



A BORDO N. 734 - BENETEAU

Foto e foto di Antonio Bignami

ANTARES 760

L'Antares 760 è un'imbarcazione multifunzione omologata natante che unisce molto bene le esigenze di un utilizzo sportivo, finalizzato magari alla pesca, l'opportunità di godersi l'imbarcazione in crociera, a contatto con il mare e il sole, e nello stesso tempo l'offerta di un'abitabilità interna di tutto rispetto, soprattutto per quel che riguarda la zona giorno, davvero vivibile e ben strutturata. Molto buone le prestazioni: motorizzato con un esuberante Volvo Penta turbodiesel da 200 cavalli, molto parco nei consumi, l'Antares ha superato con naturalezza i 27 nodi, mantenendo un

assetto e una stabilità più che accettabili. Ci sono piaciuti molto lo spazio in pozzetto, con una buona e comoda accessibilità alla piattaforma poppiera, ed il saloncino, che può essere completamente chiuso in caso di maltempo. La cucina è molto ben strutturata e offre ottime componentistiche (nel modello da noi provato era ancora aperta, nel prossimo sarà a scomparsa). Ampia e comoda la cabina di prua e davvero eccellente il locale bagno. Infine, un valido rapporto qualità/prezzo rende l'Antares 760 davvero appetibile ad una vasta schiera di appassionati e competenti diportisti.

Costruttore: Beneteau - **Progettista:** Beneteau (Francia) - **Importatore:** Beneteau Italia (tramite la rete concessionari); via Puccini 15; 43100 Parma; tel. 0521/243200; fax 243220 - **Categoria di progettazione CE:** BCD - **Assoggettata ad IVA:** 20% - **Importo** (tassa di stazionamento annuale): L. 356.800 - **Lunghezza massima:** m 7,60 - **Lunghezza di omologazione:** m 7,46 - **Larghezza massima:** m 2,80 - **Immersione alle eliche:** m 0,95 - **Dislocamento a vuoto:** kg 2.600; a pieno carico: kg 3.000 - **Portata omologata:** 6 passeggeri - **Marca e modello motore:** 1x200 HP Volvo Penta TAMD 41 P EB TD con linea d'asse - **Potenza complessiva installata:** HP 200 - **Potenza fiscale complessiva:** CV 60 - **Peso totale motori con inverter:** kg 1.010 - **Trasmissione:** linea d'asse - **Velocità massima dichiarata:** nodi 27 - **Consumo dichiarato a velocità di crociera:** l/h 20 a 22 nodi di crociera - **Capacità serbatoio carburante:** l 220 - **Capacità serbatoio acqua:** l 100 - **Trasportabilità su strada:** no - **Alaggio e varo:** con mezzi meccanici - **Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova:** L. 122.000.000 + IVA (al cambio di 1 franco francese pari a L. 295) - **Dotazioni standard:** scaletta bagno, porta poppiera su pozzetto, 2 porta canne, doccetta in pozzetto.

SCHEDA TECNICA



LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo per planare: secondi 7 - Tempo di arresto a velocità di crociera: 5 secondi - Tempo di arresto a velocità massima: 6 secondi - Velocità massima rilevata: nodi 26,9 - Velocità di crociera rilevata: nodi 22,3.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: scafo in vetroresina con paratie strutturali stratificate allo scafo, ponte con sandwich in balsa - Numero e dislocazione gavoni: gavone ancora a prua, gavone pozzetto con

serratura, gavoni interni sotto divaneria e sotto cuccetta di prua - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: in dritta a dritta, con seduta pilota, bussola, timoneria a ruota, strumentazioni e indicatori completi motore - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: dinette con divaneria trasformabile a sinistra, cucina a dritta, plancia a dritta proravia cucina, cabina di prua con cuccetta matrimoniale a V e locale bagno completo separato a sinistra scala discesa sottocoperta (a dritta grande armadio con supporti) - Caratteristiche e allestimenti esterni in coperta e pozzetto: pulpito di prua, musone con ancora e catena, due tientibene filo coperta, seduta di servizio a prua, 5 bitte di ormeggio e due passacavi, due canne in pozzetto, scaletta bagno in acciaio inox, porta su specchio poppiere.

