

PRESTIGE YACHTS

# Prestige 520



Testo e foto di Martino Motti - Impresione di navigazione n. 1712



Questo nuovo modello, derivante dal precedente 500, è stato ulteriormente migliorato per raggiungere uno standard di qualità notevole. Il particolare studio dell'ergonomia e dei volumi ha raggiunto un grado di abitabilità molto elevato, i camminamenti e gli spazi a disposizione sono davvero ampi e regalano la sensazione di essere su una barca molto più

**Le sue linee moderne coniugano spigolosità e curvature in un mix gradevole e giovane. Notevoli gli spazi a disposizione nonostante le dimensioni contenute della barca.**

grande. Senza contare il principesco flybridge, arredato e panoramico: una vera terrazza sul mare. Un grande prendisole affianca infatti la plancia di guida, mentre un tavolo contorna-

to da un ampio divano occupa la zona di poppa. Un mobile cucina contiene anche un barbecue e un lavello. Il pozzetto è accogliente e dotato di un bel divano a L sotto cui è ricavata la cabina del marinaio con bagnetto. Il resto del piano del pozzetto è libero; il passaggio verso prua a sinistra, dove è presente la scala che porta al flybridge, risulta un po' basso, è necessario abituarvisi. Il salone, completamente finestrato, ha la particolarità di avere la cucina all'ingresso, comoda anche come zona per cocktail serali estivi in connessione con l'esterno. I due divani del salone si fronteggiano, quello verso prua ha lo schienale abbattibile così da poter essere utilizzato sia come divano sia come seduta di guida. Una buona soluzione è quella della finestra apribile laterale tra i due divani: in pratica offre un balcone sul mare in configurazione divani e serve da passaggio per il comandante quando è alla guida per le manovre. Le cabine sono piuttosto spaziose e con un'ottima altezza, la cabina di prua ha l'intelligente configurazione dei due letti separati che con un movimento di rotazione diventano in un attimo un letto matrimoniale. La cabina armatoriale ha accesso separato da poppa.



Prezzo base  
Euro 636.900  
Iva esclusa  
franco cantiere

Alla prova, la barca ha dimostrato di saper navigare bene, ma notiamo che gli importanti volumi di prua tendono a far sentire gli impatti sulle onde corte e dure di prua. Le accostate molto strette determinano imbarcate mediamente pronunciate ma sempre in completa sicurezza. La rumorosità è tenuta ampiamente sotto controllo. L'assetto, come in molte altre barche ultimamente, potrebbe migliorare una volta caricata in configurazione crociera.





## Scheda tecnica

Lunghezza massima f.t.	m 16,10	Capacità serbatoio acqua	litri 640
Lunghezza scafo	m 14,50	Altre motorizzazioni	no
Larghezza massima	m 4,50	Dotazioni standard:	comandi elettrici motori, joystick IPS, verricello ancora, conta-catena, tromba, disappannamento parabrezza, doppie bitte a poppa, gavone per zattera di salvataggio, tavolo e prendisole flybridge, panca pozzetto classic, illuminazione pozzetto, teak nel pozzetto e nella scala al fly, plancia bagno in teak, scaletta bagno integrata, radio Bluetooth nel quadrato, tavolo salone su base inox, porta laterale alla timoneria, tende oscuranti, moquette amovibili, wc elettrici acqua dolce, serbatoio acque nere, microonde, scaldabagno, piano cottura induzione, frigo e freezer, caricabatterie 60A
Dislocamento a vuoto	kg 14.100	Optional:	elica di prua, cuscinerie esterne, coperture, TV 32", sistema video e audio hifi Bose, inverter, generatore 11 kW, connessione acqua diretta, verricello tonnellaggio poppa, 4xAxiom 12" Raymarine,
Dislocamento a pieno carico	kg 19.862		
Portata omologata persone	12-14		
Totale posti letto	6+1		
Motorizzazione della prova:	2x 435 HP IPS 600 Volvo Penta D6		
Potenza complessiva	870 HP		
Tipo di trasmissione	IPS 600		
Peso totale motori con invertitori	kg 2.097		
Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati	16,20		
Prestazioni dichiarate:	velocità massima nodi 26; velocità di crociera nodi 22; consumo a velocità di crociera litri/h 137; autonomia ore 9,48		
Capacità serbatoio carburante	litri 650x2		

autopilota per IPS, radar quantum, interfaccia IPS, kit ancoraggio e ormeggio, ancora inox, tendalino pozzetto, bimini fly, passerella idraulica, plancia bagno idraulica, portaparabordi, tavolo teak pozzetto, gonfiatore tender, tendine, lavaggio ponte dolce salato, luci subacquee, faro di ricerca e luci di poppa, grill e frigo sul fly, ice maker, lavasciuga, lavastoviglie, sistema aspirazione, aria condizionata, cabina skipper, cassaforte, trim elettrici, joystick extra IPS nel pozzetto, TV 40" + DVD player, termocamera in sala macchine, camera giorno/notte Raymarine, pozzetto in teak, fly in teak, salone e ingresso in wenge.

Progetto: Prestige Engineering Dpt – JP Concepts – Garroni Design

Costruttore Jeanneau; [www.prestige-yachts.it](http://www.prestige-yachts.it)

Concessionari italiani elenco completo sul sito

Prezzo della barca provata: Euro 917.370 IVA esclusa, franco cantiere

Categoria di progettazione CE B/C

Progetto: Prestige Engineering Dpt – JP Concepts – Garroni Design

Costruttore Jeanneau; [www.prestige-yachts.it](http://www.prestige-yachts.it)

Concessionari italiani elenco completo sul sito

Prezzo della barca provata: Euro 917.370 IVA esclusa, franco cantiere

Categoria di progettazione CE B/C

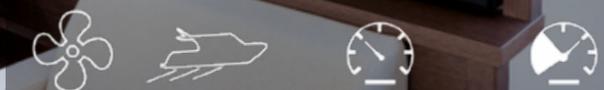
Progetto: Prestige Engineering Dpt – JP Concepts – Garroni Design

Costruttore Jeanneau; [www.prestige-yachts.it](http://www.prestige-yachts.it)

Concessionari italiani elenco completo sul sito

Prezzo della barca provata: Euro 917.370 IVA esclusa, franco cantiere

Categoria di progettazione CE B/C



MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
600	3,5	2,4	0,7	1895,8
1000	5,7	5,7	1,0	1300,0
1500	8,1	18,9	2,3	557,1
2000	10,0	39,1	3,9	332,5
2500	13,2	72,0	5,5	238,3
3000	19,0	108,2	5,7	228,3
3500	25,4	169,5	6,7	194,8
3660	26,7	169,8	6,4	204,4

### MOTORI: 2x435 HP IPS 600

I consumi sono stati rilevati con l'iPhone X. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

## La prova

CONDIZIONI - Vento: 10 - Mare: 2 - Carichi liquidi: 2/4 gasolio, 0 acqua - Persone: 5 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): nodi 10,1 a 2.050 giri/min - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): nodi 10,0 a 2.000 giri/min - Velocità massima: nodi 26,7 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 20,0 - Fattore di planata: 2,64 (elevato)

MISURAZIONI - Area pozzetto: m 3,35x2,80 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,05 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,90 - Altezza alla timoneria interna: m 1,85 - Altezza sala macchine: m 1,62 - Larghezza minima passavanti: m 0,21.





## Valutazioni sulla barca provata

**Allestimento tecnico della coperta:** tappi imbarco acqua e scarico waste a sinistra, imbarco carburante a dritta, luci di cortesia.

**Allestimento del pozzetto:** pozzetto comodo e ben arredato, divano a L con tavolo apribile.

**Sistemazione zattera autogonfiabile:** sul fly, sotto un divano.

**Trattamento antisdrucchiolo:** teak.

**Vani di carico:** non molto numerosi, alcuni gavoni sotto le sedute sul fly.

**Ergonomia della plancia:** ambedue le plance di comando sono confortevoli e ben disegnate.

**Visuale dalla plancia:** molto buona anche all'interno.

**Articolazione degli interni:** cabina vip di prua, due cabine ospiti doppie, un bagno, salone con zona pranzo e plancia, cabina armatore di poppa.

**Finitura:** piuttosto buona.

**Cucina:** ben attrezzata, ampia e posta comodamente all'ingresso.

**Toilette:** buona dimensione quella ospiti, molto confortevole quella armatore.

**Locali equipaggio:** cabina singolo con bagnetto e finestra ampia nello specchio di poppa.

**Sala macchine (ambiente):** ampio e arioso.

**Sala macchine (allestimento tecnico):** molto ordinato, gli impianti risultano tutti molto ben raggiungibili e razionali.

**Risposta timone:** veloce e diretta, timone morbidissimo e leggero.

**Risposta flap:** non molto efficaci.

**Stabilità direzionale:** piuttosto buona.

**Raggio di accostata:** abbastanza stretto, dipendente dalla velocità.

**Stabilità in accostata:** molto stabile.

**Manovrabilità in acque ristrette:** ottima.



Cabina Vip a prua con bagno, cabina ospiti a due letti affiancati con bagno, quadrato con zona pranzo, salotto, plancia di guida e cucina, pozzetto esterno attrezzato, zona di prua con prendisole e flybridge arredato. Cabina marinaio a poppa.



## Costruzione e allestimento

**Materiali:** la carena è a V profondo con pattini di sostentamento. È realizzata in vetroresina con rinforzi strutturali longitudinali e trasversali. La barca è disegnata al computer con uno speciale software proprietario. Le fiancate, le strutture e la coperta sono in sandwich di vetroresina. - Tipo di stratificazione: infusione - Geometria della carena: a V profondo - Stabilizzatori: no - Attrezzature di prua: doppie bitte con passacavi, verricello sul ponte - Attrezzature di poppa: un verricello di tonneggio e due bitte con passacavi per lato - Plancetta poppiera: sommergibile con sistema idraulico e portata in teak.



INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI

RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA
Cabina prua	67,8 dBA
Cabina centrale	70,1 dBA
Cabina poppa	74,1 dBA
Quadrato-salone	68,6 dBA