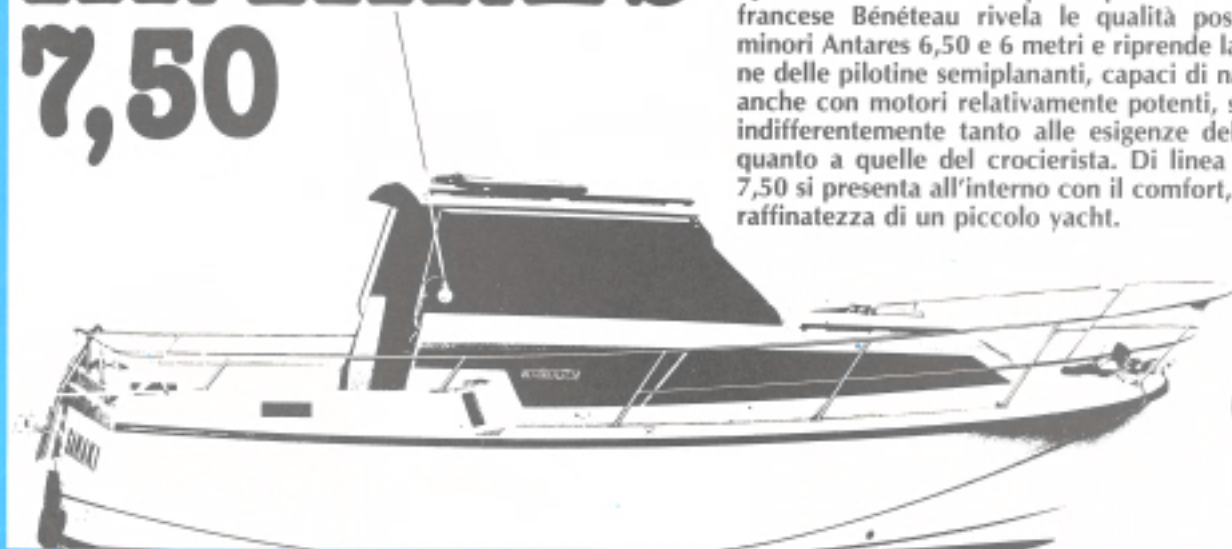


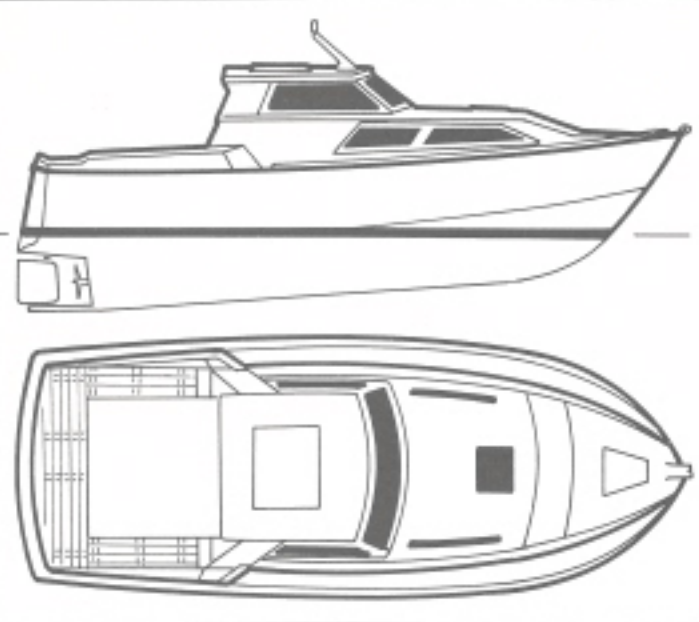


ANTARES 7,50

Chantiers Bénéteau

Questo nuovo «bateau pêche-promenade» del noto cantiere francese Bénéteau rivela le qualità positive dei confratelli minori Antares 6,50 e 6 metri e riprende la moderna concezione delle pilotine semiplananti, capaci di navigare velocemente anche con motori relativamente potenti, si da poter assolvere indifferentemente tanto alle esigenze del pescatore sportivo quanto a quelle del crocierista. Di linea piacevole, l'Antares 7,50 si presenta all'interno con il comfort, la sobria eleganza e raffinatezza di un piccolo yacht.





SCHEDA TECNICA

Progettista: Andrée Bénéteau - Costruttore: Bénéteau - 18 Quai des Grenieres - 85800 - Saint Giles, Croix de Vie; Francia - Importatore: Azimut s.a.s. Yachts - via Massimo D'Azeglio 30 - 10125 Torino - Modello: Antares 7,50 - Lunghezza I.L.: m 8,00 - Larghezza max: m 2,85 - Immersione: m 0,80 - Peso: kg. 2500 - Altezza in plancia: m 1,90 - Posti letto: n. 4 - Altezza in cabina: m 1,82 - Riserva combustibile: 2b140 litri in serbatoi acciaio inox - Riserva acqua: litri 90 - Motorizzazione: 1 Volvo Penta diesel 140 HP (nominali) TMD 40 A - Materiale costruzione: vetroresina

CARENA E COSTRUZIONE

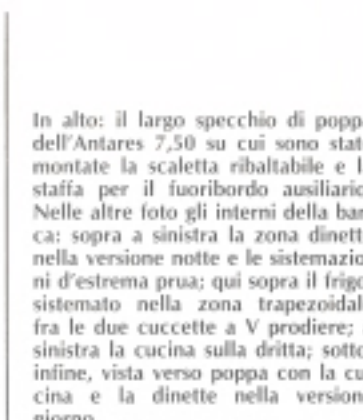
L'Antares 7,50 ricalca le linee dei modelli minori 6 e 6,50. La carena arrotondata è di tipo semiplanante, con slanci di prua ben pronunciati che partendo con una V slanciata vanno gradualmente addolcendosi sino a formare un fondo arrotondato, quasi piatto, all'estrema poppa. Il trave di prua prosegue verso poppa con una lunga chiglia che finisce per inglobare e proteggere l'elica. Un deflettore longitudinale a spigolo vivo rovesciato, che parte da prora a mezza altezza e si protende lungo la linea di galleggiamento per smorzarsi completamente nelle linee arrotondate, di poppa assolve ottimamente alla sua funzione di stabilizzatore. La larghezza del fondo offre un'ottima portanza e favorisce particolari spunti di velocità con potenze che vanno dai 50 HP ad un massimo di 140 HP. La costruzione in stratificato di vetroresina consta di tre stampate: guscio; la coperta, costituita da un controstampo in cui sono inseriti tutti gli elementi della cabina; pozzetto. La costruzione molto robusta presenta le medesime caratteristiche di affidabilità che il cantiere Bénéteau garantisce nelle costruzioni di imbarcazioni da pesca professionali. Un bottazzo in robusta gomma nera, che copre e salvaguarda il punto di giunzione del guscio alla coperta, funge da parabordo perimetrale.

ABITABILITÀ E DOTAZIONI

Disegnato da Andrée Bénéteau, l'Antares 7,50 si presenta come un «bateau pêche-promenade» di concezione moderna, anche se le sue linee essenziali non si allonta-

nano da quelle tradizionali. Le stesse performances di velocità ne consentono l'utilizzazione promiscua, come cabinato da crociera o come sportfisherman. Gradevole di aspetto, l'Antares presenta una coperta moderna con una tuga ben profilata, pur restando sempre nel classico. Invece dell'allestimento un po' spartano (caratteristica del cantiere Bénéteau), i designer hanno curato l'arredamento con una certa raffinatezza. Stigliatura in boiserie di teak e rivestimenti del tetto e delle pareti in tessuto sintetico, imitazione pelle scamosciata, ben si intonano con la tappezzeria in velluto idrorepellente dei cuscini che ricoprono divani e cuccette. Una moquette in tinta ricopre il pagliolato degli interni.

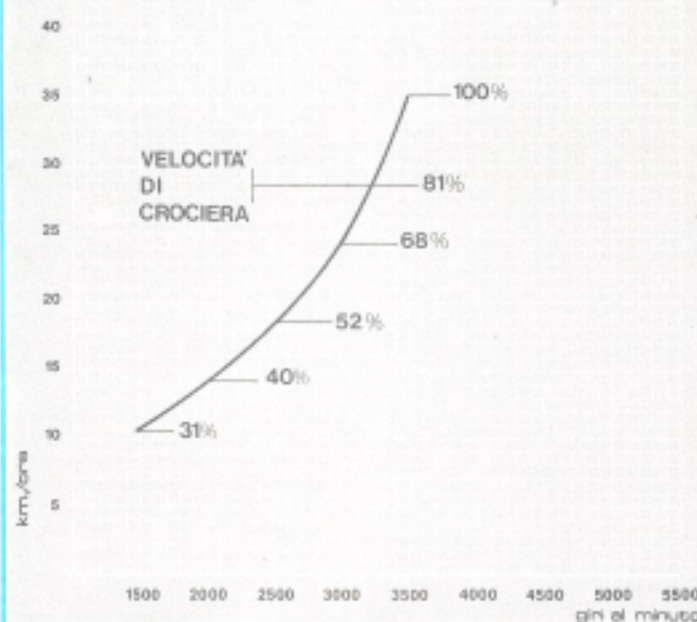
Dell'Antares 7,50 Bénéteau produce due modelli: il 7,50 pêche, in cui viene maggiormente sfruttato il pozzetto, riservando alla cabina un confort piuttosto spartano, con due cuccette di prua a V, un cucinino ed un WC-toilette; ed il 7,50 oggetto della nostra prova, dove l'ampio pozzetto, con tre panche in listelli teak a fiancata è separato dalla plancia di comando da una porta in perspex fumée con cornici in alluminio anodizzato con apertura a coulisse. Da questo locale interamente rivestito in mogano, in cui troviamo sulla sinistra il posto di pilotaggio con console di guida, timone a ruota di grande raggio e due poltrone ribaltabili in vinilpelle per pilota e co-pilota, si discende al saloncino con dinette trasformabile in doppio posto letto, locale toilette-WC sul lato di dritta e complesso cucina-lavello. All'estrema prora, separate da una paratia che arriva a mezza altezza, altre due cuccette a V completano la zona soggiorno e notte. Quattro oblò trapezoidali danno sufficientemente luce anche a questo ambiente, in cui sono stati ricavati vari ripostigli e cassettiere. Pulpito, battagliola, tientibene, completano le dotazioni di coperta.



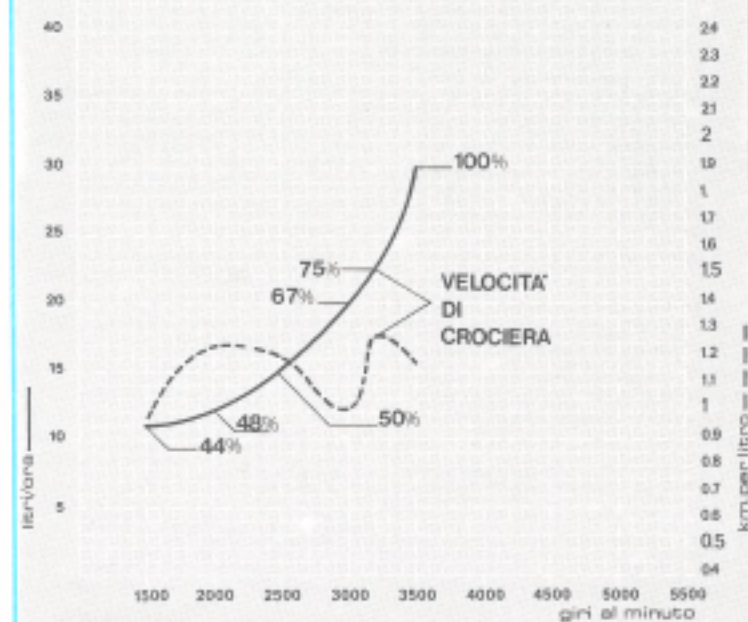
In alto: il largo specchio di poppa dell'Antares 7,50 su cui sono state montate la scaletta ribaltabile e la staffa per il fuoribordo ausiliario. Nelle altre foto gli interni della barca: sopra a sinistra la zona dinette nella versione notte e le sistemazioni d'estrema prua; qui sopra il frigo, sistemato nella zona trapezoidale fra le due cuccette a V prodriere; a sinistra la cucina sulla dritta; sotto, infine, vista verso poppa con la cucina e la dinette nella versione giorno.

DATI GENERALI SULLE CONDIZIONI DELLA PROVA

Località della prova: Lavagna (GE), base nautica del porto turistico di Cala dei Genovesi - Condizioni dello scafo durante la prova: nuovo - Condizioni del motore durante la prova: nuovo, in rodaggio, alle prime ore di marcia - Condizioni meteorologiche: umidità 60%; pressione barometrica 1015 mb; temperatura dell'aria 10°C; brezza di vento; mare quasi calmo; leggera foschia - Condizioni del carico durante la prova: 3 passeggeri a bordo + dotazioni standard e numerosi accessori extra ed equipaggiamento di navigazione + 60 litri di acqua e 200 litri di nafta.



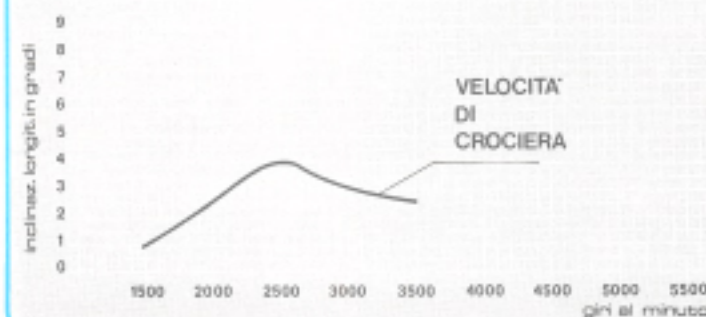
giri	km/h	nodi	mph	% velocità
1500	10,707	5,78	6,65	31 %
2000	14,150	7,64	8,79	40 %
2500	18,524	10,00	11,52	52 %
3000	24,076	13,00	14,96	68 %
3200	28,706	15,50	17,84	81 %
3500	35,188	19,00	21,87	100 %



giri	litri/h	km/litro	% consumo
1500	11,00	0,973	44 %
2000	12,00	1,250	48 %
2500	15,00	1,204	50 %
3000	20,00	1,004	67 %
3200	22,450	1,279	75 %
3500	30,00	1,173	100 %

ASSETTO

giri	inclinazione longitudinale
1500	1°00'
2000	2°30'
2500	4°00'
3000	3°00'
3200	2°45'
3500	2°30'



PROVA IN MARE

VELOCITÀ E CONSUMI - L'Antares 7,50 che abbiamo provato, motorizzato con un diesel Volvo Penta da 124 HP, ci è parso una barca molto bene equilibrata, disegnata per offrire, al tempo stesso, potenza di lavoro e velocità di spostamenti. Durante la ripetuta serie di passaggi lungo la base misurata, abbiamo potuto registrare i dati seguenti: alla massima velocità di rotazione del motore, localizzata sui 3500 giri/minuto, la velocità raggiunta è stata di 19 nodi (km/h 35,188) che corrisponde, in linea teorica naturalmente, ad un consumo di circa 30 litri/h di carburante, ad una percorrenza di km 1,173 con un litro e ad un'autonomia di 9 ore di navigazione, con raggio di azione di 174 miglia (km 323). A 3200 giri/minuto la velocità di crociera (di tutto rispetto) si aggira sui 15,50 nodi (km/h 28,706), con un consumo orario di 22,5 litri di nafta/h ed una percorrenza di 1,279 km/litro. In questa condizione l'imbarcazione, può disporre di un'autonomia di 14 ore con una percorrenza di 185 miglia (km 342).

MANOVRABILITÀ - Costruito per offrire performances di velocità con potenze che vanno dai 50 ai 140 HP, l'Antares si è dimostrato anche una imbarcazione con ottime qualità di tenuta di mare. Grazie alle sue forme di carena ed alla

sua chiglia ben pronunciata, abbiamo potuto affrontare il mare sia alle basse che alle alte velocità di fronte, al traverso, di poppa, anche su onde di una certa rilevanza. Lo scafo risente minimamente del rollio, conserva un'ottima direzionalità e risponde prontamente e docilmente al minimo richiamo del timone.

Dobbiamo segnalare che in spazi angusti ed a velocità molto ridotta l'Antares 7,50 evolve piuttosto con disinvoltura per un monomotore. Il raggio di accostata sia al massimo che al minimo della velocità può stringersi sino al doppio della lunghezza stessa dell'imbarcazione. Discreta la direzionalità in marcia indietro per un monomotore.

ASSETTO - L'assetto in navigazione è quello tipico delle pilotine veloci con questo particolare tipo di carena semiplanante e con una buona superficie di appoggio verso poppa. Aumentando di velocità progressivamente, il massimo d'impennata si raggiunge sui 2500 giri/minuto con 4° d'inclinazione longitudinale per portarsi sui 3°00' a 3000 giri e stabilizzarsi sui 2°30' da 3200 giri/minuto in poi.

MOTORE E PARTI MECCANICHE

L'Antares 7,50 può essere fornito con tre tipi di motorizzazioni die-

sel, che vanno da un 50-80 HP (kW 37-39) Perkins, ad un 124 HP (kW 91) Volvo Penta. L'imbarcazione che abbiamo avuto modo di provare era equipaggiata appunto con un motore da 124 HP. Delle caratteristiche di questo motore, che è il modello TMD 40 A, un 6 cilindri, 4 tempi da 3.590 cc a 3600 giri/minuto, con precamera di turbolenza, che sviluppa una potenza all'asse di 124 HP (kW 91), abbiamo avuto modo di parlare ripetutamente, illustrandone le ottime qualità meccaniche, il rapporto peso-potenza, l'alto rendimento e l'economia di consumi.

Il vano motore è situato sotto il pagliolato della plancia di comando. Vi si accede agevolmente, sollevando un portellone centrale o l'intero pagliolato in caso di asportazione o riparazioni che richiedessero maggior spazio di manovra. Il blocco motore è montato su silent-block e fissato a due longheroni in lamellare, ancorati sul fondo ed amalgamati nella vetroresina. L'impianto elettrico da 12 volt è servito da due batterie da 200 amperes con parallelo, staccabatteria e da altre due ausiliarie per i servizi di bordo. L'impianto di areazione è costituito da prese d'aria forzata e da estrattore elettrico. I due serbatoi di combustibile da 190 litri in acciaio inox, sono posti uno per lato, sul fondo del pozzetto, e separati dal vano motore da paratie stagne. Il serbatoio dell'acqua, sempre in acciaio inox, è da 90 litri ed è dislocato a proravia.

Completano le dotazioni meccaniche due pompe di sentina, una

elettrica ed una manuale e due che in dotazione standard. Il gar- che in dotazione standard. Il gar- che in dotazione standard. Il gar- che in dotazione standard. Il gar-

PREZZI

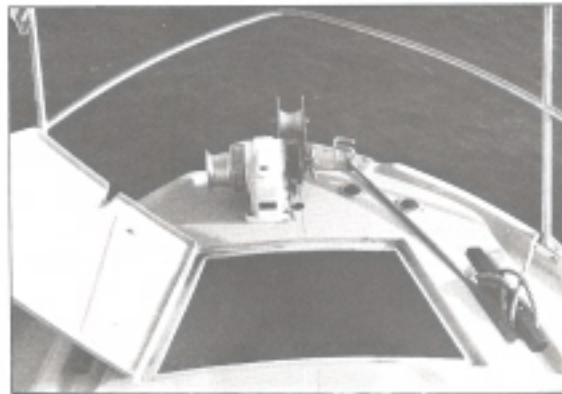
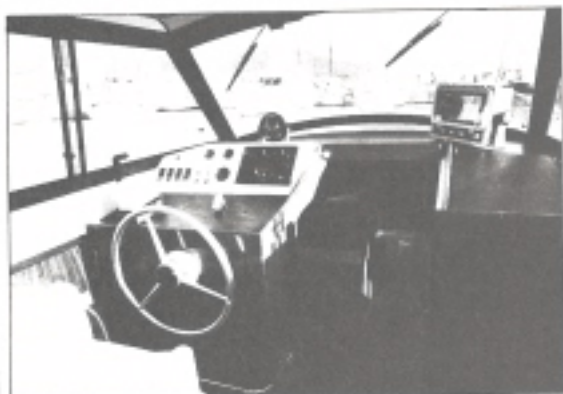
Il prezzo dell'Antares 7,50 Be teau con un motore diesel Vc Penta TMD 40 A da 130 HP è di 43.500.000, franco banchina di vagna, IVA inclusa e comprese delle seguenti dotazioni standard: pulpito e battagliola perimetrali in acciaio inox - mancorrenti sulla ga ed in plancia di comando - 1 da chiusura timoneria - pan del pozzetto in teak - poltroni: baltabile pilota - 2 areatori in c na - predisposizione vano frig materassi e cuscini per divar letti - areatore in toilette - por di sentina a mano e pompa di : tina elettrica - tergicristallo - 2 terie.

DOTAZIONI EXTRA - Sedile co-pilota, L. 160.000; frigo 12 v L. 390.000; tenda separazione bina prua, L. 120.000; salpanco mano Lofran, L. 280.000; seco tergicristallo, L. 80.000; bus Ben, L. 210.000; invasatura 210.000; scaletta bagno, 150.000; comandi motore in j zetto, L. 470.000; kit dotazioni curezza R.I.Na. oltre 6 miglia persone, L. 2.000.000; certifi R.I.Na. e immatricolazione 500.000.

CONCLUSIONI

L'Antares 7,50 del cantiere fra se Beneteau e importato da mut di Torino è una barca on che risponde ai requisiti pu cizzati dal costruttore in qu solidamente costruita, spaz confortevole, con ottima tenu mare e con una motorizzaz appropriata che consente un lizzazione alternativa, come da pesca sportiva o da crocie miliare a largo raggio. L'indov linea di carena, con una mot zazione di 50 HP (kW 37) di consente punte di velocità n ma anche di 13-14 nodi ed u datura di crociera superiore a nodi. In questo caso il prez lire 20.700.000 franco banchi Lavagna, IVA inclusa ci pare mente competitivo.

162 NAUTICA IN



Sopra: a sinistra, la plancia di comando con il sedile pilota e il cruscotto con la strumentazione di controllo e comandi; a destra, il gavone prodiero con il salpa-ancora. Sotto: ancora un'immagine dell'Antares 7,50 in piena velocità ed il motore nel suo vano accessibile dal pagliolato della plancia di comando.

CARATTERISTICHE DEL MOTORE

Costruttore: Volvo Penta AB-5-40508 Goteborg (Svezia) - Importatore: Volvo Penta Italia - via Lomellina, 18 - 20094 Buccinasco (MI) - Modello: TMD40 - Ciclo: diesel 4 tempi sovralimentato - Potenza all'asse: 91 kW (124 HP) a 3600 giri/minuto - Cilindri: 6 in linea - Potenza fiscale: 30 - Cilindrata: 3590 cc - Peso con inventore: kg 470 - Impianto elettrico: 12 volt - Raffreddamento: ad acqua dolce con scambiatore di calore - Invertitore di marcia: meccanico di tipo M53 con rapporto di riduzione 1,9:1.

