



E' una concezione se non proprio rivoluzionaria comunque molto avanzata, quella della nuova linea Beneteau Cyclades. Un software estremamente sofisticato, il Catia V della Dassault Systèmes, che già ha trovato impiego nella progettazione di aerei e automobili, è qui utilizzato al massimo delle sue capacità dagli architetti Berret & Racoupeau. Il fine ultimo è ottimizzare ogni dettaglio costruttivo, ogni componente, per avere una barca

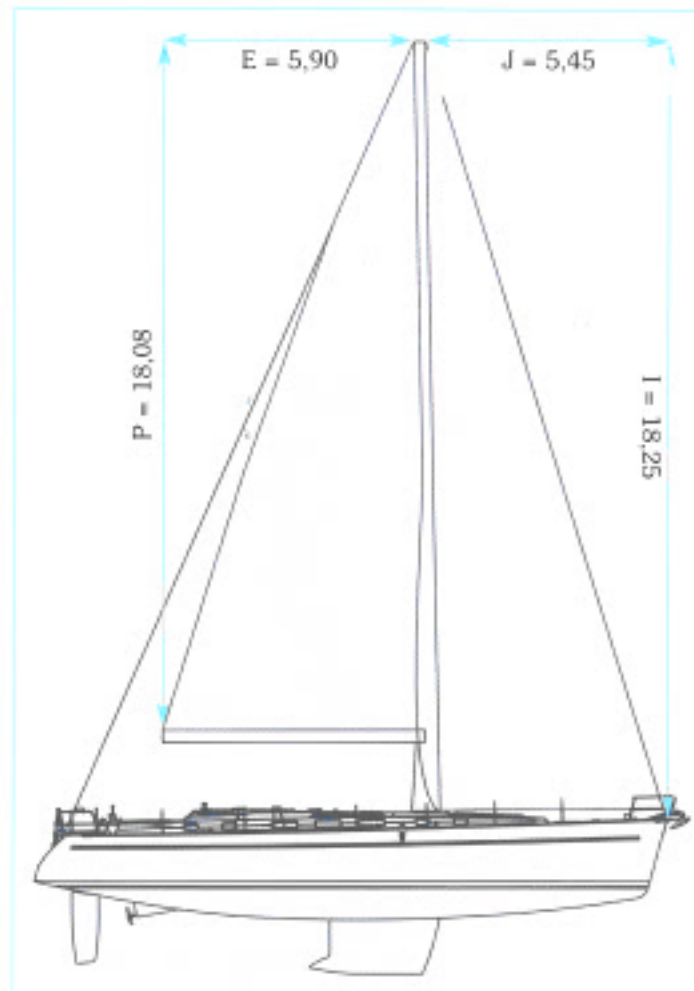
 **BÉNÉTEAU**

costruita industrialmente nell'accezione totale del termine e realizzata in una nuova apposita officina con macchine utensili a controllo numerico. E' sempre il software, pur con le impostazioni dei progettisti, a decidere le soluzioni logiche per le stampe dei tessuti biassiali, le forme dei controstampi, irrobustiti dove necessita, le varie soluzioni per i layout, gli accessori, gli impianti, l'attrezzatura di coperta, di macchina e i mobili, costruiti con precisione tale da non richiedere nessuna modifica o adattamento al momento della messa in opera. Il risultato di questo razioncinio industriale è una barca per cui se forse sarebbe fuori luogo usare il termine seducente, è invece molto funzionale alla navigazione in crociera, di semplice manutenzione, dalle forme sobrie e, quel che più interessa, con uno dei migliori rapporti qualità/prezzo della sua categoria. La prova di "Nautica" a Villefranche, in Costa Azzurra, ha evidenziato anche dignitose doti veliche e una buona andatura a motore. Le dimensioni

del modulo cabina-bagno vengono riprese nei modelli più piccoli della flotta, il 39.3 e il 43.3/4, quasi dei piccoli cloni del 50.4. In questa visione industriale della barca, se da un lato nulla viene concesso a piccole personalizzazioni effettuate dal cantiere (ad esempio, per avere la quinta cabina si compra direttamente un altro modello che nasce dal Catia V con cinque cabine, il 50.5) per contro l'effettivo contenimento dei prezzi consente di avere una buona dotazione standard, come il motore Yanmar, i verricelli Harken, rollafioce etc.



Testo e foto di Lino Pastorelli



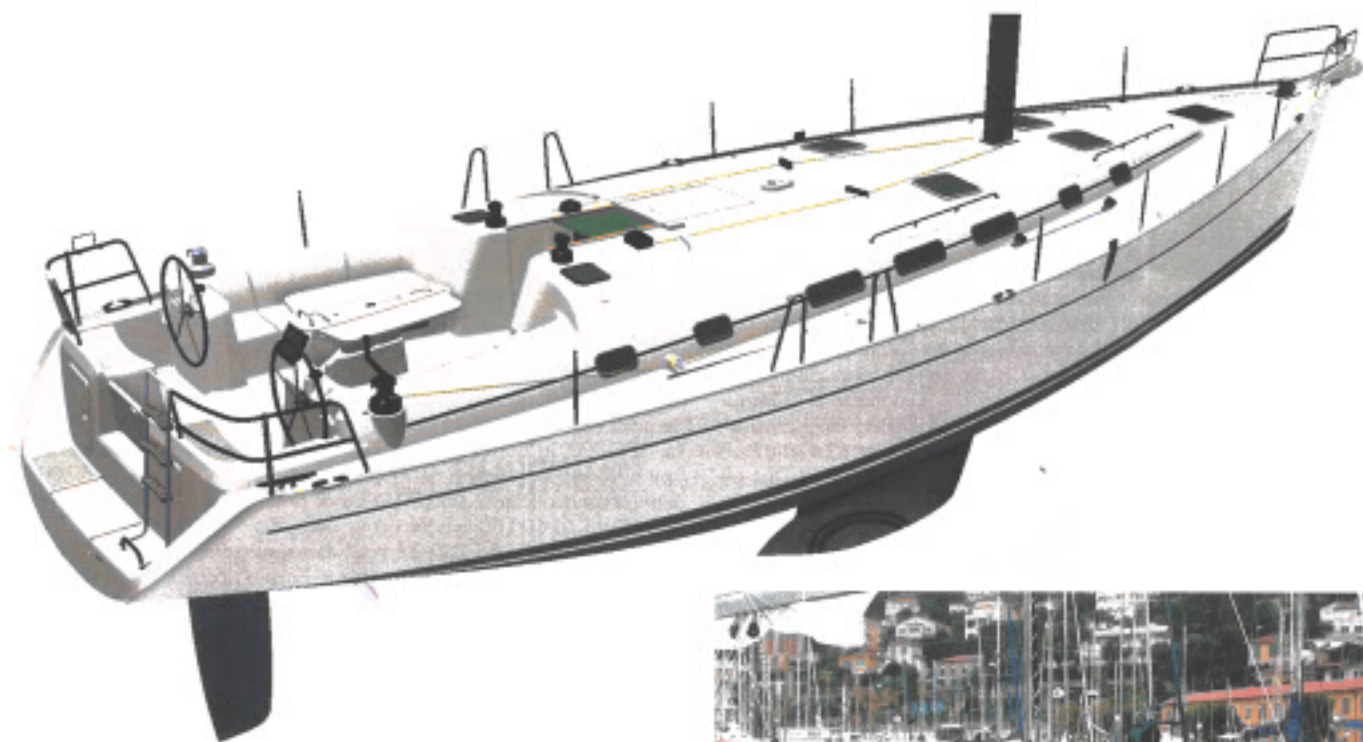
SCHEDA TECNICA

Concezione: Beneteau - Progettista: Berret & Racoupeau - Costruttore: Chantiers Beneteau, France - Importatore: Beneteau Italia; via Puccini, 15; 43100 Parma; tel. 0521 243200; fax 0521 243220; sito web www.beneteau.com; e-mail info@beneteauitalia.it - Categoria di progettazione CE: A, in corso di omologazione - Chiglia: con pinna in ghisa - Lunghezza f.t.: m 15,62 - Lunghezza scafo: m 15,18 - Lunghezza al galleggiamento: m 13,18 - Larghezza massima: m 4,89 - Rapporto lunghezza/larghezza: 32% - Pescaggio: m 2,00 - Peso imbarcazione: kg 13.670 - Peso zavorra: kg 3.950 - Rapporto Zavorra/peso imbarcazione: 28% - Dislocamento relativo: 160 (è il peso della barca in grammi diviso il cubo della lunghezza al galleggiamento in piedi; per scafi ultraleggeri è inferiore a 100) - Tipo di amamento: sloop - Attrezzatura albero: due ordini di crocette acquaretate, sartie basse, sartie alte sdoppiate, paterazzo sdoppiato con arridatoi singoli, scalini pieghevoli di risalita - Albero: in alluminio

poggiato in coperta, altezza massima m 20,40 - Boma: in alluminio - Sartiame: in cavo spiroidale 1x19 - Superficie velica randa: mq 60,50 - Superficie velica fiocco: m 49,5 - Superficie velica totale con vele di serie: mq 110 - Superficie vela spinnaker o gennaker: mq 140 - Dislocamento/superficie velica senza spy: 123 l/mq - Motorizzazione barca in prova: Yanmar 4JH3 THE, 100 HP - Trasmissione: linea d'asse - Elica: tre pale fissa - Dislocamento/HP motore: 137 l/HP - Velocità di crociera dichiarata: 8,7 nodi - Autonomia dichiarata: 54 ore - Capacità serbatoi acqua: 930 litri - Capacità serbatoi nafta: 440 litri - Portata omologata: 12 persone - Prezzo di vendita: 205.000,00 Euro - Principali extra: attrezzatura spy, Euro 1.245,00; spy asimmetrico, Euro 6.665,00; capote ripiegabile, Euro 2.460,00; cuscini pozzetto, Euro 1.050,00; elica di prua, Euro 6.202,00; climatizzatore, Euro 14.400,00; vasche acque nere, Euro 1.050,00 ciascuna; generatore 7 kW, Euro 16.780,00; pack elettronica Raymarine (GPS plotter, autopilota, tridata, stazione del vento), Euro 8.260,00; kit ormeggio, Euro 1.510,00 - Consumo orario a velocità di crociera: litri/h 8,1.

Materiale di costruzione scafo: vetroresina monolitica con rinforzi controstampati sul fondo e sandwich di balsa sui bordi; impiego di gelcoat vinilestere antiosmose; skeg integrato a protezione dell'elica - Materiale di costruzione coperta: sandwich di vetroresina e balsa con rinforzi monolitici sotto le attrezzature; antiskid da stampata e collegamento scafo-coperta con fermapiedi in lega - Bulbo: chiglia in ghisa con trattamenti anticorrosione e fissaggio allo scafo tramite bulloni e contropiastre inox - Timone: sospeso, con pala in sandwich e asse in vetroresina; attacco per barra di rispetto - Interni: controstampo strutturale integrale incollato allo scafo dove sono ricavati i diversi ambienti interni.





CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: debole - Mare: quasi calmo.
 PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità massima a vela con vento reale di 6-7 nodi: bolina stretta, nodi 4,4; bolina larga: nodi 5,5; traverso, nodi 5,2; lasco e poppa: sui 4 nodi, poco valutabili - Velocità a motore misurate: crociera nodi 8,5 a 3.000 giri/min; massima nodi 9,5 a 3.800 giri/min.
 IMPRESSIONI AL TIMONE - Visibilità: le due ruote consentono una buona visibilità sia del mare che delle vele - Bolina: non male, in rapporto allo scarso vento e alle forti correnti della zona - Traverso, lasco

e poppa: nella norma - Stabilità di rotta: buona - Passaggio sull'onda: abbastanza dolce - Navigazione a motore: buona velocità di crociera - Silenziosità motore: abbastanza buona - Vibrazioni motore: avvertibili ma limitate - Manovrabilità in porto: buona.

VALUTAZIONI SULLA BARCA: Progetto - Carena: buon compromesso tra volumi attenuati e semplicità di conduzione - Piano velico: sloop armato in testa con genoa su avvolgitore e randa tradizionale - Coperta: funzionale.

Costruzione - Materiali impiegati: costruzione industriale controllata numericamente - Grado di finitura: piuttosto buono nella semplicità - Interni: funzionali, con utilizzo di legno per riscaldare l'ambiente e divisioni razionali - Certificazione: categoria A in corso di omologazione. Coperta - Comodità passavanti: buona, m 0,60 - Antidrucciolo: da

stampata, di buona tenuta - Candelieri: cinque ogni fiancata più cancelli laterali; diametro mm 26, altezza m 0,62 - Tientibene: due in tuga in tubo inox da m 1,75 - Organizzazione prua: musone porta ancora doppio, pulpito inox aperto, fonda di prua - Gavone ancora: autasuotante con spazio per telecomando; verricello sopra il filo ponte - Passacavi: tre ogni lato ricavati nella falchetta - Bitte: tre su ogni fiancata, in lega da mm 400.

Attrezzatura - Albero: Red Label in lega, poggiate in coperta, sezioni mm 160x290, altezza sull'acqua m 20,40 - Sartie: in cavo spiroidale, mm 12 per sartie alte (sdoppiate) e basse; mm 8 per il poterazzo sdoppiato con arridatoi meccanici - Vele: fiocco avvolgibile e randa semistecata della Incidences - Bazzellame: Lewmar.

Manovre - Timoneria: due ruote in acciaio inox diametro m 0,90 con



sistema di frenelli; barra di rispetto utilizzabile come gruetta singola per il fuoribordo - Riduzione fiocco: avvolgitore Profurl - Riduzione randa: due mani di terzaroli con circuito semiautomatico - Venticelli (tipo): due Harken 53 per il genoa più due Harken 44 per drizze e randa - Carrelli genoa: rotale da m 1,50 con carrelli Lewmar e pastecche di rinvio - Stopper: nove Spinlock XTS - Manovre rinviate in pozzetto: scotte fiocco, randa, drizza randa, terzaroli, circuito spy (l'amaniglio spy e drizza genoa sono a piede d'albero) - Trasto randa (caratteristiche carrello): circuito molto semplice con due punti fissi in tuga e rinvio su winch - Vang: paranco tessile 1:4 - Comandi motore: monoleva, sulla timoneria di dritta - Strumenti navigazione: bussola, GPS plotter, tridata, autopilota - Strumenti motore: contagiri, spia acqua, olio, batterie.

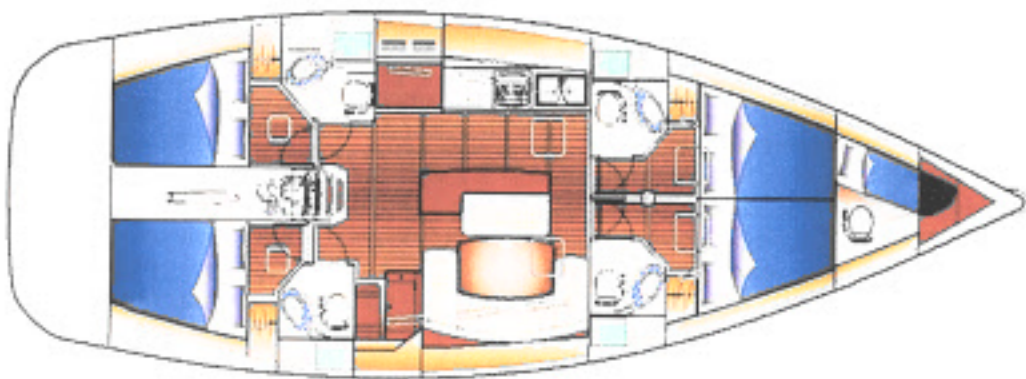
Pozzetto - Dimensioni: circa m 2,40x1,80 con due sedute da m 0,50 - Comfort: buono per 6 persone sedute - Posto di governo: doppia ruota con piano calpestabile per ognuna da m 0,45x0,80 e panca larga m 0,38 - Silenziosità motore in navigazione: 74 dBA - Vibrazioni motore in navigazione: limitate - Gavoni: due piuttosto ampi sotto le sedute -

Tavolo pozzetto: da stampata in vetroresina, pieghevole, con ripostiglio; aperto misura m 1,10x1,15 - Doccia esterna: sì, solo fredda - Posizione autogonfiabile: in apposito gavone a poppa - Discesa a mare: con scala inox dalla plancetta - Discesa sotto coperta - Facilità di accesso: buona - Sicurezza: buona, gli scalini sono sagomati, antiscivolo e vi sono tientibene laterali - Tenuta stagna: no - Sistema di chiusura: scorrevole superiore e portina a persiana doppia.

Divisione interna (da prua): cala vele (o cabina marinaio), due cabine doppie simmetriche con relativi bagni, salone con dinette e angolo carteggio sulla dritta e cucina a sinistra, due cabine simmetriche doppie a poppa con bagni.

Quadrato - Altezza interna minima: m 2 - Tientibene: a parete, a lato scala, lato carteggio e bordi mobili - Comfort dinette: buono per 6-7 persone - Dimensioni tavolo e considerazioni: fisso, in legno con piede in lega, misura m 1,35x0,80 - Ventilazione: buona, due osteriggi, una dorade e quattro oblò - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: discreta, qualche alogena - Ripostigli e scaffali: sopra gli stipetti - Gavoni e armadi: quattro più il ripostiglio per le cerate; il mobile centrale ospita un frigo - Rumorosità motore in navigazione: 81 dBA.

Carteggio - Tavolo carteggio: m 0,90x0,52 con ripostiglio - Comfort carteggio:



buono - Posto accessori: m 0,36x0,48, scaffaletto e vano portaoggetti, ripostiglio sotto sedute - Ventilazione: discreta - Illuminazione naturale: discreta - Illuminazione artificiale: un'alogena - Rumorosità motore in navigazione: 82 dBA.

Cucina - Altezza interna minima: m 1,97 - Lavelli: due inox di m 0,33x0,35, profondità m 0,15 - Acqua dolce: con miscelatore calda/fredda più acqua salata - Fornelli: due basculanti a gas - Forno: a gas più uno a microonde - Cappa: un oblò - Piano lavoro: m 0,56x0,75 e m 0,99x0,60 - Frigo: due a pozzetto, di cui uno da 170 litri nel mobile centrale - Volumi gavoni e armadi: sei armadi, sei cassetti, più diversi



stipetti a parete - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: discreta - Ventilazione: buona, un osteriggio e un oblò - Rumorosità: 80 dBA.

Cabine di prua; le due cabine sono identiche e simmetriche - Tipo: doppio - Altezza interna minima: m 1,96 - Numero letti: uno doppio - Dimensioni cabina: trapezoidale, m 2,72x1,06x0,70 - Accesso: dal salone - Dimensione letto: basi m 1,52x0,90, profondità m 2,02 - Aria letto: m 0,95-1,16 - Materiali: pareti e pagliolo in compensato stratificato, ciellini controstampati a imitazione fasciame, rete a doghe - Ventilazione: un osteriggio e un oblò - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: tre alogene - Volumi gavoni e armadi: ripostiglio sotto letto, armadio appendiabiti, cassettiera - Rumorosità motore in navigazione: 72 dBA.

Cabine di poppa, anche queste uguali e simmetriche - Tipo: doppio, a fiancata - Altezza interna minima: m 1,96 - Numero letti: uno doppio - Accesso: dal salone - Dimensione cabina: m 1,20x0,97, profonda m 3,03 - Dimensione letto: m 1,57x1,10, profondità m 2,02 - Aria letto: m 0,63-0,97 - Materiali: compensato per pagliolo, paratie e mobili, controstampo per i ciellini - Ventilazione: due oblò più un osteriggio - Illuminazione naturale: discreta - Illuminazione artificiale: tre alogene - Volumi gavoni e armadi: armadio centrale tra le due cabine, appendiabiti, scaffale - Rumorosità motore in navigazione: 82 dBA.

Servizi igienici di prua, uguali e simmetrici - Accesso: dalle rispettive ca-



bine di prua - Altezza interna minima: m 1,93 - Dimensione e forma: quadrata, circa m 1,00x1,13 - Lavabo: da stampata, ovale, m 0,24x0,36 con specchiera - Comfort: buono - Wc: marino manuale - Comfort all'ormeggio: buono - Comfort in navigazione: buono - Spazio doccia: integrato - Altezza sbocco doccia: doccia a telefono, attacco a m 1,86 - Comfort doccia: discreto - Gestione scarichi: pompa elettrica con interruttore manuale - Ventilazione: un oblò - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: sufficiente - Rumorosità motore in navigazione: 73 dBA.

Servizi igienici di poppa; sono identici e simmetrici - Accesso: dalle cabine di poppa e dal salone, hanno anche funzione di day toilet - Altezza interna minima: m 1,92 - Lavabo: ovale, in vetroresina con piccola specchiera - Comfort: buono - Wc: marino manuale - Comfort all'ormeggio:

buono - Comfort in navigazione: buono - Spazio doccia: integrato - Altezza sbocco doccia: a telefono con attacco alto - Comfort doccia: discreto - Gestione scarichi: pompa elettrica ad azionamento manuale - Ventilazione: oblò apribile - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: discreta - Rumorosità motore in navigazione: 80 dBA.

Vano motore - Insonorizzazione: discreta - Accessibilità: dai pannelli laterali nelle cabine e da sotto la scala di ingresso - Accessibilità controlli: buona.

Impiantistica - Quadro elettrico - Disposizione: a fianco carteggio - Interruttori: nove interruttori con protezione a fusibile e strumento digitale per l'impianto a 12 V, magnetotermico e differenziale con voltmetro analogico per la 220 V - Strumenti: indicatori livello acqua e nafta - Impianto B.T.: a 12 V con due caricabatteria da 25 A; allarme batterie sul quadro; una batteria 12 V / 110 A per il motore, due batterie 12 V / 140 A per servizi e circuito di parallelo - Impianto 220 V: presa da banchina o generatore da 7 kW opzionale per alimentare le otto prese 220 V nei vari ambienti - Serbatoio carburante: due serbatoi in polietilene da 220 litri e filtro decantatore - Serbatoio acqua: tre serbatoi in polietilene con indicatore di livello per una capacità totale di 930 litri - Serbatoio gas: due bombole nell'apposito gavone di poppa - Impianto idraulico: con tubi in polietilene, autoclave e pompa a pedale - Boiler: da 40 litri, a scambiatore di calore e 220 V - Pompe di sentina: due elettriche e due manuali - Accessori: libretto uso e manutenzione.

