



# ANTARES 9,80

Testo e foto di Angelo Colombo

Abbiamo provato il nuovo Antares 9,80 di Bénéteau con mare quasi calmo ma, ciò nonostante, siamo riusciti ad apprezzare le doti marine della proposta del cantiere francese nel segmento dei cabinati a motore di taglia media. Derivato direttamente dal modello di maggiori dimensioni Antares 13,80, del quale conserva le linee d'acqua nonostante le dimensioni più contenute, questo modello si rivolge principalmente agli armatori che vogliono disporre di spazi per la notte e spazi al coperto adeguati al soggiorno durante la crociera, senza però dover ricorrere a un mezzo impegnativo. L'Antares 9,80 è facile da condurre a tutte le andature, in porto e in acque ristrette le manovre sono agevolate dall'elica di prua, ma in ogni caso gestire gli spostamenti è sempre alla portata di tutti. Molte soluzioni sono state progettate dal cantiere francese con particolare attenzione: tra queste, lo specchio di poppa mobile sull'asse longitudinale, che permette di disporre di un ampio pozzetto in navigazione o di una comoda plancetta poppiera durante le soste. Gli interni sono accoglienti e razionali, ovunque l'altezza è sempre adeguata anche per i più alti. In navigazione il com-

portamento è buono, soprattutto quando le velocità tendono a salire. Forzando l'andatura si apprezza immediatamente la sensazione di sicurezza fornita dallo scafo, la risposta al timone è sempre rapida e precisa, inoltre, l'Antares 9,80 mantiene la sua rotta con efficacia senza richiedere eccessivi interventi da parte del pilota. I consumi sono contenuti e il comfort in navigazione è sempre elevato, grazie anche a un'adeguata insonorizzazione degli ambienti interni, nonché alla disposizione del mobilio, che permette di muoversi agevolmente. La plancia all'interno gode di buona visibilità su 360°, grazie alle ampie finestrate della tuga, anche se, per i piloti di statura medio/bassa il cruscotto limita un po' il campo visivo verso prua. L'Antares 9,80 è una barca ben costruita e priva di fronzoli, dedicata a chi vuole avvicinarsi al mondo del diporto nautico con un mezzo facile da gestire. Una menzione a parte dobbiamo dedicarla ai motori. Bénéteau propone l'Antares 9,80 con due sole motorizzazioni, Nanni Diesel e Volvo Penta. Noi abbiamo provato la versione con i Nanni Diesel e ne abbiamo apprezzato la regolarità, la scarsa fumosità e l'erogazione di potenza fluida ed efficace.



## SCHEDA TECNICA

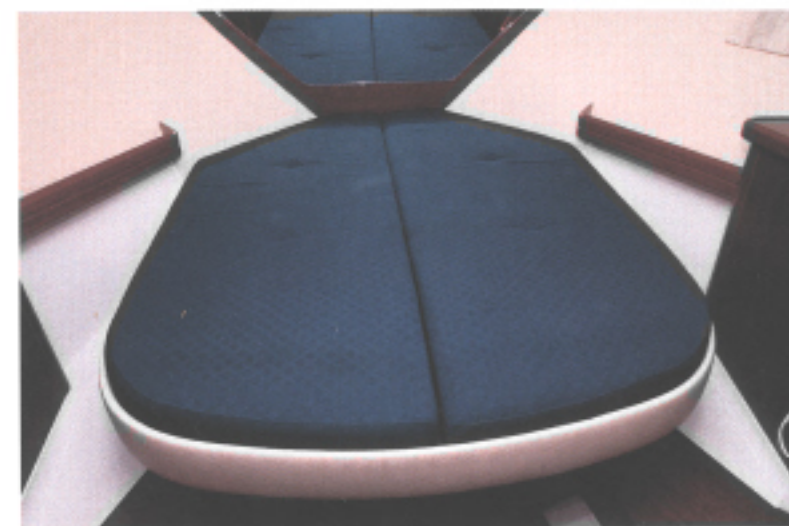
Progettista: Bénéteau - Costruttore: Chantiers Bénéteau, Importatore: Bénéteau Italia, via Puccini, 15, 43100 Parma; tel. 0521 243200; fax 0521 243220; sito web [www.beneteau.com](http://www.beneteau.com); e mail [info@beneteauitalia.it](mailto:info@beneteauitalia.it) - Categoria di progettazione CE: "B" - Lunghezza f.t.: m 9,95 - Larghezza massima: m 3,40 - Immersione alle eliche: m 0,80 - Dislocamento a vuoto: kg 5.500; a pieno carico: kg 6.900 - Portata omologata: 6/8 persone - Motorizzazione: EB 2x200 HP 4.390 TDI Nanni Diesel su base Toyota - Potenza totale installata: HP 400 - Peso totale motore: kg 724 - Velocità massima dichiarata: nodi 26,1 - Velocità di crociera: nodi 23 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: l/h 32,4 - Capacità serbatoio carburante: litri 320x2 - Capacità serbatoio acqua: litri 220 - Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale - Alaggio e varo: con mezzo di sollevamento meccanico - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 128.791,80 + 20% IVA.

## LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: Forza 2 - Mare: 2 (poco mosso).

PRESTAZIONI RILEVATE (con il pieno di carburante, pieno d'acqua, 5 persone a bordo, eliche 21x24) - Velocità di crociera: nodi 22,8 a 3.200 giri/min - Velocità massima: nodi 26,0 a 3.650 giri/min - Tempo per planare da fermo: 4 secondi - Velocità minima di planata: 10,8 nodi a 2.250 giri/min.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: vetroresina stratificata a mano con rinforzi longitudinali e trasversali. Ferramenta di bordo in alluminio, battagliola e pulpito in acciaio inox. Sull'esemplare da noi provato il pozzetto e le relative panche erano rivestite in teak - Numero e disposizione gavoni: gavone per l'ancora a prua; 3 gavoni sotto le panche del pozzetto e uno, più grande, a poppola. Altri gavoni sono presenti nell'area coperta, sotto la dinette e sotto i letti - Posizione e strumentazione plancia di guida: interna, a dritta. Dotata di tutta la strumentazione per il controllo dei motori e di bussola, può essere integrata dall'adozione di apparati elettronici come radar cartografico a colori con antenna GPS e radome, e ripetitore tridata Raymarine ST 60 sul fly - Caratteristiche e abitabilità interna: salone con dinette pranzo sulla sinistra, mobile bar a dritta, cucina a prua sinistra completa di piano cottura a due fuochi, forno e lavello, frigo, cassetto e dispensa, vano per i rifiuti isolato e facilmente accessibile. A prua è presente una cabina matrimoniale, mentre, sempre sotto coperto, a dritta si trova una cabina a letti sovrapposti e a sinistra il bagno, non molto ampio ma completo. - Dotazioni coperta e pozzetto: delfiniera con pulpito continuo. Verricello elettrico da 1.000 W. Prendisole prodiero cuscinato per due/tre persone. Specchio di poppa mobile sull'asse longitudinale, permette di disporre di un ampio pozzetto in navigazione e di una comoda plancetta bagno durante le soste, inoltre, sul lato sinistro è presente un'apertura a portello con chiusura. Scala di accesso al fly con struttura di acciaio inox e gradini in teak. Dotazioni fly: plancia in posizione centrale, dotata di tutta la strumentazione e dei rinvii degli organi di manovra nonché di due sedute ergonomiche per pilota e capitano, chaise longue sulla dritta e divanetto posto per madri nella parte poppiera. Roll bar in acciaio inox. Opzionali: televisore LCD, elica di prua, flaps idraulici, forno a microonde combinato, serbatoio carburante maggiorato, pilota automatico, forno a gas, bimini, serbatoio acque nere e scafo colore blue navy.



In alto a sinistra, un totale del salone e, a destra, il posto di pilotaggio; al centro, la cabina armatoriale e, qui sopra, quella ospiti; a fianco, il blocco cucina. Nella pagina accanto, in alto, l'Antares 9,80 mentre naviga a velocità di crociera. Sotto, a sinistra, il particolare della poppa e, a destra, una veduta della dinette pranzo nel salone.