



## ANTARES 905

Il nuovo Antares 905 della francese Beneteau, è in grado di evocare uno spirito marinaro antico. Ad una linea moderna della costruzione, fa da contrappunto una cabina più tradizionale, dove l'abbondante utilizzo di legni marini, di rivestimenti semplici e perlopiù monocolori, e il grande spazio a disposizione, contribuiscono a creare un'atmosfera classica, da vero ambiente marino. Nel poco più di 9 metri a disposizione, il progettista dell'azzeccato motoryacht francese, ha saputo ottimizzare lo spazio, conferendo grande abitabilità e una funzionalità tipiche di cabinati di ben più generose dimensioni. Ad una grande e accogliente dinette trasformabile, si oppongono la console di guida ed un bel mobile dotato di cassetti e vani portaoggetti. Proseguendo verso prua, in una zona ribassata centrale, troviamo la bella zona cucina sul

lato di dritta, open space, ed il locale wc separato sul lato di sinistra. A prua la grande cabina

armatoriale con cuccetta matrimoniale posta obliquamente sul lato di sinistra. Per chi desideras-

se una disposizione diversa con due cabine, il cantiere trasforma il mobile del salone di fronte alla dinette in zona cucina, creando una cuccetta a due letti sovrapposti sul lato di dritta al posto dell'angolo cucina da noi visto nella versione provata a Sanremo. Proprio nelle acque un poco mosse di fronte a Portosole, abbiamo testato il motoryacht Antares 905, una condizione di mare ideale e sempre auspicabile per verificare le caratteristiche di navigazione di un'imbarcazione. Motorizzata con due propulsori a gasolio Volvo Penta da 200 HP ciascuno e trasmissione ad asse-elica, ci ha consentito di raggiungere una velocità massima intorno ai 50 chilometri orari, uno spunto, pensiamo, anche migliorabile in condizioni di mare meno formato, ma che ci ha consentito di apprezzare in pieno le doti di morbidezza e qualità della carena.

### SCHEDE TECNICHE

Progettista: André Beneteau - Costruttore: Beneteau France - Importatore: Beneteau Italia; Via Puccini, 15; 43100 Parma; tel. 0521/243200; fax 243220 - Abilitazione alla navigazione: oltre le 6 miglia - Assoggettata a IVA: 19% - Lunghezza massima: m 9,15 - Lunghezza di omologazione: m 7,55 - Larghezza massima: m 3,45 - Altezza di costruzione: m 2,50 circa - Immersione sotto le eliche: m 0,70 - Dislocamento a pieno carico: kg 5.830 circa - Portata omologata: 8/10 persone - Totale posti letto: 2+2 in 2 ambienti - Numero motori: 2 - Marca e modello motore: Volvo Penta Turbo Diesel TAMD 41 - Potenza complessiva installata: HP 400 - Tipo di trasmissione: asse elica - Potenza fiscale complessiva: HP 74 - Peso totale motore con invertitore: kg 455 - Velocità massima dichiarata: nodi 28 - Capacità serbatoio carburante: l 500 - Capacità serbatoio acqua: l 240 - Trasportabilità su strada: su camion - Dotazioni standard: 4 portacanne, 4 rastrelliere in legno nel pozzetto, vasche per il pescato e per le esche, bussola, doppio comando idraulico, console completa sul fly, frigorifero da 42 litri, strumenti motore completi, luci alogene, impianto acqua calda e fredda, cucineria completa - Prezzo dell'imbarcazione con la motorizzazione della prova: 717.960 franchi francesi+IVA e tasse d'importazione (franco Genova).



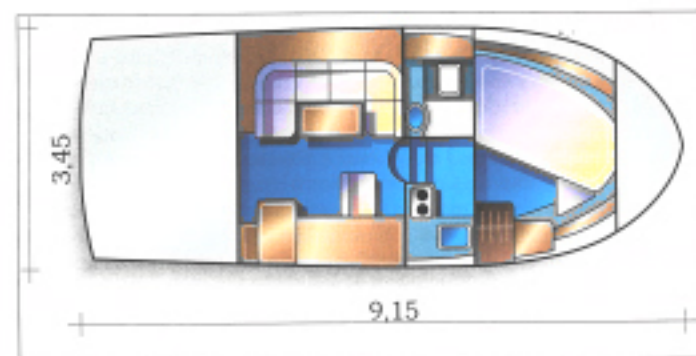
### LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 2 m/sec - Mare: poco mosso, onda lunga

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo per planare: sec 6,3 - Velocità massima: nodi 27,2 a 3.900 giri/min - Velocità di crociera: nodi 23 a 2.850 giri/min.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: carena in vetroresina stratificata con strutture di rinforzo; doppio tunnel eliche in carena; sandwich di balsa sul ponte con strutture stratificate per l'isolamento acustico e termico; pulpito-battagliola in acciaio inox; pulpito in acciaio inox sul flying bridge - Numero e disposizione gavoni: 5 nel pozzetto, molti sottocoperta, 1 a prua - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: doppia timoneria, interna ed esterna. In cabina sul

lato destro con seduta pilota, plancia e console in legno, sul flying bridge, semplice a barra in acciaio inox e finiture in legno; strumenti di controllo e indicatori motore completi - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: accesso in cabina dal pozzetto con porta centrale; ampia dinette trasformabile sul lato di sinistra e mobile basso raccordato alla zona di guida sul lato di dritta. Scendendo verso prua, sul lato sinistro il locale wc separato, sul lato di dritta la zona cucina in legno, dotata di lavello, fornello, frigorifero marino e stipetti portaoggetti. A prua la generosa cabina armatoriale con cuccetta matrimoniale, armadio e numerosi gavoni - Caratteristiche e allestimenti di coperta: rulla-ancora a prua, bitte d'ormeggio a prua, centro e poppa, tientibene in acciaio inox sul ponte, scalini accesso ai passavanti laterali nel pozzetto, portello di accesso al pozzetto sul lato di dritta, finiture in teak marino sul trincarino perimetrale di poppa. - Flying bridge: di modeste dimensioni, offre tre posti a sedere separati, tientibene perimetrale inox, parabrezza in plexiglass, scaletta di accesso verticale con scalini in legno.



Nelle foto due immagini in navigazione a diverse andature, con mare poco mosso, la zona anteriore e centrale con la dinette trasformabile e il posto guida. La zona cucina è posizionata sulla destra, e a prua c'è la cabina armatoriale con il letto posto obliquamente sul lato sinistro.

