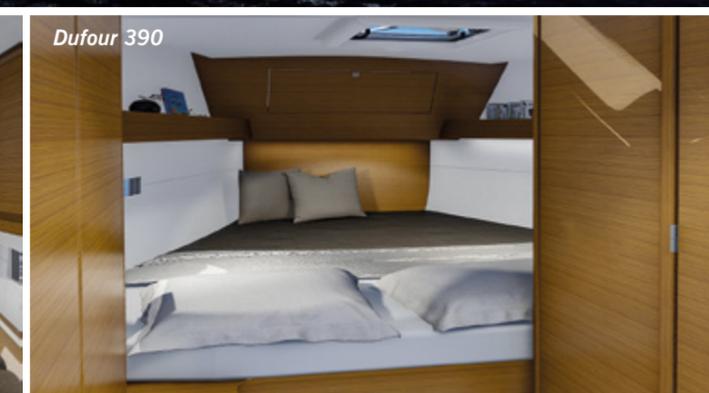
Fountaine Pajot MY 68



Dufour 390



Dufour 390



Dufour 390

GIRI DI BUSSOLA EURO SAIL YACHT

disposizione della clientela le prossime novità annunciate sia da Dufour sia da Fountaine Pajot.

Il Dufour 390 "Grand Large" e il Dufour 430 "Grand Large" sono i due nuovi modelli che insieme al Dufour 360, confermano il nuovo DNA del cantiere francese, le due colonnine della timoneria di derivazione dalla gamma "Performance", nuove finestrate in coperta, il recesso sulle murate caratteristico della linea "Exclusive", design rinnovato per le finestrate in pozzetto. Tali elementi distintivi saranno in grado di rivoluzionare la linea con particolari tecnici innovativi di grande impatto sia nello scafo sia in coperta. Il design è curato da "Felci Yacht Design". Lo Studio esprime linee essenziali ed eleganti che, anche in passato, hanno contribuito al successo di questi scafi performanti. Questi 2 nuovi modelli vanno ad integrare la gamma Dufour Yachts che ora vanta ben 8 modelli per la linea "Grand Large" (310, 360, 382, 390, 412, 430, 460, 520) 2 modelli per la linea "Exclusive" (56 e 63) e 2 modelli per la linea "Performance" (24 e 36).

Per ciò che concerne le novità Fountaine Pajot, primo costruttore al mondo di catamarani da crociera, si lavora sulla presentazione del catamarano a motore MY 68. Lo scafo numero 1 della linea Motor Yacht sarà pronto in cantiere per visite e prove a Dicembre 2019, e sarà esposto al prossimo Miami Boat Show come World Premiere.

Proprio per la particolare conformazione dell'opera viva, le zone open dispongono, di riflesso, di confortevoli aree prendisole e piani di calpestio dalle superfici incredibili e di una visione a 360 gradi sul mare, mentre le compartimentazioni interne vantano volumetrie importanti e assai sfruttabili.

L'area relax di prua sarà allestita con piscina Jacuzzi integrata e avrà accesso diretto alla cabina armatoriale, lunga più di 8 metri. Il catamarano sarà motorizzato con motori Volvo Penta D4 da 300 CV o in alternativa con i Volvo D6 da 415 CV, la velocità massima sarà di 21/22 nodi a seconda della configurazione, mentre quella di crociera è prevista intorno a 14/15 nodi per un consumo complessivo di 60l/h. L'obiettivo dei progettisti è quello di permettere alla barca di percorrere le circa 2.000 miglia marine di traversata Atlantica senza rifornimento. I serbatoi avranno 4.000 litri di capacità mentre il peso della barca sarà di circa 50 tonnellate



Dufour 430



Dufour 430



Dufour 430

full optional. La barca sarà dotata di tender-lift e gru per il Jet Sky. Più vicina in ordine temporale l'anteprima del modello della gamma "Sailing Catamarans" a vela, il New 67. Lo scafo sarà presentato in occasione di "Cannes Yachting Festival" nel prossimo mese di settembre 2018.

Info: Euro Sail Yacht, via Monte Ortigara 3d, 33054 Lignano Sabbiadoro (Ud); tel. 0431 70610; www.eurosailyacht.com



**YACHT
CONTROLLER**
YACHTING INNOVATIONS



V.I.P.S

E' ARRIVATO



JCS PLUS



DUAL BAND PLUS



DUAL BAND



EN-JOY



EN-JOY PLUS



www.yachtcontroller.it

info@yachtcontroller.it
Info. +39-02.61.31.00.20