



 A BORDO N. 615 - BENETEAU

OCEANIS 281

Non ha certo bisogno di presentazioni la gamma degli Oceanis, di cui il 281 rappresenta la taglia più piccola. Un mondo totalmente dedicato agli appassionati delle crociere costiere e d'altomare, di cui anche il primo gradino è in grado di soddisfare pienamente le aspirazioni. Certo, le dimensioni sono abbastanza limitate, ma la disposizione interna e le forme piene, consentono una sistemazione una volta riservata a scafi di ben altre misure. Insomma, una vera barca da crociera familiare, facilmente manovrabile e soprattutto dalle misure che consentono certi tipi di crociere, inibite a scafi di dimensioni maggiori. Lo studio ergonomico approfondito regala all'utente un comfort, sia in mare che in porto, che poche barche delle stesse dimensioni possono vantare. Così, il pozzetto ha ampie e comode sedute, lo specchio di poppa si apre per dare un facile accesso alla plancetta corredata di scaletta. Dentro, due vere cabine, quella di prua e quella di poppa, consentono di avere una zona giorno completamente autonoma, in cui spiccano, oltre all'ampia

dinette avvolgente, l'angolo cucina ed il tavolo da carteggio. Ma è proprio la cabina di poppa, con letto doppio diagonale, a sfruttare la larghezza massima della barca, la vera chicca del progetto, che prevede anche un comodo bagno completo di doccia, lavabo e wc marino.



SCHEDA TECNICA

Progettista: Gruppo Finot - Costruttore: Bénéteau - Importatore: Bénéteau Italia; via Puccini 15; 43100 Parma; tel. 0521/243200 - Abilitazione alla navigazione: oltre le 6 miglia - Assoggettata a IVA: 19% - Lunghezza f.t.: m 8,70 - Lunghezza scafo: m 8,42 - Lunghezza al galleggiamento: m 7,38 - Larghezza massima: m 2,86 - Pescaggio: m 1,16 - Dislocamento: kg 2.600 - Peso zavorra: kg 800 - Motorizzazione: 18 HP Volvo - Totale servizi igienici: 1 - Totale posti letto: 6 in tre ambienti - Tipo di armamento: sloop - Superficie velica totale: mq 38,6 - Genoa: mq 21,6 - Randa: mq 17 - Prezzo: franchi francesi 282.587 + IVA.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 5 nodi - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità massima nell'andatura di bolina larga, con vento reale di 5 nodi: 4 nodi.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Chiglia: in ghisa con alette - Materiale di costruzione scafo e coperta: vetroresina - Giunzione scafo-coperta: con contropiastre ad "L" rovesciata, imbullonata - Collegamento bulbo-scafo: con contropiastre singole su ogni bullone - Impressioni al timone: barca divertente, molto maneggevole e facile da portare - Progetto: il Gruppo Finot è certamente uno dei più esperti nella progettazione di barche da crociera di piccole e medie dimensioni. Qui ha dimostrato ancora una volta di aver centrato un progetto equilibrato e ben pensato - Costruzione: di grande serie, ma proprio per questo ottimizzata al massimo, buoni i materiali ed il grado di finitura - Coperta: ben utilizzabile nonostante le dimensioni limitate della barca e la presenza di una tuga inevitabilmente importante - Attrezzatura: adeguata, con le manovre tutte riportate in pozzetto sul winch attraverso stopper ben dimensionati. Rollafuoco di serie e randa semi full batten con lazy jack completano le facilitazioni alla conduzione. - Motore: sufficientemente potente il Volvo 2020 13 kW (18 HP), ben insonorizzato e facilmente accessibile - Pozzetto: sorprendentemente ampio per una barca di queste dimensioni, in grado di accogliere comodamente l'equipaggio, oltre ad avere un ampio gavone a destra. Molto facilitata la discesa in acqua tramite la plancia e la scaletta che è di serie, come del resto la doccia in pozzetto - Interni: con sistemazioni una volta impensabili, riesce a dare un quadrato ad "U", sulla cui seduta intorno al grande tavolo possono prendere posto in massima comodità le sei persone previste; la cucina ha un fornello a due fuochi e ghiacciaia trasformabile in frigorifero. C'è poi il tavolo da carteggio, con biblioteca e pannello dell'elettronica di bordo. La toilette, interamente controstampata, è dotata di doccia, wc marino e lavabo; la zona prodiera è tutta occupata dalla cuccetta doppia, con allungo su cerniere, mentre a poppa la cabina armatoriale, con letto doppio di grandi dimensioni, è ventilata ed illuminata da 3 oblò apribili.

