

A BORDO N. 849 - BÉNÉTEAU
OMBRINE 960



Testo di Corradino Corbò - Foto di C. Corbò e J.M. Liot

La cosiddetta barca da famiglia costituisce un tema tra i più cari alla cantieristica francese che, regolarmente, ne propone nuove interessanti interpretazioni. Con l'Ombrine 960, rivisitazione di un modello di grande successo, la Beneteau ha puntato molto sulla versatilità di un progetto che consente di scegliere non soltanto tra diverse motorizzazioni, ma anche tra due allestimenti di coperta che

incidono in modo sostanziale sull'utilizzazione. Abbiamo provato la versione Nantucket, che si distingue dall'altra soprattutto per la presenza di una cabina in stile pilotina che protegge la timoneria e, più in generale, tutta la parte anteriore del pozzetto. L'aspetto tranquillo che ne deriva contrasta vistosamente con le prestazioni brillanti di uno scafo reso agile e scattante da una poderosa coppia

di Volvo Penta KAD32 con trasmissione a piede poppiero Duo-prop. La sovralimentazione volumetrica per i bassi regimi e la turbina per quelli più elevati conferiscono a questi diesel una progressione che conosce rivali quasi esclusivamente tra i motori a benzina e che, su una carena a V profonda come quella dell'Ombrine 960, consente ai piloti più abili di cimentarsi con estrema agi-

lità anche sul mare formato. Dal punto di vista dell'allestimento interno, la carta vincente è costituita dalla piccola cabina poppiera che, perfettamente separata dalla dinette (trasformabile in un comodo letto matrimoniale) e addirittura dotata di un proprio ingresso al comune locale toilette, consente una privacy difficilmente riscontrabile su altre imbarcazioni di simile impostazione.

SCHEDA TECNICA

Progettista: Studio tecnico del cantiere - Costruttore: Beneteau - Importatore: Beneteau Italia; via Puocini 15; 43100 Parma; tel. 0521 243200; fax 0521 243220 - Categoria di progettazione CE: B - Importo taxa di stazionamento annuale: L. 664.500 - Lunghezza f.t.: m 9,76 - Lunghezza di omologazione: m 9,53 - Larghezza massima: m 3,11 - Immersione sotto le eliche: m 0,50 - Dislocamento a vuoto: kg 4.300; a pieno carico: kg 5.300 circa - Portata omologata: 8 passeggeri - Totale posti letto: 4 - Motorizzazione: 2x170 HP Volvo Penta

KAD32DP - Potenza complessiva installata: 340 HP - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 12,65 - Tipo di trasmissione: piede poppiero Duo-prop a eliche controrotanti - Velocità massima dichiarata: nodi 31 - Velocità di crociera: nodi 27 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 58 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 200 - Capacità serbatoio carburante: litri 420 - Capacità serbatoio acqua: litri 160 - Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: L. 200.346.000 (Euro 103.470,07) + IVA 20%, franco cantiere.



LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 22 nodi - Mare: 4.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 8 secondi - Velocità di crociera: 27 nodi - Velocità massima: 33 nodi.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: molto comoda e sicura lungo i passanti, dispone di un ampio prendisole a prua, assistito da una coppia di tientibene di acciaio inox - Pozzetto: di

forma squadrata e ben aperto in alto, risulta adatto anche alla pesca - Interni: la cabina principale, caratterizzata da un'ampia dinette che ne occupa la metà prodiera, può essere trasformata in matrimoniale, mediante l'abbassamento (non facilissimo) del tavolo; sul lato dritto, sviluppandosi per gran parte sotto il piano del pozzetto, si trova una seconda cabina con letto matrimoniale - Comfort passeggeri: elevato - Zona cucina: il vano, completo di frigorifero da 80 litri, dispone di monoblocco cucina-forma basculante - Servizi: locale toilette separato, con accesso sia dal quadrato sia dalla cabina poppiera - Accessibilità e funzionalità vano motori: buona - Quadro e impiantistica elettrica: di qualità standard.



Brillante nelle prestazioni, confortevole anche con mare formato, l'Ombrine 960 ha interni accoglienti, caratterizzati da un layout in grado di garantire un ottimo livello di privacy.

