



FLYER 7.50 SUN DECK

Testo e foto di Martino Motti

Giovane, divertente, ideale per chi ama la vita all'aria aperta. Comodità e prestazioni garantite da studi industriali molto attenti.

a una coperta ben organizzata, anche interni ben disegnati. La zona di prua è classicamente attrezzata da un doppio divano con cuscineria e da un tavolo ovale che scende per diventare letto matrimoniale; sono presenti anche un angolo cucina e un locale bagno separato. La cucina, situata all'ingresso, non è dotata di fornello, ma solo di lavello e frigo, così da fornire supporto

per uscite giornaliere. La barca è dotata di un prendisole di prua che ne sfrutta al massimo lo spazio, occupandone tutta la superficie. La carena ha il sistema brevettato Beneteau Air Step con gradini di carena, che garantisce ottime prestazioni e notevole stabilità. La barca risulta quindi molto leggera e la buona motorizzazione la spinge facendola letteralmente volare. Anche nel salto sull'onda la carena è abbastanza morbida. La virata può essere molto stretta ma il motore s'ingavona e va in cavitazione.

La posizione di manovra è buona come anche quella dei tientibene situati nei punti giusti. L'assetto di navigazione cambia notevolmente al variare dell'angolo di barra con una capacità evolutiva fuori dal comune.

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
800	3,6
1000	4,9
1200	5,2
1400	6,0
1600	6,5
1800	7,0
2000	7,5
2200	7,7
2400	8,5
2600	9,0
2800	10,0
3000	12,0
3200	13,2
3400	17,0
3600	20,2
3800	20,8
4000	21,5

Non è stato possibile proseguire a causa del mare formato



Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: nodi 8/12 - Mare: 3/4.

PRESTAZIONI RILEVATE (con pieno di acqua e benzina e 2 persone a bordo) - Velocità minima di planata: nodi 8 a 2.000 giri/min - Tempo per planare: 4,5 secondi - Velocità massima: non rilevata per le avverse condizioni.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: carena, scafo e ponte sono in sandwich di poliestere con anima in balsa. La costruzione industriale non permette livelli di finitura esageratamente raffinati, diciamo che considerando le caratte-

Scheda tecnica

Progettista e costruttore: Chantiers Bénéteau; S.A.; RCS La Roche sur Yon n° 432 632 578; Z.I. des Mares; 85270 Saint Hilaire de Riez; www.beneteau.com - Importatore: Beneteau Italia; via Puccini, 15; 43100 Parma; tel 0521 243200; fax 0521 243220; sito web www.beneteauitalia.it; e-mail info@beneteauitalia.it - Categoria di progettazione CE: C/D - Lunghezza massima f.t.: m 7,88 - Larghezza massima: m 2,48 - Altezza di costruzione: m 1,90 - Pescaggio alle eliche: m 1,05 - Peso con motore: kg 2.323 - Portata omologata: persone 8 - Totale posti letto: 2 - Numero motori: 1 - Marca e modello motori: 250 HP Suzuki DF 250 - Potenza complessiva: 250 HP - Tipo di trasmissione: fuoribordo - Peso totale motori: kg 263 - Velocità massima dichiarata: nodi 42 - Capacità serbatoio carburante: litri 285 - Capacità serbatoio acqua: litri 100 - Dotazioni standard: pulpito aperto in acciaio inox, musone di prua in alluminio con passacatena, gavone ancora autosvuotante, piattaforma bagno con scaletta, pozzetto autosvuotante, divano a U per

6 persone, alloggiamento zattera sotto la seduta del pozzetto, tavolo amovibile, 2 supporti per canne da pesca sullo specchio di poppa, doccetta di poppa con acqua fredda, parabrezza in plexiglas grigio contornato da tientibene inox, console rivestita in ABS, contagiri e indicatori trim secondo la motorizzazione, indicatore livello carburante e presa 12 V, volante sport a tre razze, timoneria idraulica, sedili pilota e copilota "grand comfort" girevoli a 360°, regolabili in altezza e in profondità, tambuccio scorrevole in plexiglas bianco opaco, pompa di sentina manuale e pompa elettrica, autoclave per impianto idrico - Optional: prendisole con cuscineria PVC Columbia, cuscinerie divani in tessuto pvc "Columbia", GPS con schermo bifunzione plotter/scandaglio RaymarineA60, antenna GPS, bussola offshore, frigorifero 42 litri, verricello elettrico + musone di prua Leaning post, asta per sci nautico, copri-console, tendalino ormeggio bianco, bimini pozzetto, 2 oblò di scafo apribili, pozzetto listellato in legno massiccio, diverse tipologie di motorizzazione mono e bimotore, wc marino, wc chimico - Prezzo dell'imbarcazione con la motorizzazione della prova: Euro 24.900,00 + IVA, franco concessionario.



utenze e monoleva laterale a destra. Il volante non è regolabile ed è centrale. Due le poltroncine regolabili per i piloti, comode e con seduta a ribalta - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: un tambuccio scorrevole e un gradino portano sottocoperta, un ambiente unico offre il mobile cucina sulla sinistra con frigo e lavello, manca il fornello. Uno stipetto sottostante offre

spazio alla cambusa. Di fronte, un locale chiuso con porta, che può essere utilizzato come ripostiglio o come bagno installando un wc. La prua è occupata da una panca che ne compie il giro, con cuscinerie e un tavolo ovale che può essere abbassato fino al livello della panca stessa per diventare un unico grande letto matrimoniale. Tre oblò e il tambuccio portano un po' di luce e aria all'ambiente - Caratteristiche e allestimenti di coperta: partendo da poppa, troviamo due plancette ai lati del motore, un divano a tutto baglio collegato ad altri due laterali offre molte sedute a poppa. Il centro del pozzetto è libero e nella sua parte verso prua alloggia la zona plancia di comando al centro. Due passavanti uguali con battagliola e tientibene che contorna il parabrezza portano a prua. Questa è costituita da un unico enorme prendisole con cuscineria. L'estrema prua aperta senza pulpito ha un gavone per ancora e catena senza verricello.

ristiche dei materiali e delle rifiniture la qualità non è male. Naturalmente tutti gli elementi sono commisurati alla fascia di prezzo propria della barca. Alcuni particolari sbagliati dal punto di vista progettuale sono in via di modifica già dai prossimi esemplari. Le due tasche laterali alla plancia, per esempio, fatte in plexiglas, possono risultare pericolose; per salire e scendere lateralmente dalla barca si tende infatti a utilizzarle come gradini, con il rischio che si rompano e che ci si ferisca. Il legno degli interni è Alpi nella tonalità Fruitier e il pagliolato è in stratificato tipo wengé - Numero e dislocazione gavoni: tre nel pozzetto sotto i divani laterali, uno a pavimento anche ad uso tecnico, nella dinette sotto le panche e sotto il letto, uno per la catena ancora - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: situata al centro, ha il cruscotto in vetroresina con ampio spazio centrale per montare eventualmente anche un grande cartografico, strumenti motore ai lati, interruttori delle