



FLYER 10

Il nome Bénéteau, tradizionalmente legato alla realizzazione di veloci ed eleganti imbarcazioni a vela, si va parallelamente, da qualche anno, imponendo nel campo delle imbarcazioni a motore con un'ampia gamma di modelli tali da soddisfare le più diverse esigenze del diportista motonautico. Il Flyer 10 da noi provato nel mare di Viareggio è la barca più grande della serie Flyer con una lunghezza fuori tutto di m 10,49. Ha linee moderne ed eleganti con una carena particolarmente veloce disegnata dallo stesso André Bénéteau. Il Flyer 10 è perfettamente stabile all'ormeggio, insensibile alle onde anche di una certa dimensione, ben piantato in acqua anche

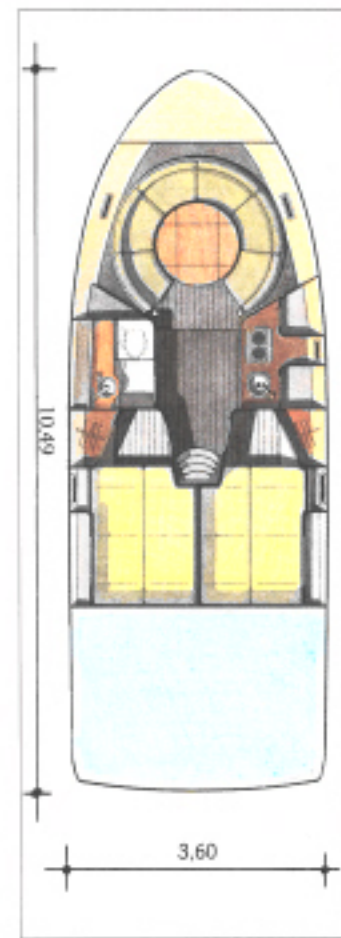
nelle virate più strette. Motorizzato con due Volvo Penta entruobordo per una potenza complessiva di 400 HP, raggiunge, dopo una veloce entrata in planata, oltre 30 nodi di velocità, dando al pilota una piacevole sensazione di potenza e sicurezza. Il posto di pilotaggio è ben protetto da un robusto parabrezza fumé e gode di ottima visibilità a 360°. Alle sue spalle si apre un ampio pozzetto per godere nella più grande comodità mare, aria e sole. All'interno il Flyer 10 offre ampi spazi, privilegiando a prua un'originale dinette circolare con tavolo centrale. Due le cabine con letti matrimoniali un pò bassi ma confortevoli. Ben attrezzato il locale toilette

servito anche di doccia a telefono. La cucina, ricavata sulla dritta a centro barca, è riccamente dotata con frigo, forno, piano di cottura e lavello e, per

gli spazi di cui dispone, non fa minimamente rimpiangere una cucina domestica. Il Flyer 10 è sicuramente una barca dove è bello vivere e correre al largo.

SCHEDA TECNICA

Costruttore: Bénéteau - Progettista: André Bénéteau - Importatore: Bénéteau Italia - Abilitazione alla navigazione: oltre 6 miglia - Stazza lorda: t 16,28 - Assoggettata a Iva: 19% - Lunghezza massima f.t.: m 10,49 - Larghezza massima: m 3,60 - Immersione sotto le eliche: m 0,67 - Altezza di costruzione: m 2,01 - Dislocamento: a vuoto kg 4500; a pieno carico kg 6300 - Portata omologata: 10 persone - Motorizzazione: 2x200 HP Volvo Penta Duo Prop diesel - Potenza complessiva installata: HP 400 - Potenza fiscale complessiva: HP 60 - Peso totale motori con inverteri: kg 1040 - Velocità max dichiarata: nodi 33 - Capacità serbatoio carburante: l 600 - Capacità serbatoio acqua: l 110x2 - Trasportabilità su strada: no - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione provata: L. 212.500.000 + Iva.



La linea del Flyer 10 è estremamente piacevole, il suo pozzetto è vasto con comode sedute e molto funzionale il posto di pilotaggio. Insolita ma comoda la dinette circolare di prua (sopra); due le cabine matrimoniali, poste lateralmente e molto ben dotato il blocco cucina.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA

Vento: 0-5 nodi - Mare: quasi calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE

Tempo di planata da fermo: 9 secondi - Velocità massima: 31 nodi - Tempo di arresto a velocità massima: 11 secondi.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

Materiale di costruzione e dettagli: vetroresina rinforzata. Arredamento interno curato, ampio uso di moquette e tessuti di rivestimento eleganti e moderni. Originali le aperture di stipetti e cassetti - Numero e dislocazione gavoni: numerosi sia in coperta che all'interno; sotto le panche del pozzetto, nella dinette e sotto le cuccette - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: sulla dritta con numerosi strumenti di controllo. Volante e comandi in buona posizione. Sulla sinistra sedile per 2 persone e piano per carteggio - Caratteristiche e allestimenti sotto coperta: a prua dinette semicircolare con tavolo tondo centrale. A centro barca sulla dritta cucina con piano cottura, lavello, frigo e stippetteria. A sinistra locale toilette. Verso poppa due cabine matrimoniali indipendenti - Caratteristiche e allestimenti di coperta: gavone per l'ancora a prua con salpancora, due boccaporti in coperta e due materassini prendisole. Pulpito di prua, candelieri e doppia draglia lungo il perimetro della barca. Pozzetto di grandi dimensioni con due divani a «C» e tavolino smontabile. Rollbar. Specchio di poppa con apertura centrale e relativa piattaforma con scaletta discesa bagno. Alloggiamento sagomato per 6 parabordi. Bitte d'ormeggio poppiere a scomparsa.

