



A BORDO N. 726 - BENETEAU

FLYER VIVA 9.20

Testo e foto di Antonio Bignami

Un motoscafo veloce e sportivo, con scelte abitative e di componentistiche sia esterne che interne davvero indovinate. Beneteau rinnova la sua gamma di open con un'imbarcazione molto bella, elegante e sola-

re, il Flyer Viva 9.20. Abbiamo effettuato la prova presso la Nautica del Delta, uno dei concessionari Beneteau, destreggiandoci tra i canneti e la ridotta larghezza del fiume, abbiamo saggiato in par-

ticolar modo l'estrema manovrabilità in navigazione del Flyer Viva, la sua rapidità e morbidezza nel trovare assetto e stabilità, le sue prestazioni velocistiche e in planata davvero eccellenti.

Dal punto di vista abitativo, non mi soffermerei tanto sugli spazi e il comfort interni (davvero notevoli comunque, trattandosi di due ambienti separati più il bagno, una grande ergonomia di spazi, una cabina poppiera davvero surdimensionata e una dinette sofisticata e

razionale), quanto al pozzetto, un vero e proprio gioiello a livello di estetica. Non un solo particolare è lasciato al caso, scelte cromatiche, spazi, punti di passaggio, elementi di arredo, insomma una zona luminosa e confortevole, elegante e ben proporzionata, dedicata a chi ama il sole e un ben preciso modo di vivere il mare, ma anche per chi desidera provare le indubbie prestazioni velocistiche del mezzo (abbiamo toccato i 39 nodi) unite ad un sicuro comfort di bordo.

SCHEDA TECNICA

Progettista: Beneteau - Costruttore: Beneteau (Francia) - Importatore: Beneteau Italia tramite rete concessionari - Abilitazione alla navigazione: omologazione CE B/C/D - Assoggettata ad IVA: 20% - Importo tassa di stazionamento annuale: L. 677.500 - Lunghezza massima: m 9,15 - Lunghezza di omologazione: m 8,95 - Larghezza massima: m 3,20 - Immersione alle eliche: m 0,50/0,95 - Dislocamento a vuoto: kg 3.800, a pieno carico: kg 4.400 - Portata omologata: 6/10 passeggeri - Marca e modello motore: 2x205 HP Volvo Penta 5.0 FL SX EB benzina - Potenza complessiva installata: HP 410 - Potenza fiscale complessiva:

CV 72 - Peso totale motori con invertitori: kg 822 - Trasmissione: entruoribordo - Velocità massima dichiarata: nodi 39 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: l/h 45 a 32 nodi - Capacità serbatoio carburante: l 420 - Capacità serbatoio acqua: l 180 - Trasportabilità su strada: no - Alaggio e varo: con mezzi meccanici - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: L. 150.000.000 (al cambio di 1 franco francese = 295 lire) + IVA - Dotazioni standard: verricello elettrico, bussola, tavolo di carteggio, piattaforma di poppa in teak, scalletta bagno, doccia in pozzetto, bar con lavello in pozzetto, timoneria idraulica, boiler, quadro motore con indicatori e strumentazione completa motori, ventilatore di sentina.



LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo per planare: 4 secondi - Tempo di arresto a velocità di crociera: 5 secondi - Tempo di arresto a velocità massima: 6 secondi - Velocità massima rilevata: nodi 39,2 - Velocità di crociera: nodi 31,8.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: opera viva con sandwich di balsa; opera morta in vetroresina di poliestere monolitico; contrastampo strutturale dello scafo; coperta in sandwich di balsa - Numero e dislocazione gavoni: in pozzetto gavone centrale e tasche laterali, a prua gavone ancora, internamente gavonatura sotto divaneria - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: in pozzetto con seduta pilota e copilota + carteggio - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: a prua zona giorno/notte con dinette rotonda trasformabile in matrimoniale e tavolo abbattibile, a dritta locale bagno separato completo, a poppavia bagno cabina poppiera con matrimoniale e armadio, a sinistra cucina con cottura a due fuochi a gas, lavello con miscelatore, frigo da 80 litri elettrico, piano lavoro, stipi e cambusa - Caratteristiche e allestimenti esterni in coperta e pozzetto: 5 bitte di ormeggio, musone con ancora e catena, pulpito, due tientibene filo coperta, in pozzetto divaneria doppia regolabile, seduta poppiera con vano motori sottostante ad apertura con martinetti a gas, tavolo pozzetto abbattibile.

