



A bordo n. 564 - BENETEAU

FLYER 9 GRAND PRIX

In questi ultimi anni il marchio Beneteau ha raggiunto, nel segmento delle imbarcazioni a motore, un discreto successo anche in Italia. Grazie al progressivo ampliamento della gamma, all'introduzione di modelli più aggressivi sotto il profilo delle performance e alla gestione diretta della Beneteau Italia di Parma, l'utente italiano può contare su un numero considerevole di modelli, dai classici compatti fisherman a doppia timoneria, agli open cabinati e ai motoryacht d'altura. In questa occasione abbiamo pro-

dotto, nelle acque di Sanremo, il nuovo Flyer 9, un cabinato open di 9 metri di grande personalità e carattere. Motorizzato con due propulsori turbodiesel Volvo Penta da 215 HP ciascuno, l'imbarcazione è apparsa sicura in mare e docile alla guida, con spunti di accelerazione e velocità massime apprezzabili. Un mare appena formato ci ha consentito, inoltre, di verificare le caratteristiche marine della carena, contraddistinte da una "V" profonda, morbida e progressiva nell'impatto con le onde, anche di prua piena.

Il disegno della coperta risulta arrotondato e moderno, con spigoli smussati e una disposizione dell'arredo pratico e vivibile. Il pozzetto si sviluppa interamente su di un piano, comprendendo un passaggio a poppa verso la plancetta integrata, una dinette circolare trasformabile e una doppia seduta a divanetto, per pilota e co-pilota, leggermente rialzata. Sottocoperta si ha un'impresione di spazio notevole, grazie alla conformazione "open space" degli interni. A prua è ricavata una dinette circolare, anch'essa trasfor-

SCHEDA TECNICA

Progettista: André Bénéteau - Costruttore: Bénéteau France - Importatore: Bénéteau Italia; Via Puccini 15; 43100 Parma; tel. 0521/243200, fax 243220 - Abilitazione alla navigazione: oltre le 6 miglia - Assoggettata a IVA: 19% - Importo taxa di stazionamento annuale: L. 577.500 - Lunghezza massima: m 9,25 - Lunghezza di omologazione: m 8,95 - Larghezza massima: m 3,20 - Altezza di costruzione: m 2,00 circa - Immersione alle eliche: m 0,95 - Dislocamento a vuoto: kg 3.500 circa - Portata omologata: 8/10 persone - Totale posti letto: 2+2 in 2 ambienti - Motorizzazione: 2x215 HP Volvo Penta efb turbodiesel 434 DP - Potenza complessiva installata: HP 430 - Potenza fiscale complessiva: HP 60 - Peso totale motore con inverter: kg 540 - Velocità massima dichiarata: nodi 42 - Capacità serbatoio carburante: l 420 - Capacità serbatoio acqua: l 180 - Trasportabilità su strada: su camion - Dotazioni standard: doccia a poppa, roll-bar, impianto stereo completo, frigorifero interno, wc marino, lavabo cucina, pannello elettrico a 8 funzioni, pannello motori completo, bussola, kit di manutenzione, timoneria idraulica, luci alogene, impianto acqua calda e fredda a pressione, cuciniera completa, cuscini di prua, verricello elettrico - Prezzo dell'imbarcazione con la motorizzazione della prova: 510.539 franchi francesi+IVA. Viene importato ora solo con 2 motori da 185 HP.

mabile, collegata, a centro barca, alla zona cucina del lato sinistro. Sulla destra è posto il locale wc, completo di doccia, mentre verso poppa è sistemata una doppia cuccetta discretamente luminosa.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 2 m/sec - Mare: poco mosso, onda lunga.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo per planare: sec 5,8 - Velocità massima: nodi 41,5 a 3.800 giri/min - Velocità di crociera: nodi 30 a 2.900 giri/min.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

- Materiale di costruzione e dettagli: carena in vetroresina stratificata con strutture di rinforzo; sandwich di balsa sul ponte con strati e pannelli per l'isolamento acustico e termico; pulpito-battagliola in acciaio inox a prua sino a mezzo scafo, tintibene inox a poppa - Numero e dislocazione tavoli: 4 nel pozzetto, molti sottocoperta, 2 a prua - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: a dritta sopraelevata; volante in pvc morbido; console in vetroresina con finiture pannelli in simil radica; strumenti di controllo e indicatori motore completi; timoneria idraulica - Caratteristiche e allestimenti sotto coperta: accesso in cabina dal pozzetto con porta semi-centrale; spazio open space zona giorno-dinette di prua; zona cucina sul lato di sinistra dotata di due fuochi, lavabo inox, frigorifero e piano lavoro; cabina di poppa con letto matrimoniale molto ampia; locale wc completo e ad altezza uomo. Finitura generale un po' sottotono - Caratteristiche e allestimenti di coperta: verricello elettrico di prua con catena e ancora; plancetta poppiera integrata nella costruzione dotata di portaparbordi, scaletta bagno pieghevole e passaggio per il pozzetto. Molte e ben posizionate maniglie tintibene sia nei pressi della console di guida che in vari punti del pozzetto ad uso dei passeggeri. Azzucata dinette circolare trasformabile anche in prendisole. Grande e ben imbottito prendisole di prua.

