



A BORDO N. 647 - BENETEAU FLYER VIVA 780

Testo e foto di Franco Michienzi

La Beneteau, colosso francese e leader mondiale nella costruzione di barche a vela, ha deciso che è arrivato il momento di

affrontare il mercato internazionale con un prodotto all'altezza della sua fama anche nel settore degli scafi a motore. Il nuovo

Flyer 780, progettato da Andre Beneteau, rappresenta un momento di rottura progettuale rispetto a quanto realizzato sino a oggi con le barche della serie Antares, molto interessanti ma più legate ad un gusto marcatamente francese di vivere il mare. Il popolo dei diportisti, sempre alla ricerca di prodotti con un alto valore aggiunto, possono trovare in questa barca la sintesi delle loro aspettative. Un cantiere di grande fama

internazionale che garantisce uno standard elevato di qualità costruttiva, una progettualità in grado di interpretare al meglio le esigenze dei marinai più appassionati, prestazioni che regalano emozioni a piene mani anche a chi non è un pilota di offshore, sono solo alcuni degli aspetti che rendono questa barca un prodotto vincente. Abbiamo potuto provare il Flyer 780 a Sanremo con un vento fresco e onde di un metro circa.



SCHEDA TECNICA

Progettista: André Beneteau - Costruttore: Cantiere Navale Beneteau; Saint-Hilaire de Riez (Francia) - Importatore: Beneteau Italia; via Puccini, 15; 43100 Parma; tel. 0521/243200; fax 243220 - Abilitazione alla navigazione: oltre le 6 miglia - Assoggettata a IVA: 19% - Importo taxa di stazionamento annuale: L. 356.000 - Lunghezza fuori tutto: m 7,80 - Lunghezza di omologazione: m 7,45 - Larghezza massima: m 2,78 - Immersione sotto le eliche: m 0,80 - Altezza di costruzione: m 1,80 - Dislocamento a vuoto: t 2,4; a pieno carico: t 2,8 - Portata persone: 6 - Posti letto: 4 - Motorizzazione: 1x260 Volvo Penta benzina DuoProp - Potenza complessiva installata: HP 260 - Potenza fiscale complessiva: HP 38 - Peso

totale dei motori con invertitori: kg 402 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza dei motori installati: 9,23 - Tipo di trasmissione: piede poppiere - Velocità massima dichiarata: nodi 39 - Velocità di crociera: nodi 30 - Consumo dichiarato alla velocità di crociera: l/h 36 circa - Autonomia a velocità di crociera: miglia 225 circa - Capacità serbatoio combustibile: l 270 - Capacità serbatoio acqua: l 100 - Trasportabilità su strada: con permesso - Dotazioni standard: tavolo in pozzetto, cucina completa, strumentazione completa motore e navigazione, cucina con due fuochi, frigorifero, wc chimico, luci di navigazione, dotazioni di sicurezza - Optional: copertura campeggio, moquette pozzetto, wc marino, radio stereo - Prezzo con dotazioni standard e motore della prova: L. 85.000.000 + IVA.

Il risultato è sorprendentemente favorevole, la barca è molto maneggevole e di guida veramente facile, le prestazioni sono esaltanti: a 4.700 giri al minuto, con il Volvo Penta a benzina da 260 cavalli, abbiamo registrato una velocità massima intorno ai 38 nodi, navigando contro vento e con il piede tutto abbassato che manteneva la barca letteralmente incollata all'acqua nonostante un'onda corta e incrociata. Un test impegnativo per la carena: l'impatto violento e continuo con le onde è risultato morbido, con la barca sempre asciutta e in perfetto assetto.

Nessun problema in virata, anche alle alte velocità il Flyer 780 non si abbatte sulla murata, non cava e la risposta ai comandi è immediata e precisa. Ma la cosa che non si può misurare è la sensazione esaltante generata dal controllo di un mezzo la cui potenza si contrappone alla forza della natura. Il segreto?

Ottime linee di carena e giusto rapporto peso/potenza installata. Ma il pragmatismo francese non dimentica l'utilità della barca.

Il Flyer 780 è un cabinato spor-

tivo caratterizzato da generosi volumi, con l'evidente scopo di esaltare l'abitabilità sottocoperta, che risulta molto interessante considerata la categoria della barca.

Infatti, sono disponibili quattro posti letto, due sempre in opera nella cabina matrimoniale sotto il posto di guida e due trasformando la dinette posizionata a prua. Un blocco cucina con due fornelli, lavello, frigo e un locale toilette, completano l'allestimento interno.

Ci permettiamo di esternare un piccolo appunto su questa barca il cui giudizio è decisamente positivo: entrando sottocoperta si è colti da un senso di smarrimento per il forte contrasto che c'è tra gli esterni, caratterizzati da un design moderno e raffinato con originali abbinamenti di colore, e la lavorazione dei tessuti degli interni che ci pare un po' barocca e pomposa.

In sintesi, il Flyer 780 è un cabinato dal marchio blasonato, con prestazioni esaltanti, robusto, ben costruito, di estetica piacevole, di gusto mediterraneo, versatile nell'impiego e con un prezzo decisamente interessante di 85 milioni IVA esclusa.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 10 m/sec - Mare: onde da 0,80 a 1 metro - Persone a bordo: 3 - Livello serbatoio combustibile: tre quarti.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 4 secondi a 3.000 giri/min - Velocità massima: nodi 38 a 4.700 giri/min.

VALUTAZIONE COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: costruzione monolitica in vetroresina poliestere per scafo e coperta con sandwich di balsa, coperta a V profondo tipo Hunt con due pattini di sustentamento per lato; coperta antisdrucciolo; battagliola e musone portaancora in acciaio inox; parabrezza in poliestere a tre sezioni con cristalli sintetici di tonalità verde - Gavani: sotto il divanetto di sinistra nel pozzetto per i parabordi e a prua per l'ancora - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: a dritta, con divanetto biposto, plancia con strumenti inseriti in pannello di radica, monoleva Volvo Penta, volante in acciaio e mogano a tre razze; ottima la posizione di guida sia in piedi che seduti - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: mobili e armadietti in ciliegio, tessuti e tappezzerie in materiale imputrescibile; dinette con divano a V trasformabile in letto matrimoniale; tavolo da pranzo rotondo; mobile cucina sulla dritta attrezzato con fornello a due fuochi, frigorifero, lavandino, armadietti vari; bagno in locale separato con wc chimico, lavandino, stipetto e oblo; letto matrimoniale disposto per baglio sotto il posto di guida - Caratteristiche e allestimenti di coperta: prua con musone porta ancora, due bitte in acciaio, gavone per catena, passovomo circolare, pozzetto con divano a U e tavolo rettangolare trasformabile in prendisole, divano singolo a sinistra, mobile bar con ghiocciola e lavandino; plancetta poppiere in vetroresina integrata nella stampata con scaletta bagno in acciaio, gancio di traino, bottazzo in gomma.

