

A BORDO N. 686 - BENETEAU

ANTARES 905



Testo e foto di
Roberto Moneda

Ciò che più ci ha colpito, di questo nuovo cabinato a doppia timoneria francese, sono state le performance di navigazione: una carena che sin dalla planata ha dimostrato uno spirito che poche imbarcazioni ad asse-elica di queste dimensioni sono in grado di esprimere. Siamo usciti di fronte al porto di Lavagna, durante una giornata ventosa e con onde lunghe, spesso aritmiche. I due diesel da 150 cavalli, generosi ma forse al limite delle loro possibilità per un'imbarcazione di queste dimensioni e peso, hanno consentito di raggiungere una velocità massima sufficiente, sui 25 nodi, ma soprattutto hanno contribuito ad enfatizzare tutte le qualità di que-

SCHEDA TECNICA

Progettista: André Bénéteau - Costruttore: Bénéteau (Francia) - Importatore: Bénéteau Italia; via Puccini 15; 43100 Parma; tel. 0521/243200; fax 243220 - Abilitazione alla navigazione: entro/oltre le 12 miglia - Assoggettata a IVA: 19% - Lunghezza massima: m 9,15 - Larghezza massima: m 3,45 - Altezza di costruzione: m 2,80 circa - Pescaggio alle eliche: m 0,70 - Dislocamento a vuoto: kg 4.800 - Portata omologata: 9 persone - Totale posti letto: 4+2 bambino in 3 ambienti separati - Numero motori: 2 - Marca e modello motore: Volvo turbo diesel TAMD31P2X - Potenza complessiva installata: HP 2x150 - Tipo di trasmissione: asse elica - Potenza fiscale complessiva: HP 46 - Peso totale motore con inverter: kg 2x385 - Velocità massima dichiarata: nodi 26 - Capacità serbatoio carburante: l 500 - Capacità serbatoio acqua: l 100 - Trasportabilità su strada: con permesso - Dotazioni standard: doppia timoneria, strumentazione completa, porta canne, trincarini di poppa in teak, impianto idrico a pressione, mobile cucina completo a scomparsa - Optional: piattaforma di poppa, roll bar, altri a richiesta - Prezzo con la motorizzazione della prova: 782.711 franchi francesi + IVA.

sta carena, totalmente disinteressata allo stato del mare, con grandi tenuta e morbidezza. Forse, con i due Volvo da 195 cavalli ciascuno, previsti nelle opzioni del listino, si sarebbe potuta esprimere ancor meglio nello spunto velocistico, anche se viaggiare ad una massima di 25 nodi circa, consente rapidi spostamenti in tutta sicurezza. Per quanto concerne la cabina, l'impostazione rispecchia uno stile classico, dove la pulizia formale lascia spazio soltanto a qualche soluzione più ergonomica, come la cucina a scomparsa. Lo stile costruttivo alla francese, con molto legno e finiture di buon livello, è per l'amante degli ambienti più tradizionali della cultura marinara, senza grandi spunti innovativi, ma pur sempre apprezzabili per linearità e personalità.



LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 5 m/sec - Mare: poco mosso, in aumento.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo per planare: 9,5 secondi - Velocità massima: nodi 24,8 a 3.900 giri/min - Velocità di crociera: nodi 20 a 3.000 giri/min.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: carena a V pronunciata; stampate in vetroresina stratificate a mano e rinforzate; portello di poppa ricavato sullo specchio; scaletta flying bridge in acciaio inox verticale con gradini in teak; passavanti laterali protetti e ribassati rispetto al piano di attacco del pulpito in acciaio inox - Numero e dislocazione gavoni: 4 nel pozzetto di cui 2 a pavimento per esche e pescato, molti sottocoperta. I a prua - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: interna a dritta, sullo stesso livello della dinette, con volante in legno e pannello strumenti semplice e convenzionale. Comodi i due oblò apribili sopra i due cristalli del parabrezza. La seduta è comoda ma non è regolabile; utile il poggiatesta inclinato in legno - Caratteristiche ed allestimenti sottocoperta: accesso in cabi-

na dall'ampio pozzetto attraverso una classica soluzione a porte verticali in cristallo fumé; living ampio e tradizionale con dinette trasformabile sul lato di sinistra e mobile cucina a scomparsa totale di fronte. Al reparto notte si giunge scendendo alcuni gradini sino ad un piccolo corridoio dove sono posizionate le tre porte in legno per l'accesso alla cabina armatoriale di prua, al locale wc sul lato di sinistra e alla seconda cabina con letti a castello a dritta. (viene proposta anche la versione con mono cabina di prua e cucina ricavata al posto della seconda cabina). Abbondante uso di legni per pareti, mobili e strutture - Flying bridge: accessibile dal pozzetto attraverso una scaletta verticale, dispone di tre sedute separate con barra di guida posta davanti alla poltroncina centrale. Alle spalle delle sedute è stato previsto lo spazio per l'alloggiamento dell'autogonfiabile. Il paravento in plexiglass protegge discretamente anche durante la navigazione veloce. Un roll-bar a doppia barra in acciaio inox è opzionale - Caratteristiche ed allestimenti di coperta: 5 bitte delle quali una a prua due sui lati e due interne in pozzetto servite da passacavi professionali. Trincarino di poppa in teak; portacanne in legno sulle murate interne del pozzetto e bussola per la pesca sui trincarini di poppa. Comodi scalini di accesso ai passavanti laterali con illuminazione notturna degli sbalzi; ampio e resistente portello di poppa; pozzetto autovuotante da fermo.

