

OMBRINE 700

Testo e foto di Fabio Petrone



L'Ombrine 700 è il più grande di una recente linea di natanti a motore disegnata da André Bénéteau, della quale fanno parte anche il 500 e il 550. Si tratta di una serie di walk around, appositamente pensati per accontentare sia il pescatore sportivo sia chi della barca fa un uso totale, fatto di tintarella, piccole crociere, picnic o quant'altro.

Evidentemente, questo Ombrine 700, disponendo di più spazio, risulta essere il più versatile del tre e certamente anche il più comodo. Proprio il suo design tipo walk around consente un'ottima fruibilità della zona prodiera dove, nella stampata della tuga, è stata ricavata una comoda seduta cuscinata. Il posto di pilotaggio, appena avanzato rispetto al centro barca

e leggermente spostato sulla destra, è protetto da un parabrezza ben dimensionato ed è allestito con la strumentazione necessaria al controllo del motore. A poppa troviamo la zona prendisole, sotto la quale c'è il vano motore, realizzata sullo stesso livello della plancetta poppiara. L'area sotto coperta, anch'essa ben accessibile, dispone

di due posti letto, wc chimico e comodi stipetti. La barca ci è sembrata complessivamente ben fatta, curata nell'impiantistica, razionale nello sfruttamento degli spazi e, quindi, estremamente versatile. Molto buone si sono rivelate le sue prestazioni con la motorizzazione diesel provata, di solo 105 HP, anche se è disponibile una versione più brillante, dotata di un entrofuoribordo a benzina da 150 HP. La prova è stata effettuata con vento teso da

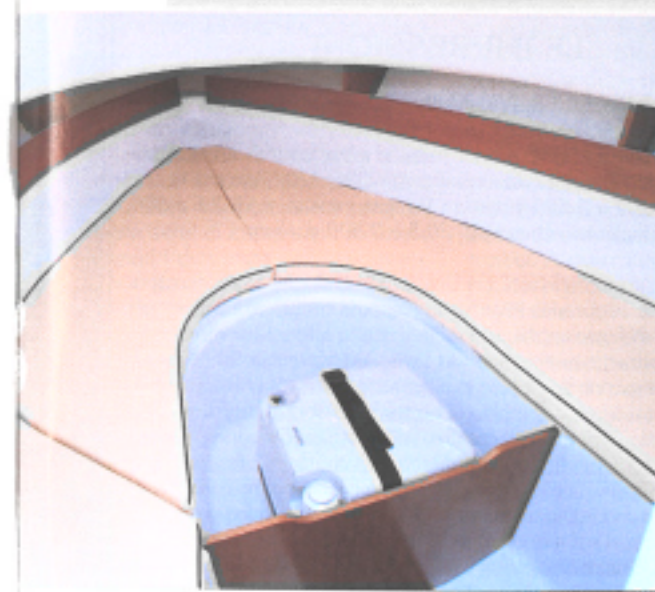


Maestrale e onda corta ma estremamente fastidiosa. Se ciò ha impedito di sfruttare al massimo le potenzialità velocistiche dello scafo, ha tuttavia evidenziato un comportamento affidabile in tutte le situazioni. Ben stabile, morbida sull'onda, asciutta anche con mare di prua e con timone preciso ma un po' duro in navigazione.



SCHEDA TECNICA

Costruttore: Bénéteau; Z.I. des Mares; 85270 St. Hilaire De Riez (Francia) - Importatore: Bénéteau Italia; via Puccini, 15; 43100 Parma; tel. 0521/243200; fax 243220 - Progettista: André Bénéteau - Abilitazione alla navigazione: entrooltre le 6 miglia - Stazza lorda: t 4,26 - Assoggettata ad IVA: 19% - Importo tassa di stazionamento annuale: L. 312.000 - Lunghezza f.t.: m 7,10 - Lunghezza di omologazione: m 6,90 - Larghezza massima: m 2,44 - Immersione alle eliche: m 0,80 con piede basso - Altezza di costruzione: m 2,00 - Dislocamento a vuoto: kg 1.400 circa - Portata omologata: 6 persone - Motorizzazione: Z drive monomotore 105 HP Volvo Penta, TAMD22PSX - Potenza totale installata: HP 105 - Potenza fiscale complessiva: HP 20 - Peso totale motore: kg 337 - Velocità massima dichiarata: nodi 25,7 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: l/h 16 a 3.500 giri/min - Capacità serbatoio carburante: l 136 - Capacità serbatoio acqua: l 45 - Trasportabilità su strada: sì - Alaggio e varo: con mezzi di sollevamento meccanici - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: franchi francesi 226.281,09, franco cantiere + IVA; la versione Yacht Club da noi provata ha un sovrapprezzo di franchi francesi 19.502,49 + IVA.

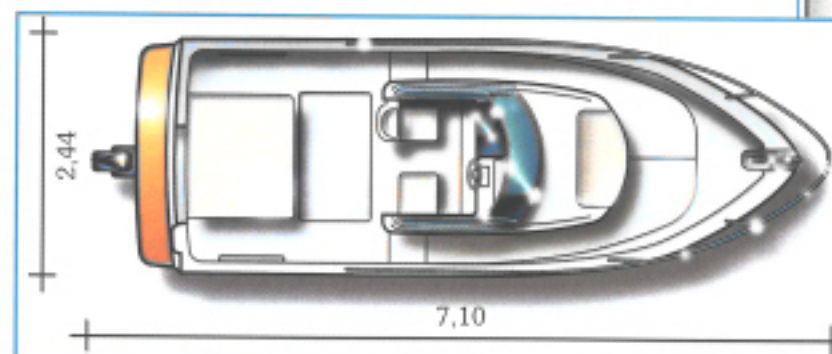


LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 10/12 nodi - Mare: forza 3/4.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 5,4 secondi - Velocità di crociera: nodi 18,7 a 3.600 giri/min - Velocità minima di planata: nodi 9,7 a 3.100 giri/min - Velocità massima: nodi 24,8 a 4.500 giri/min.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: lo scafo, a V con fasciami paralleli, è uno stratificato di poliestere con struttura e sistemazione cabina controstampati e stratificati sullo scafo; la coperta è in sandwich di poliestere e balsa per conferire rigidità, isolamento termico e acustico, risparmio di peso e abbassamento del centro di gravità. A prua c'è il musone realizzato, come le bitte di ormeggio di prua e di poppa, in alluminio anodizzato. La battagliola, presente da mezza barca, è in acciaio inox. A poppa c'è una piattaforma da bagno, in poliestere, che integra la scaletta di risalita in acciaio inox. La versione Yacht Club da noi provata comprende lo scafo di colore blu royale, il rivestimento in teak per il pozzetto e per il pagliolo della cabina, la zona prendisole di poppa e un comodo soft top per il posto di pilotaggio - Numero e disposizione gavoni: a prua c'è il gavone dell'ancora, autosuotante, mentre altri comodi e capienti gavoni per lo stivaggio di materiale sono presenti sia nel pozzetto, a pagliolo e sotto i sedili di guida, sia nella zona sotto coperta - Posizione e strumentazione plancia di guida: praticamente centrale, protetta da un parabrezza assurrato, montato su una struttura in poliestere; la timoneria è a cremagliera, con volante in legno; la console integra un pannello con la strumentazione relativa al motore, sempre rivestita in legno, comprendente: contagiri, indicatore carburante, manometro pressione olio, termometro temperatura motore,



spia carica batteria, controllo trim, contagiri e contagiglia. Oltre al comando del gas, monoleva con interruttore del trim, troviamo un tientibene in acciaio inox e la bussola illuminata. Il posto è servito da due poltroncine integrate per pilota e copilota - Caratteristiche e abitabilità interna: la cabina ha un sedile a V con cuccetta doppia in opzione, il wc chimico, degli stipetti laterali, un tavolo amovibile/abbattibile, plafoniere e oblò - Dotazioni coperta e pozzetto: nel pozzetto troviamo un lavabo esterno con acqua dolce sotto pressione e doccetta dietro al sedile del copilota, il cofano di accesso al vano motore, con martinetti e chiusura, e il cofano di accesso al serbatoio.